



ประกาศแขวงทางหลวงกรุงเทพ

เรื่อง การขายมูลดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต สัญญาที่ ๑ บริเวณห้าแยกลาดพร้าว จำนวนดินดี ปริมาณงานโดยประมาณ ๙๙๔ ลบ.ม. (หลวม) จำนวนดินปนเปื้อน ปริมาณงานโดยประมาณ ๓,๔๖๒ ลบ.ม. (หลวม) และบริเวณวงเวียนหลักสี่ จำนวนดินดี ปริมาณงานโดยประมาณ ๔,๙๓๒ ลบ.ม. (หลวม) จำนวนดินปนเปื้อน ปริมาณงานโดยประมาณ ๑๖,๔๓๒ ลบ.ม. (หลวม)

ที่ กท./ท./๑๒/๒๕๖๔

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขายมูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต สัญญาที่ ๑ ซึ่งอยู่บนพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงกรุงเทพ ทางหลวงหมายเลข ๓๑ บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ระหว่าง กม.๑๐+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณวงเวียนหลักสี่ ระหว่าง กม.๑๘+๑๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐ โดยวิธีขายทอดตลาด โดยมีข้อกำหนดดังนี้

๑. เป็นมูลดินที่ขุดขึ้นจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า บริเวณห้าแยกลาดพร้าว จำนวนดินดีปริมาณงานโดยประมาณ ๙๙๔ ลบ.ม. (หลวม) กำหนดราคาประมูล มูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๑๙.๖๐ บาท (เงินสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์ต่อลูกบาศก์เมตร)

๒. เป็นมูลดินที่ขุดขึ้นจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า จำนวนดินปนเปื้อนปริมาณงานโดยประมาณ ๓,๔๖๒ ลบ.ม. (หลวม) กำหนดราคาประมูลมูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๑๖.๐๐ บาท (เงินสิบหกบาทถ้วนต่อลูกบาศก์เมตร)

๓. เป็นมูลดินที่ขุดขึ้นจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า บริเวณวงเวียนหลักสี่ จำนวนดินดีปริมาณงานโดยประมาณ ๔,๙๓๒ ลบ.ม. (หลวม) กำหนดราคาประมูล มูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๑๙.๖๐ บาท (เงินสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์ต่อลูกบาศก์เมตร)

๔. เป็นมูลดินที่ขุดขึ้นจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า จำนวนดินปนเปื้อนปริมาณงานโดยประมาณ ๑๖,๔๓๒ ลบ.ม. (หลวม) กำหนดราคาประมูล มูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๑๖.๐๐ บาท (เงินสิบหกบาทถ้วนต่อลูกบาศก์เมตร)

๕. กำหนดการประมูลราคา ในวันที่..... ณ. ที่ แขวงทางหลวงกรุงเทพ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป โดยให้กระทำด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการขายทอดตลาด ที่แขวงทางหลวงกรุงเทพ และผู้เข้าเสนออราคารายอื่น

๖. ในวันประมูลผู้ประสงค์เข้าประมูลจะต้องลงชื่อ และชำระเงินเพื่อเป็นหลักประกันการเข้าร่วมประมูลเป็นจำนวนเงิน ๑๖๙,๔๓๗.๐๐ บาท (เงินหนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสามเจ็ดบาทถ้วน) พร้อมทั้งนำเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ยื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด ณ สถานที่ขายทอดตลาด (แขวงทางหลวงกรุงเทพ ชั้น ๑) มิฉะนั้นไม่มีสิทธิ์เข้าประมูล

๖.๑ กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้บัตรประชาชนฉบับจริง และสำเนาบัตรประชาชนพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๖.๒ กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล ให้นำบัตรประชาชนฉบับจริง สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจ หนังสือรับรองบริษัท หนังสือจดทะเบียนหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๖.๓ กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทนต้องมีหนังสือมอบอำนาจ ติดอากรแสตมป์ตามกฎหมายกำหนด พร้อมแนบบัตรประชาชนฉบับจริงของผู้รับมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ จะคืนบัตรประชาชนฉบับจริงพร้อมเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลดังกล่าว ให้เมื่อเสร็จสิ้นการประมูลแล้ว ยกเว้นผู้ประมูลได้ แขวงทางหลวงกรุงเทพ จะคืนเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลภายหลังทำสัญญาซื้อขายแล้วเสร็จ

๗. ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินให้ครบถ้วนหรือวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของราคาทีประมูลได้ในวันประมูล และต้องชำระเงินส่วนที่เหลือภายในวันทำสัญญา และผู้ประมูลได้ต้องประสานการขนย้ายมูลดินกับ แขวงทางหลวงกรุงเทพ และผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต สัญญาที่ ๑ และผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด ทั้งจะต้องดำเนินการขนย้ายมูลดินออกจากสถานที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้แจ้งให้เริ่ม ขนย้ายมูลดินตามแผนการขุดดินของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด

๘. การชำระเงิน จะชำระด้วยเงินหรือเช็คที่ธนาคาร (Cashier's Cheque) ก็ได้ โดยนำเงินไปชำระที่งานการเงินและบัญชี แขวงทางหลวงกรุงเทพ โดยงานการเงินและบัญชีจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ เมื่อแขวงทางหลวงกรุงเทพ พิจารณานุมัติรับราคาสูงสุดนั้นแล้ว ผู้ประมูลได้ต้องเข้าทำสัญญาซื้อขายภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้มาทำสัญญาซื้อขาย

