



ประกาศสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
เรื่อง การขายมูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ พร้อมงานที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญาที่ G-TN-9D
ในทางหลวงพิเศษหมายเลข 9, 3901, 3902
ตอน พระประแดง - บางแค ระหว่าง กม.0+760 - กม.3+435
จำนวนดินดี ปริมาณโดยประมาณ 6,970.55 ลบ.ม (หลวม)
จำนวนดินปนเปื้อน ปริมาณโดยประมาณ 80,986.39 ลบ.ม (หลวม)
โดยวิธีทอดตลาด

เลขที่ สทล.13/.....^b...../2565

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) มีความประสงค์จะขายมูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ พร้อมงานที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญาที่ G-TN-9D ในทางหลวงพิเศษหมายเลข 9, 3901, 3902 ตอน พระประแดง - บางแค ระหว่าง กม.0+760 - กม.3+435 โดยวิธีทอดตลาด โดยมีข้อกำหนดดังนี้

1. เป็นมูลดินที่จะทยอยขุดขึ้นจากการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ พร้อมงานที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญาที่ G-TN-9D ในทางหลวงพิเศษหมายเลข 9, 3901, 3902 ตอน พระประแดง - บางแค ระหว่าง กม.0+760 - กม.3+435 จำนวนดินดี ปริมาณโดยประมาณ 6,970.55 ลบ.ม (หลวม) กำหนดราคาประมูลมูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า 19.60 บาท (เงินสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์ต่อลูกบาศก์เมตร)

2. เป็นมูลดินที่จะทยอยขุดขึ้นจากการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ พร้อมงานที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญาที่ G-TN-9D ในทางหลวงพิเศษหมายเลข 9, 3901, 3902 ตอน พระประแดง - บางแค ระหว่าง กม.0+760 - กม.3+435 จำนวนดินปนเปื้อน ปริมาณโดยประมาณ 80,986.39 ลบ.ม (หลวม) กำหนดราคาประมูลมูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า 16.00 บาท (เงินสิบหกบาทถ้วนต่อลูกบาศก์เมตร)

กำหนดการประมูลราคา ในวันที่ **7 ก.ย. 2565** ณ ที่ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) ตั้งแต่เวลา 10.30 น. เป็นต้นไป โดยให้กระทำด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการขายทอดตลาด ที่ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) และผู้เข้าเสนอราคารายอื่น

4. ในวันประมูลผู้ประสงค์เข้าประมูลจะต้องลงชื่อ และชำระเงินเพื่อเป็นหลักประกันการเข้าร่วมประมูล เป็นจำนวนเงิน 286,482.-บาท (เงินสองแสนแปดหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน) พร้อมทั้งนำเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ยื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด ณ สถานที่ขายทอดตลาด (ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)) ชั้น 1 มิฉะนั้นไม่สิทธิ์เข้าประมูล

4.1 กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้บัตรประชาชนฉบับจริง และสำเนาทะเบียนบ้าน, สำเนาบัตรประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

4.2 กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลให้นำสำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจ หนังสือรับรองบริษัท หนังสือจดทะเบียนหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

4.3 กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทนต้องมีหนังสือมอบอำนาจ ติดอากรแสตมป์ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแนบบัตรประชาชนฉบับจริงของผู้รับมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง จะคืนบัตรประชาชนฉบับจริงพร้อมเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลดังกล่าว ให้เมื่อเสร็จสิ้นการประมูลแล้ว ยกเว้นผู้ประมูลได้ สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) จะคืนเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลภายหลังทำสัญญาซื้อขายแล้วเสร็จ

5. ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินให้ครบถ้วนหรือวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของราคาที่ได้ประมูลได้ในวันประมูล และต้องชำระเงินส่วนที่เหลือภายในวันทำสัญญา และผู้ประมูลได้ต้องประสานการขนย้ายมูลดินกับโครงการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ พร้อมงานที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญาที่ G-TN-9D ในทางหลวงพิเศษหมายเลข 9, 3901, 3902 ตอน พระประแดง - บางแค ระหว่าง กม.0+760 - กม.3+435 ทั้งจะต้องดำเนินการขนย้ายมูลดินออกจากสถานที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 7 วันทำการนับถัดจากวันที่ได้แจ้งให้เริ่มขนย้ายมูลดินตามแผนการขุดดินของผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ พร้อมงานที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญาที่ G-TN-9D ในทางหลวงพิเศษหมายเลข 9, 3901, 3902 ตอน พระประแดง - บางแค ระหว่าง กม.0+760 - กม.3+435

