



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดวัสดุอะไหล่เก่าชำรุด

ที่ ศข.4/2565

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขยายทอดตลาด วัสดุอะไหล่เก่าชำรุด (เศษเหล็ก, ยางรถยนต์) จำนวน 12 รายการ ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

1. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขยายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
2. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือแคชเชียร์เช็คเป็นเงิน 4,000.00.- บาท (สี่พันบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน 3 เดือนนับถึงวันที่ขยายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคา โดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืน ในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อ เว้นแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนาม ในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิรับหลักประกันได้ทันที

3. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำ ไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 ของราคาทีประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน 7 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขยายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิ ที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขยายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

4. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ใช้เช็คชำระ ต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็น หลักฐาน

5. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนส่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บ ของกรมทางหลวงภายใน 7 วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะ รับสิ่งของดังกล่าว ไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

6. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่า ราคาสูงสุด ที่ผู้ประมูลสู้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสู้ราคา จะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

~~7. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เมื่อได้ ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมี ทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสู้ราคา ซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอน กับนายทะเบียนต่อไป~~

~~8. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้~~

9. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอคุณสมบัติสิ่งของที่ขายได้ ณ ที่ฝ่ายเครื่องกล ศูนย์สร้างทาง ขอนแก่น ถ.ศรีจันทร์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ในวันและเวลาราชการ

10. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ 20 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565 ณ ที่ ฝ่ายเครื่องกล ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ถ.ศรีจันทร์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ตั้งแต่ เวลา 10:00 น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 29 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565



นายอนุกุล ใจชื่อ

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ลงทะเบียนขอเข้ารับการประมูลสู้ราคา ระหว่าง เวลา 09.00 น. ถึง 10.00 น.

รายละเอียดแนบท้ายประกาศขายทอดตลาดวัสดุชำรุด (เศษเหล็ก, ยางรถยนต์) 12 รายการ

(งานเงินทุนหมุนเวียนฯ)

เลขที่ ศข. 4/2565 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ที่	ชื่อวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย
1	เศษเหล็ก	820	กิโลกรัม
2	ยางนอก ขนาด 7.50-16	2	เส้น
3	ยางนอก ขนาด 9.00-20	18	เส้น
4	ยางนอก ขนาด 10.00-20	121	เส้น
5	ยางนอก ขนาด 11.00-20	13	เส้น
6	ยางนอก ขนาด 14.00-24	40	เส้น
7	ยางนอก ขนาด 195R-15	5	เส้น
8	ยางนอก ขนาด 205/75	12	เส้น
9	ยางนอก ขนาด 215/65	26	เส้น
10	ยางนอก ขนาด 215/70	9	เส้น
11	ยางนอก ขนาด 265/65	7	เส้น
12	ยางนอก ขนาด 265/70	12	เส้น

จ.ก.
(นายภูทก ใจชื่อ)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น