



ประกาศแขวงทางหลวงกรุงเทพ

เรื่อง การขายมูลดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต
จำนวนดินดี ปริมาณงานโดยประมาณ ๕,๙๕๖.๒๒ ลบ.ม. (หลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด
จำนวนดินปนเปื้อน ปริมาณงานโดยประมาณ ๒๐,๑๖๙.๙๘ ลบ.ม. (หลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด

ที่... กท./ท/๒ /2564

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขายมูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ซึ่งอยู่บนพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงกรุงเทพ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน แยก คปอ. - สนามกีฬาธูปเตมีย์ ระหว่าง กม.๒๔+๗๐๐ - กม.๒๕+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ลำลูกกา ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๘๐๐ โดยวิธีขายทอดตลาด โดยมีข้อกำหนดดังนี้

๑. เป็นมูลดินที่จะทยอยขุดขึ้นจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า จำนวนดินดีปริมาณงานโดยประมาณ ๕,๙๕๖.๒๒ ลบ.ม. (หลวม) กำหนดราคาประมูลมูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๑๙.๖๐ บาท (เงินสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์ต่อลูกบาศก์เมตร)

๒. เป็นมูลดินที่จะทยอยขุดขึ้นจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า จำนวนดินปนเปื้อนปริมาณงานโดยประมาณ ๒๐,๑๖๙.๙๘ ลบ.ม. (หลวม) กำหนดราคาประมูลมูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๑๖.๐๐ บาท (เงินสิบหกบาทถ้วนต่อลูกบาศก์เมตร)

๓. กำหนดการประมูลราคา ในวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๔ ณ. ที่ แขวงทางหลวงกรุงเทพ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป โดยให้กระทำด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการขายทอดตลาด ที่แขวงทางหลวงกรุงเทพ และผู้เข้าเสนอราคารายอื่น

๔. ในวันประมูลผู้ประสงค์เข้าประมูลจะต้องลงชื่อ และชำระเงินเพื่อเป็นหลักประกันการเข้าร่วมประมูล เป็นจำนวนเงิน ๑๓๑,๘๓๙.- บาท (เงินหนึ่งแสนสามหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน) พร้อมทั้งนำเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ยื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด ณ สถานที่ขายทอดตลาด (แขวงทางหลวงกรุงเทพ ชั้น ๑) มิฉะนั้นไม่มีสิทธิ์เข้าประมูล

๔.๑ กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้บัตรประชาชนฉบับจริง และสำเนาบัตรประชาชนพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๒ กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลให้นำบัตรประชาชนฉบับจริง สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจ หนังสือรับรองบริษัท หนังสือจดทะเบียนหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๓ กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทนต้องมีหนังสือมอบอำนาจ ติดอากรแสตมป์ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแนบบัตรประชาชนฉบับจริงของผู้รับมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

แนวทางหลวงกรุงเทพ จะคืนบัตรประชาชนฉบับจริงพร้อมเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลดังกล่าว ให้เมื่อเสร็จสิ้นการประมูลแล้ว ยกเว้นผู้ประมูลได้ แนวทางหลวงกรุงเทพ จะคืนเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลภายหลังทำสัญญาซื้อขายแล้วเสร็จ

๕. ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินให้ครบถ้วนหรือวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของราคาทีประมูลได้ในวันประมูล และต้องชำระเงินส่วนที่เหลือภายในวันทำสัญญา และผู้ประมูลได้ต้องประสานการขนย้ายมูลดินกับ ผู้อำนวยการแนวทางหลวงกรุงเทพ และผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ (กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช-ซีเอช) ทั้งจะต้องดำเนินการขนย้ายมูลดินออกจากสถานที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้แจ้งให้เริ่มขนย้ายมูลดินตามแผนการขุดดินของ กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช-ซีเอช

๖. การชำระเงิน จะชำระด้วยเงินหรือเช็คที่ธนาคาร (Cashier's Cheque) ก็ได้ โดยนำเงินไปชำระที่งานการเงินและบัญชี แนวทางหลวงกรุงเทพ โดยงานการเงินและบัญชีจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ เมื่อแนวทางหลวงกรุงเทพ พิจารณาอนุมัติรับราคาสูงสุดนั้นแล้ว ผู้ประมูลได้ต้องเข้าทำสัญญาซื้อขายภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้มาทำสัญญาซื้อขาย

