



## ประกาศกรมทางหลวง

### เรื่อง ขยายทอดตลาด...เครื่องจักรและยานพาหนะ.....

ที่ สทพ.4/ข/ 1 /2565

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขยายทอดตลาด...เครื่องจักร/ยานพาหนะ จำนวน 3 รายการ ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

1. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขยายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
2. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายเป็นเงิน.....21,000-.....บาท (.....เงินสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน.....) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน 3 เดือนนับถึงวันขยายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูล สุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียน ผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อวันแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉย ไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิริบหลักประกันได้ทันที

3. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 ของราคาที่ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน 7 วันทำการนับตั้งแต่วันที่การขยายทอดตลาดสำเร็จ บริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวงถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขยายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

4. การชำระเงิน จะต้องชำระเงินเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

5. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนส่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของ กรมทางหลวง ภายใน 7 วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะรับ สิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

6. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุด ที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

7. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เมื่อได้ ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมี ทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อถือ ไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนาย ทะเบียนต่อไป

8. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

9. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอคุณสมบัติสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่.....ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4..... ต.หนองหงส์ อ.พุ้งสง จ.นครศรีธรรมราช.....ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

10. กำหนดลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ 24 ธันวาคม 2564..... ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 10.00 น.

11. กำหนดเวลาการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ 24 ธันวาคม 2564..... ณ ที่.....ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 ต.หนองหงส์ อ.พุ้งสง จ.นครศรีธรรมราช..... ตั้งแต่เวลา.....10.30.....น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่.....1.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ.....2564.....

  
( นายธานินทร์ นิยมสินธุ์ )

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาด  
ที่ สพ.4/ข/ 1 /2565 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2564

ลำดับ ที่	รายการ	หมายเหตุ
1	เครื่องสะท้อนคอนกรีต หมายเลข 37-6169-15-5	ลำดับที่ 1 - 3 เก็บรักษาไว้ที่สำนักงาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
2	เครื่องสะท้อนคอนกรีต หมายเลข 37-6170-15-9	
3	เครื่องตอกเสาเข็ม หมายเลข 84-0011-96-4 (รวมสามรายการ)	



( นายธำนิษฐ์ นิยมสินธุ์ )

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง