



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขายทอดตลาดครุภัณฑ์ชำรุดและวัสดุชำรุด งานนอกเงินทุน

ที่ รบ.(พ)๒/๒๕๖๕

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขายทอดตลาดครุภัณฑ์ชำรุดและวัสดุชำรุด งานนอกเงินทุน จำนวน ๑๙ รายการ ซึ่งมีรายการละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไขดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสู้ราคาเป็น เงินสดหรือแคชเชียร์เช็ค เป็นเงิน ๕,๕๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถ้วนวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสู้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสู้ราคาซื้อภายใต้เงื่อนไขในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสู้ราคาซื้อไว้แล้วแต่ผู้ประมูลสู้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสั่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสู้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิริบหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือว่างมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาน้ำหนักที่ประมูลสู้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการนับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวงถ้าเกินกำหนดตั้งก่อนล่วงเวลาจะถือว่าผู้ซื้อลolleย์ไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดขั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งลงทะเบียนไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คธนาคารเข็นสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ ต้องขนส่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะริบสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่า ราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสู้ราคาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสู้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายได้ ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เมื่อชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมส่วนทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เพิ่มมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้จัดและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อภาระโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอคูณสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่ แขวงทางหลวงราชบุรี ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและซื้อ)

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสู้ราคายield ด้วยปากเปล่าในวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๔ ณ แขวงทางหลวงราชบุรี ตั้งแต่ เวลา ๑๐.๐๐ น. (ลงทะเบียนเวลา ๐๙.๓๐ น. – ๑๐.๐๐ น.)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๕๔

(ลงชื่อ).....

(นายอัศนีย์ สุวนัย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายละเอียดครุภัณฑ์ชำรุดและวัสดุชำรุด งานนอกเงินทุน จำนวน ๑๙ รายการ
แบบท้ายประกาศที่ รบ.พ)๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ ๕.๓.๒๕๖๕

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (หน่วย)	หมายเหตุ
๑	เก้าอี้ขาเหล็กมีพนักบุนวม หมายเลข ๗๑๑๐-๔๘-๐๓๔๔๔-๓๙	๑ ตัว	รายการที่ ๑-๒, ๗-๘,
๒	เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ฯ หมายเลข ๗๔๔๐-๐๐๑-๐๗๙๗๕-๕๖	๑ เครื่อง	จำนวนอยู่เป็นตัว
๓	เซฟต์สวิตซ์ขนาด ๑๐๐A ๒๕๐V	๒ ลูก	รายการที่ ๓-๖, ๙-๑๔
๔	เซฟต์สวิตซ์ขนาด ๖๐ A ๒๕๐ V	๑๑ ลูก	จำนวนอยู่เป็น กก.
๕	น็อตยาง Ø ๕/๘"X๗"	๑๙๕ ชุด	น้ำหนักรวม ๓,๔๖๖ กก.
๖	น็อตสั้น Ø ๕/๘"X๒"	๘๘๓ ชุด	
๗	บลากอสต์โซ่เดียม ขนาด ๒๕๐ W	๘๒ อัน	
๘	บลากอสต์โซ่เดียม ขนาด ๔๐๐ W	๑ ตัว	
๙	เปลาแสงห้อนแสง	๑๔๗ อัน	
๑๐	แผ่นรวมกันอันตราย ขนาด ๔,๐๐ ม.	๓๖ แผ่น	
๑๑	แมกเนติก ๓๕ A	๓ ตัว	
๑๒	แมกเนติก ๓๕ A	๑ ตัว	
๑๓	แมกเนติก ๕๐ A	๒ ตัว	
๑๔	แมกเนติก ๖๐ A	๑๑ ตัว	
๑๕	แมกเนติก ๘๐ A	๙ ตัว	
๑๖	แมกเนติก ๘๕ A	๔ ตัว	
๑๗	รีเลีย์ทรงกระบอก ขนาด ๖๐ A ๒๕๐ V	๑๖ อัน	
๑๘	เสารวมกันอันตราย	๗๐๙ ตัน	

(นายอัศนีย์ สุภานัย)

ผอ.ขท.ราชบุรี