



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดวัสดุเครื่องจักรกลชำรุด (ยางชำรุด และเศษเหล็ก งานเงินทุนหมุนเวียน)
จำนวน ๑๕ รายการ (๒๙๗ หน่วย)

ที่ คค ๐๖๑๑๗/สทล.๑.๑/ ๒ /๒๕๖๕

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขยายทอดตลาดวัสดุเครื่องจักรกลชำรุด (ยางชำรุด และเศษเหล็ก งานเงินทุนหมุนเวียน) จำนวน ๑๕ รายการ (๒๙๗ หน่วย) ซึ่งมีรายการละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขยายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน.....๔,๒๐๐.....บาท (.....เงินสี่พันสองร้อยบาทถ้วน.....) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันขยายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวง จะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อแล้วแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิริบหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาทีประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขยายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าวกรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขยายทอดตลาดขึ้นเดิมผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคาต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะริบสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

กรมทางหลวง...
สงวนสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อเมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสุ้ราคาถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อเพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

~~๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้~~

๙. ผู้สนใจให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ สถานที่เก็บซึ่งได้ระบุไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศ ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ - ๘ ก.ค. ๒๕๖๕ ณ ที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ถนนสุเทพ ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ตั้งแต่ เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายชิตชัย ศรีดามา)

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๑
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง ✓

ส่งเอกสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๕

รายละเอียดวัสดุเครื่องจักรกลขำรุด (ยางขำรุด และเศษเหล็ก งานเงินทุนหมุนเวียน)
 จำนวน ๑๕ รายการ (๒๙๗ หน่วย)
 ตามประกาศขายทอดตลาดที่ คค ๐๖๑๑๓/สทล.๑.๑/ ๒ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

| ลำดับที่ | จำนวน | รายการ | สถานที่เก็บ |
|--|---------|------------------------------|--|
| ๑ | ๘ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๑๑๐๐-๒๐/๑๖PR | คลังพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑ |
| ๒ | ๒ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๙๐๐-๒๐ | " |
| ๓ | ๘ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๑๐.๐๐-๒๐ | " |
| ๔ | ๘ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๗.๕๐-๑๖ | " |
| ๕ | ๔ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๑๖.๙/๑๔-๒๘ | " |
| ๖ | ๑๔ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๑๐.๐๐-๒๐/๑๖ | " |
| ๗ | ๖ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๑๕x๗๐xR๑๕ | " |
| ๘ | ๒ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๑๖.๙-๒๘-๑๒ PLY | " |
| ๙ | ๓๒ เส้น | ยางขำรุด TIRE ๒๑๕/๗๐R๑๖ | " |
| ๑๐ | ๑๒ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๖๕/๗๐R๑๖ | " |
| ๑๑ | ๔ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๔๕/๗๐R๑๖ | " |
| ๑๒ | ๑๖ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๑๕/๖๕R๑๖ | " |
| ๑๓ | ๖ เส้น | ยางขำรุด TIRE ๘-๑๘-๖PR | " |
| ๑๔ | ๘ ชุด | ยางนอก-ใน ขนาด ๙.๐๐-๒๐/๑๔ | " |
| ๑๕ | ๑๖๗ กก. | เศษเหล็ก | " |
| (รวมสืบทำรายการจำนวนสองร้อยเก้าสิบเจ็ดหน่วย) | | | |



(นายชิตชัย ศรีตมา)

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๑
 รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

✓

แผนงานบริหารรถและรถจักรยานยนต์
 วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