๗. หากผู้ประมูลได้ไม่ชำระเงินค่ามูลดินที่ประมูลได้ตามที่กำหนดตามข้อ ๕ แนวทางหลวงกรุงเทพ จะริบเงินมัดจำที่วางไว้นั้นเสียทั้งหมดและนำมูลดินดังกล่าวไปดำเนินการขายทอดตลาดใหม่ หากได้เงินจำนวนสุทธิไม่คุ้มกับราคาและค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ประมูลได้ต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาด

๘. ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบขนย้ายมูลดิน และค่าใช้จ่ายในการขนย้าย หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันจะพึงมีทั้งหมดตลอดจนจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้ายเองทั้งสิ้น ทั้งจะต้องขนย้ายมูลดินที่ซื้อไปทั้งหมด รวมทั้งต้องรักษาบริเวณพื้นที่ขนย้ายให้สะอาดและเรียบร้อยเป็นปกติ

๙. ถ้าผู้ประมูลได้ไม่นำมูลดินที่ตกลงซื้อออกไปจากบริเวณการก่อสร้างฯ ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากแนวทางหลวงกรุงเทพ ตามแผนการขุดดินของ กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอสเอช-ซีเอช แนวทางหลวงกรุงเทพ สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๑๐. แนวทางหลวงกรุงเทพ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายมูลดินดังกล่าวข้างต้น หรือยกเลิกการประมูลเสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาที่ประมูลยังไม่สมควรหรือมีเหตุอย่างอื่น และจะคืนเงินที่ได้ชำระครบถ้วนแล้วหรือเงินมัดจำที่วางไว้แก่ผู้ประมูลได้โดยไม่มีดอกเบี้ย ในกรณีนี้ผู้ประมูลจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๑๑. แนวทางหลวงกรุงเทพ ขอสงวนสิทธิ์หากพบพฤติกรรมอันเป็นการที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต หรือผู้เสนอราคามีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือมีพฤติกรรมอันเป็นการขัดขวางการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม แนวทางหลวงกรุงเทพ มีสิทธิ์จะยกเลิกการเสนอราคาและลงโทษผู้เสนอราคาไม่ว่าจะเป็นผู้ชนะการเสนอราคาหรือไม่ก็ตามเป็นผู้ทำงาน

๑๒. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดการขอยุวมลดินเพิ่มเติม ได้ที่งานพัสดุและสัญญา
แขวงทางหลวงกรุงเทพ โทร ๐-๒๕๕๒-๔๘๒๖ ระหว่างวันที่ - ๑ ส.ค. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๓ ในวัน
และเวลาราชการ และกำหนดดูสถานที่และรายละเอียดมูลดินที่จะขายทอดตลาดในวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๓ ตั้งแต่
เวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ณ สถานที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ (โดยเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงกรุงเทพเป็นผู้นำไป
ดูและชี้แจง)

ประกาศ ณ วันที่..... ๑ ส.ค. ๒๕๖๓

เห็นชอบ



(นายมงคล นวลเกลี้ยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

สรุปราคาประเมินขั้นต่ำ

(มูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต สัญญาที่ ๒)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ส่วนขยายตัว ๑.๓๐	ราคาต่อ หน่วย	เป็นเงิน
๑.	ดินดี	ลบ.ม.	๔,๕๘๑.๗๑	๕,๙๕๖.๒๒	๑๙.๖๐	๑๑๖,๗๔๑.๙๑
๒.	ดินปนเปื้อน	ลบ.ม.	๑๕,๕๑๕.๓๗	๒๐,๑๖๙.๙๘	๑๖.๐๐	๓๒๒,๗๑๙.๖๘
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						๔๓๙,๔๖๑.๕๙

(เงินสี่แสนสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยหกสิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

คณะกรรมการราคาประเมินขั้นต่ำ

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๓

วันที่.....

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการฯ
(นายอ่ำ สุธารัตน์) รอ.ขท.(ว) กรุงเทพฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ) ชม.ขท.กรุงเทพฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจตุพร ดวงธรรมญาณ) ขอ.ขท.กรุงเทพฯ

เห็นชอบในราคา ๔๓๙,๔๖๑.๕๙ บาท

.....
(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพฯ