



ประกาศสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

เรื่อง การขายมูลดินที่ได้จากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82  
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1 - 10

ทางหลวงหมายเลข 35

ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.20+295 - กม.30+275  
และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ช่วง กม.30+275 - กม.36+645

จำนวนดินดี ปริมาณโดยประมาณ 67,730.24 ลบ.ม (หลวม)

จำนวนดินปนเปื้อน ปริมาณโดยประมาณ 510,235.72 ลบ.ม (หลวม)

โดยวิธีทอดตลาด

.....

เลขที่ สทล.13/.....<sup>1</sup>...../2565

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) มีความประสงค์จะขายมูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1 - 10 ซึ่งอยู่บนถนนพระราม 2 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.20+295 - กม.30+275 และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ช่วง กม.30+275 - กม.36+645 โดยวิธีทอดตลาด โดยมีข้อกำหนดดังนี้

1. เป็นมูลดินที่จะทยอยขุดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1 - 10 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.20+295 - กม.30+275 และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ช่วง กม.30+275 - กม.36+645 จำนวนดินดี ปริมาณโดยประมาณ 67,730.24 ลบ.ม. (หลวม) กำหนดราคาประมูลมูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า 19.60 บาท. (เงินสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์ต่อลูกบาศก์เมตร)

2. เป็นมูลดินที่จะทยอยขุดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1 - 10 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.20+295 - กม.30+275 และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ช่วง กม.30+275 - กม.36+645 จำนวนดินปนเปื้อน ปริมาณโดยประมาณ 510,235.72 ลบ.ม. (หลวม) กำหนดราคาประมูลมูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า 16.00 บาท. (เงินสิบหกบาทถ้วนต่อลูกบาศก์เมตร)

กำหนดการประมูลราคา ในวันที่ 19 เม.ย. 2565 ณ. ที่ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ตั้งแต่เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป โดยให้กระทำด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการขายทอดตลาดที่ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และผู้เข้าเสนอราคารายอื่น

4. ในวันประมูลผู้ประสงค์เข้าประมูลจะต้องลงชื่อ และชำระเงินเพื่อเป็นหลักประกันการเข้าร่วมประมูล เป็นจำนวนเงิน...1,898,257.-บาท ( เงินหนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบลบาทถ้วน) พร้อมทั้งนำเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ยื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด ณ สถานที่ขายทอดตลาด (ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)) ชั้น 1 มิฉะนั้นไม่สิทธิเข้าประมูล

4.1 ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานการเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถชุดตก ขนาดไม่น้อยกว่า 10 แรงม้า จำนวนอย่างน้อย 20 คัน รถกระบะบรรทุกเกทท้าย 6 ล้อ หรือ 10 ล้อ จำนวนอย่างน้อย 60 คัน เพื่อใช้ในการขุดและขนดินโครงการฯ ดังกล่าว

4.2 กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้บัตรประชาชนฉบับจริง และสำเนาทะเบียนบ้าน, สำเนาบัตรประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

4.3 กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลให้นำบัตรประชาชนฉบับจริง สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้มีอำนาจ หนังสือรับรองบริษัท หนังสือจดทะเบียนหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

4.4 กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทนต้องมีหนังสือมอบอำนาจ ติดอากรแสตมป์ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแนบบัตรประชาชนฉบับจริงของผู้รับมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง จะคืนบัตรประชาชนฉบับจริงพร้อมเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลดังกล่าว ให้เมื่อเสร็จสิ้นการประมูลแล้ว ยกเว้นผู้ประมูลได้ สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) จะคืนเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลภายหลังทำสัญญาซื้อขายแล้วเสร็จ

5. ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินให้ครบถ้วนหรือวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของราคาที่ได้ประมูลได้ในวันประมูล และต้องชำระเงินส่วนที่เหลือภายในวันทำสัญญา และผู้ประมูลได้ต้องประสานการขนย้ายมูลดินกับ โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว ตอน 1 - 10 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.20+295 – กม.30+275 และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก ช่วง กม.30+275 – กม.36+645 ทั้งจะต้องดำเนินการขนย้ายมูลดินออกจากสถานที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 7 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้แจ้งให้เริ่มขนย้ายมูลดินตามแผนการขุดดินของ ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว ตอน 1 - 10 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.20+295 – กม.30+275 และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก ช่วง กม.30+275 – กม.36+645

6. การชำระเงิน จะชำระด้วยเงินหรือเช็คที่ธนาคาร (Cashier's Cheque) ก็ได้ โดยนำเงินไปชำระที่งานการเงินและบัญชี สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) โดยงานการเงินและบัญชี จะออกไปเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ เมื่อสำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง พิจารณานอนุมัติรับราคาสูงสุดนั้นแล้ว ผู้ประมูลได้ต้องเข้าทำสัญญาซื้อขายภายใน 3 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้มาทำสัญญาซื้อขาย

7. หากผู้ประมูลได้ไม่ชำระเงินค่ามูลดินที่ประมูลได้ตามที่กำหนดตามข้อ 5 สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง จะริบเงินมัดจำที่วางไว้นั้นเสียทั้งหมดและนำมูลดินดังกล่าวไปดำเนินการขายทอดตลาดใหม่ หากได้เงินจำนวนสุทธิไม่คุ้มกับราคาและค่าขายตลาดชั้นเดิม ผู้ประมูลได้ต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาด

8. ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบขนย้ายมูลดิน และค่าใช้จ่ายในการตักและขนย้าย หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันจะพึงมีทั้งหมดตลอดจนจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้ายเองทั้งสิ้น ทั้งจะต้องขนย้ายมูลดินที่ซื้อไปทั้งหมด รวมทั้งต้องรักษาบริเวณพื้นที่ขนย้ายให้สะอาดและเรียบร้อยเป็นปกติ

9. ถ้าผู้ประมูลได้ไม่นำมูลดินที่ตกลงซื้อออกไปจากบริเวณการก่อสร้างฯ ภายใน 7 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว ตอน 1 - 10 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.20+295 – กม.30+275 และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก ช่วง กม.30+275 – กม.36+645 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) กรมทางหลวง สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

10. สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายมูลดินดังกล่าวข้างต้น หรือยกเลิกการประมูลเสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาที่ประมูลยังไม่สมควรหรือมีเหตุอย่างอื่น และจะคืนเงินที่ได้ชำระครบถ้วนแล้วหรือเงินมัดจำที่วางไว้แก่ผู้ประมูลได้โดยไม่มีดอกเบี้ย ในกรณีนี้ผู้ประมูลจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

11. สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์หากพบพฤติกรรมอันเป็นการที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต หรือผู้เสนอราคามีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือมีพฤติกรรมอันเป็นการขัดขวางการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง มีสิทธิ์จะยกเลิกการเสนอราคาและลงโทษผู้เสนอราคาไม่ว่าจะเป็นผู้ชนะการเสนอราคาหรือไม่ก็ตามเป็นผู้ที่ทำงาน

12. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดการขายมูลดินเพิ่มเติม ได้ที่งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร 0-2521-0581 ต่อ 211 ระหว่างวันที่ 11 ส.ค. 2565 .....ถึงวันที่ 18 เม.ย. 2565 .....ในวันและเวลาราชการ และกำหนดดูสถานที่และรายละเอียดมูลดินที่จะขายทอดตลาดในวันที่ 18 เม.ย. 2565 .....ตั้งแต่เวลา 08.30 น. – 16.30 น. ณ สถานที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สาย ทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว ตอน 1 - 10 ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ช่วง กม.20+295 – กม.30+275 และตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก ช่วง กม.30+275 – กม.36+645 (โดยเจ้าหน้าที่สำนักก่อสร้างสะพาน ผู้นำไปดูและชี้แจง)

ประกาศ ณ วันที่ 11 ส.ค. 2565 .....



(นายพรพต สุริยนต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13

หมายเหตุ ลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลปากเปล่า ตั้งแต่เวลา 08.30 น. – 10.00 น.