ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขายทอดตลาดพัสดุเก่าหมดความจำเป็น (ขายตามสภาพ) (งานนอกเงินทุน)

ที่ สส.(ข)/๑/๒๕๖๔

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม มีความประสงค์จะขายทอดตลาดพัสดุเก่าหมดความจำเป็น (ขายตามสภาพ) จำนวน ๒๒ รายการ (งานนอกเงินทุน) ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไขดังนี้

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาด ต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสู้ราคาเป็นเงินสดหรือแคชเชียร์เช็คเป็นเงิน ๗๗,๑๕๘.- บาท (เงินเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยแปดบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันขาทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสู้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสู้ราคาซื้อภายในวันนั้นโดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสู้ราคาซื้อ เว้นแต่ผู้ประมูลสู้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้ในเมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสู้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิ์ริบหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาประมูลสู้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วัน ทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดชั้นเดิมผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงินจะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของทางหลวงภายใน ๗ วัน ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสวนสิทธิ์ที่จะริบสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสู้ราคาให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสู้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

~~๗. กรมทางหลวงจะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะ ให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ~~ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนจะต้องเสียค่าโอน รวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้นให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อเพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

~~๘. การขายทอดตลาดเครื่องจักร/ยานพาหนะ ที่ยุบเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้~~

๙. ผู้ใดสนใจ ให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐ ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสู้ราคาด้วยปากเปล่าวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔ ณ ที่แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๔

(นายปิยวฒน์ ไทรงาม)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม๑

<u>หมายเหตุ</u> - ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ จะต้องทำการรื้อและขนย้ายสิ่งของดังกล่าวให้เรียบร้อยภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ซื้อได้ชำระเงินครบตามจำนวนเรียบร้อยแล้ว

บัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาด
เลขที่ สส(ข)/๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๔
แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	สถานที่เก็บ
๑.	เสา คสล.	๑๕ ต้น	แขวงทางหลวง
๒.	ป้ายจราจร	๒๑ แผ่น	สมุทรสงคราม
๓.	แผ่นป้ายจราจร	๗ ชุด	ต. แม่กลอง
๔.	ป้ายจราจร (ต.๒๘)	๑ ป้าย	อ.สมุทรสงคราม
๕.	ป้ายเตือนเขตชุมชน	๑ ชุด	จ.สมุทรสงคราม
๖.	ป้ายจราจร (บ.๔๐)	๑ ชุด	
๗.	ป้ายจราจร (ต.๒๘) และป้ายเตือนลดความเร็ว	๑ ชุด	
	พร้อมเสาป้ายเหล็ก		
๘.	รั้วตาข่าย	๗ ม้วน	
๙.	เสารั้ว คสล.(ชำรุด)	๒๐ ต้น	
๑๐.	เสาไฟฟ้า ๙.๐๐ ม.	๕๐ ต้น	
๑๑.	โคมไฟฟ้า ๒๕๐ W.	๓๕ โคม	
๑๒.	โคมไฟฟ้า ๒๕๐ W. (ชำรุด)	๑๒ โคม	
๑๓.	ฐานเสาไฟฟ้า	๔๐ ฐาน	
๑๔.	ฐานเสาไฟฟ้า (ชำรุด)	๓ ฐาน	
๑๕.	แผ่นกระเบื้องทางเท้า	๘๓๐ แผ่น	
๑๖.	เสาไฟกิ่งเดี่ยว ๙.๐๐ M.	๒ ต้น	
๑๗.	ป้ายจราจร	๕ ชุด	
๑๘.	เสาป้ายเตือน	๑ ต้น	
๑๙.	ป้ายเตือน	๒ แผ่น	
๒๐.	ไฟกระพริบพร้อมเสา	๑ ชุด	
๒๑.	เสาป้าย	๒ ต้น	
๒๒.	ป้ายข้างทาง	๓ แผ่น	

(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม