



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดวัสดุชำรุด งานเงินงบประมาณ

ที่ นธ.๔/๒๕๖๔

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขยายทอดตลาดวัสดุชำรุดไม่สามารถนำมาใช้งานได้อีก งานเงินงบประมาณ จำนวน ๔๙ รายการ (๑,๘๓๕ หน่วย) และวัสดุเก็บไว้นานไม่นำมาใช้ จำนวน ๑ รายการ (๓๗ หน่วย) ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้ .-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขยายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเช็คเป็นเงิน ๓,๓๐๘.๖๐ บาท (เงินสามพันสามร้อยแปดบาทหกสิบสตางค์) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขยายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อวัน แต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิริบหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาซื้อที่ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการนับตั้งแต่วันที่การขยายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวงถ้าเกินกำหนดดังกล่าวกรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะริบสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอคุณสมบัติสิ่งของที่ขายได้ ณ ที่สำนักงานแขวงทางหลวงนครราชสีมา ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่า ในวันที่..... 23 มิ.ย. 2564.....
ณ ที่ ห้องประชุม สำนักงานแขวงทางหลวงนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)..... 

(นายคมกริช ตันตรัตนพงษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมา



หมายเหตุ กรณีขายแบดเตอร์ให้เพิ่มเติมว่า

ผู้เข้าประมูลต้องเป็นโรงงานหลอมตะกั่วที่ได้รับอนุญาต (โรงงานประเภทที่ ๖๐ ตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕) หรือผู้ได้รับมอบหมายหรือได้รับมอบอำนาจจากโรงงานข้างต้นเท่านั้นและต้องแสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตดังกล่าว

รายละเอียดวัสดุข่ารุง งานเงินงบประมาณ
ตามประกาศขายทอดตลาดที่ นธ.๔/๒๕๖๔ ลงวันที่..... 1 มี.ย. 2564

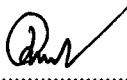
| ที่ | รายการ | จำนวน | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|----------|---------------------------|
| ๑ | ส.๔-๐๑ (สมุดระดับ) | ๓๗ | เล่ม | บริเวณแขวงทางหลวงนราธิวาส |
| ๒ | เสาหลักโค้ง (Guide Post) | ๖๐ | เสา | |
| ๓ | ขาจับไฟโตเซลล์ | ๓๐ | อัน | |
| ๔ | โคมไฟเตือนกระพริบ [สภาพข่ารุง] | ๔ | ชุด | |
| ๕ | จู่บหลอด [๒๕๐ W.] | ๕๔ | อัน | |
| ๖ | ซากเหล็ก | ๑๓๐ | กิโลกรัม | |
| ๗ | ตะไบแบน | ๑๒ | อัน | |
| ๘ | ตู้เซฟตี้ [๓๐ Amp.] | ๑๗ | ตู้ | |
| ๙ | ตู้เซฟตี้ [๑๐๐ Amp.] | ๒ | ตู้ | |
| ๑๐ | ตู้เซฟตี้ [๖๐ Amp.] | ๒๘ | ตู้ | |
| ๑๑ | ตู้ไฟสัญญาณจราจร | ๔ | ตู้ | |
| ๑๒ | บัลลาสต์ [๒๕๐ W.] | ๒๓๕ | อัน | |
| ๑๓ | ป้าย ต.๑ | ๑ | ชุด | |
| ๑๔ | ป้าย ต.๑๑ | ๒ | ชุด | |
| ๑๕ | ป้าย ต.๔๘ | ๑ | ชุด | |
| ๑๖ | ป้าย ต.๔๙ | ๑ | ชุด | |
| ๑๗ | ป้าย ต.๕๒ | ๑ | ชุด | |
| ๑๘ | ป้าย ต.๕๓ | ๑ | ชุด | |
| ๑๙ | ป้าย ต.๕๗ | ๑ | ชุด | |
| ๒๐ | ป้าย ต.๕๘ | ๑ | ชุด | |
| ๒๑ | ป้าย ต.๖๓ | ๕ | ชุด | |
| ๒๒ | ป้าย ต.๖๖ | ๖ | ชุด | |
| ๒๓ | ป้าย ต.๖ | ๒ | ชุด | |
| ๒๔ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดเหล็ก [ขนาด ๐.๙๐ x ๑.๘๐] | ๑ | แผ่น | |
| ๒๕ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดเหล็ก [ขนาด ๐.๙๐ x ๐.๙๐] | ๔ | แผ่น | |
| ๒๖ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดเหล็ก [ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๗๕] | ๔๐ | แผ่น | |