๙. หากผู้ประมูลได้ไม่ชำระเงินค้ำมูลดินที่ประมูลได้ตามที่กำหนดตามข้อ ๕ แขวงทางหลวงกรุงเทพ จะริบเงินมัดจำที่วางไว้นั้นเสียทั้งหมดและนำมูลดินดังกล่าวไปดำเนินการขายทอดตลาดใหม่ หากได้เงินจำนวนสุทธิไม่คุ้มกับราคาและค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ประมูลได้ต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาด

๑๐. ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบขนย้ายมูลดิน และค่าใช้จ่ายในการขนย้าย หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันจะมีทั้งหมดตลอดจนจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้ายเองทั้งสิ้น ทั้งจะต้องขนย้ายมูลดินที่ซื้อไปทั้งหมด รวมทั้งต้องรักษาบริเวณพื้นที่ขนย้ายให้สะอาดและเรียบร้อยเป็นปกติ

๑๑. ถ้าผู้ประมูลได้ไม่นำมูลดินที่ตกลงซื้อออกไปจากบริเวณการก่อสร้างฯ ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากแขวงทางหลวงกรุงเทพ ตามแผนการขุดดินของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด แขวงทางหลวงกรุงเทพ สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๑๒. แขวงทางหลวงกรุงเทพ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายมูลดินดังกล่าวข้างต้น หรือยกเลิกการประมูลเสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาที่ประมูลยังไม่สมควรหรือมีเหตุอย่างอื่น และจะคืนเงินที่ได้ชำระครบถ้วนแล้วหรือเงินมัดจำที่วางไว้แก่ผู้ประมูลได้โดยไม่มีดอกเบี้ย ในกรณีนี้ผู้ประมูลจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๑๓. แขวงทางหลวงกรุงเทพ ขอสงวนสิทธิ์หากพบพฤติกรรมอันเป็นการที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต หรือผู้เสนอราคามีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือมีพฤติกรรมอันเป็นการขัดขวางการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม แขวงทางหลวงกรุงเทพ มีสิทธิ์จะยกเลิกการเสนอราคาและลงโทษผู้เสนอราคาไม่ว่าจะเป็นผู้ชนะการเสนอราคาหรือไม่ก็ตามเป็นผู้ทำงาน

๑๔. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดการขายมูลดินเพิ่มเติม ได้ที่งานพัสดุและสัญญา
แขวงทางหลวงกรุงเทพ โทร ๐-๒๕๕๒-๔๘๒๖ ระหว่างวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๔ ในวัน
และเวลาราชการ และกำหนดดูสถานที่และรายละเอียดมูลดินที่จะขายทอดตลาดในวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๔ ตั้งแต่
เวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ณ สถานที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ (โดยเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงกรุงเทพเป็นผู้นำไป
ดูและชี้แจง)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๔



(นายมงคล นवलเกลี้ยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงกรุงเทพ โทร. ๐-๒๕๕๒-๔๘๒๖ โทรสาร ๐-๒๕๕๒-๔๘๒๖

ที่ สทล.๑๓ ขท.กรุงเทพ.๑/(พ)/๕.๑/ -

วันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง การประเมินราคาขั้นต่ำและคำนวณปริมาณงาน (ครั้งที่ ๒)

เรียน ผอ.ขท.กรุงเทพ

ตามที่แขวงฯ ได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการประมาณราคาขั้นต่ำ ปริมาณมูลดิน (มูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต) บริเวณห้าแยกลาดพร้าว และวงเวียนหลักสี่ นั้น

บัดนี้ทางคณะกรรมการได้ประเมินราคาขั้นต่ำและคำนวณปริมาณงานของมูลดินแล้วเสร็จ โดยได้แบ่งมูลดินออกเป็น ๒ ประเภท คือ ดินดีและดินปนเปื้อน ปริมาณงานได้คิดจากแบบก่อสร้างคูณด้วยส่วนขยายตัว ๑.๓๐ ส่วนราคาต่อหน่วยได้อ้างอิงใช้ตามบันทึกข้อความสำนักมาตรฐานและประเมินผลกลุ่มมาตรฐานและข้อกำหนด ที่ สฐ.๑/๔๐๕ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑โดยสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

๑. ดินดี บริเวณห้าแยกลาดพร้าวและบริเวณวงเวียนหลักสี่ ปริมาณงานโดยประมาณ ๗,๗๐๓.๘๐ ลบ.ม. (หลวม) ราคาลบ.ม. ละ ๑๙.๖๐ บาทเป็นเงิน ๑๕๐,๙๙๔.๔๘ บาท

๒. ดินปนเปื้อน บริเวณห้าแยกลาดพร้าวและบริเวณวงเวียนหลักสี่ ปริมาณงานโดยประมาณ ๒๕,๘๖๒.๒๐ ลบ.ม. (หลวม) ราคาลบ.ม. ละ ๑๖.๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๑๓,๗๙๕.๒๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖๔,๗๘๙.๖๘ บาท

(เงินห้าแสนหกหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทหกสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป พร้อมได้แนบรายละเอียดวิธีคิดปริมาณงานมาพร้อมนี้

(นางสาวภาคย์ ยุบลมาตย์)

หพ.ขท.กรุงเทพ