6. การชำระเงิน จะชำระด้วยเงินสดหรือเช็คหรือแคชเชียร์เช็ค ก็ได้ (กรณีเป็นเช็คหรือแคชเชียร์เช็คให้ระบุ สั่งจ่าย กระทรวงการคลัง ผ่านคลังจังหวัดนนทบุรี) โดยนำเงินไปชำระที่งานการเงินและบัญชี สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) โดยงานการเงินและบัญชี จะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้เมื่อสำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง พิจารณาอนุมัติรับราคาสูงสุดนั้นแล้ว ผู้ประมูลได้ต้องเข้าทำสัญญาซื้อขายภายใน 3 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้ มาทำสัญญาซื้อขาย

7. หากผู้ประมูลได้ไม่ชำระเงินค่ามูลดินที่ประมูลได้ตามที่กำหนดตามข้อ 5 สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง จะริบเงินมัดจำที่วางไว้นั้นเสียทั้งหมดและนำมูลดินดังกล่าวไปดำเนินการขายทอดตลาดใหม่ หากได้เงินจำนวนสุทธิไม่คุ้มกับราคาและค่าขายตลาดชั้นเดิม ผู้ประมูลได้ต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาด

8. ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบขนย้ายมูลดิน และค่าใช้จ่ายในการตักและขนย้าย หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันจะพึงมีทั้งหมดตลอดจนจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้ายเองทั้งสิ้น ทั้งจะต้องขนย้ายมูลดินที่ซื้อไปทั้งหมด รวมทั้งต้องรักษาบริเวณพื้นที่ขนย้ายให้สะอาดและเรียบร้อยเป็นปกติ

9. ถ้าผู้ประมูลได้ไม่นำมูลดินที่ตกลงซื้อออกไปจากบริเวณการก่อสร้างฯ ภายใน 7 วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากโครงการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ พร้อมงานที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญาที่ G-TN-9D ในทางหลวงพิเศษหมายเลข 9, 3901, 3902 ตอน พระประแดง – บางแค ระหว่าง กม.0+760 – กม.3+435 สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) กรมทางหลวง สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากการ ไม่ปฏิบัติตามสัญญา

10. สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายมูลดินดังกล่าว ข้างต้น หรือยกเลิกการประมูลเสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาที่เหมาะสมหรือไม่สมควรมีเหตุอย่างอื่น และจะคืนเงินที่ได้ชำระครบถ้วนแล้วหรือเงินมัดจำที่วางไว้แก่ผู้ประมูลได้โดยไม่มีดอกเบี้ย ในกรณีนี้ผู้ประมูลจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

11. สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์หากพบพฤติกรรมอัน เป็นการที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต หรือผู้เสนอราคามีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคา รายอื่น หรือมีพฤติกรรมอันเป็นการขัดขวางการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม สำนักงานทางหลวงที่ 13(กรุงเทพ) กรมทางหลวง มีสิทธิ์จะยกเลิกการเสนอราคาและลงโทษผู้เสนอราคาไม่ว่าจะเป็นผู้ชนะการเสนอราคาหรือไม่ก็ ตามเป็นผู้ทำงาน

12. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดการขายมูลดินเพิ่มเติม ได้ที่งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร 0-2521-0581 ต่อ 211 ระหว่างวันที่ - 2 ส.ค. 2565 ถึงวันที่ - 5 ก.ย. 2565 ในวันและเวลาราชการ และกำหนดดูสถานที่และ รายละเอียดมูลดินที่จะขายทอดตลาดในวันที่..... - 6 ก.ย. 2565 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. – 16.30 น. ณ สถานที่โครงการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำ พร้อมงานที่เกี่ยวข้อง ตามสัญญาที่ G-TN-9D ในทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9, 3901, 3902 ตอน พระประแดง – บางแค ระหว่าง กม.0+760 – กม.3+435 (โดยเจ้าหน้าที่ของ แขวงทางหลวงธนบุรี ผู้นำไปดูและชี้แจง)

ประกาศ ณ วันที่..... - 2 ส.ค. 2565



(นายพรพรด สุริยนต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13

หมายเหตุ ลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลปากเปล่า ตั้งแต่เวลา 08.30 น. – 10.00 น.