| ที่ | รายการ | จำนวน | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|------|---------------------------|
| ๒๗ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดเหล็ก | ๒ | แผ่น | บริเวณแขวงทางหลวงนราธิวาส |
| | [ขนาด ๐.๖๑ x ๐.๖๑] | | | |
| ๒๘ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดเหล็ก | ๒ | แผ่น | |
| | [ขนาด ๐.๗๕ x ๐.๗๕] | | | |
| ๒๙ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดเหล็ก | ๑ | แผ่น | |
| | [ขนาด ๐.๕๐ x ๐.๗๕] | | | |
| ๓๐ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดเหล็ก | ๑ | แผ่น | |
| | [ขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕] | | | |
| ๓๑ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดอลูมิเนียม | ๒ | แผ่น | |
| | [ขนาด ๐.๗๕ x ๒.๘๐] | | | |
| ๓๒ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดอลูมิเนียม | ๒ | แผ่น | |
| | [ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๘๐ ม.] | | | |
| ๓๓ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดอลูมิเนียม | ๒ | แผ่น | |
| | [ขนาด ๐.๘๐ x ๑.๘๐] | | | |
| ๓๔ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดอลูมิเนียม | ๒ | แผ่น | |
| | [ขนาด ๐.๙๐ x ๑.๒๐] | | | |
| ๓๕ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดอลูมิเนียม | ๒ | แผ่น | |
| | [ขนาด ๐.๗๕ x ๒.๒๐] | | | |
| ๓๖ | ป้ายจราจรเก่า ชนิดอลูมิเนียม | ๑ | แผ่น | |
| | [ขนาด ๐.๘๐ x ๑.๘๐] | | | |
| ๓๗ | เศษเหล็ก | ๗๐ | กก. | |
| ๓๘ | ป้ายเตือนเขตชุมชน | ๑ | ชุด | |
| ๓๙ | ฟิวส์แรงต่ำ [๑๐๐ Amp.] | ๑๕ | อัน | |
| ๔๐ | โฟโตเซลล์ [๑๐ Amp.] | ๑๑๐ | อัน | |
| ๔๑ | แมกเนติก [๑๐๐ Amp.] | ๕ | อัน | |
| ๔๒ | แมกเนติก [๑๐๕ A, ๒๒๐ V.] | ๒๐ | อัน | |
| ๔๓ | รีเลย์ [๖๐ Amp. ๒๕๐ W.] | ๓๕ | อัน | |
| ๔๔ | เสาบอกระยะกิโล (Right of way monument) | ๖ | เสา | |
| ๔๕ | เสาไฟฟ้าแสงสว่าง (ขั้วรด) | ๒ | ต้น | |
| | [สูง ๙.๐๐ เมตร แบบกิ่งเดี่ยว] | | | |
| ๔๖ | เสาหลักกิโล (kilometer stone) | ๑ | ชุด | |

| ที่ | รายการ | จำนวน | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|------|---------------------------|
| ๔๗ | เสาเหล็กไฟเดียนกระพริบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔" [ยาว ๔.๐๐ ม. สภาพชำรุด] | ๔ | ต้น | |
| ๔๘ | หม้อแปลงไฟฟ้า [ขนาด ๓๐ kVA] | ๔ | ลูก | |
| ๔๙ | หลอดโซเดียม [๒๕๐ W.] | ๔๙๑ | หลอด | บริเวณแขวงทางหลวงนราธิวาส |
| ๕๐ | อ็อกซิเตอร์ [๒๕๐ V.] | ๔๑๑ | อัน | |

หมายเหตุ

ผู้เข้าร่วมประมูลจะต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสู่ราคาเป็นเงินสดหรือแคชเชียร์เช็ค ๒๐% ของราคา
ประมาณขั้นต่ำเป็นเงิน ๓,๓๐๘.๖๐ บาท (เงินสามพันสามร้อยแปดบาทหกสิบสตางค์)

ลงชื่อ..... 

(นายคมกริช ตันตรัตนพงษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส

