



## ประกาศกรมทางหลวง

### เรื่อง ขายทอดตลาดพัสดุชำรุด จำนวน ๑๓ รายการ (๗๒ หน่วย)

ที่ คค ๐๖๐๔๓/พ.๔/๕/๒๕๖๕.

ด้วยกรมทางหลวงมีความประสงค์จะขายทอดตลาดพัสดุชำรุด จำนวน ๑๓ รายการ (๗๒ หน่วย) ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า  
๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูล และต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเช็คเป็นเงิน.....๑,๔๕๐.๐๐.....บาท (เงินหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียน ผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อเว้นแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิรับหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาทีประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวงถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำ ที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคา และค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะร้องเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

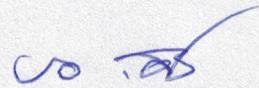
๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อเพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอคุณสมบัติของที่จะขายได้ ณ ที่ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ถ.อุดร-หนองบัวลำภู อ.เมือง จ.อุดรธานี ในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๙.๓๐ น. - ๑๐.๐๐ น. (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ ณ ที่ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ถ.อุดร-หนองบัวลำภู อ.เมือง จ.อุดรธานี ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป (ลงทะเบียน เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ น.)

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕



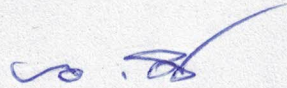
(นายเอนก สุวรรณภูเต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

## บัญชีรายละเอียดแนบท้าย

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

| ลำดับ | รายการ              | จำนวน     | หน่วย        | ราคาซื้อ<br>หรือได้มา |                | ราคาที่เหลือใน<br>ปัจจุบัน |              | ทอดตลาด<br>ครั้งสุดท้าย<br>(บาท) | ความเห็นของคณะกรรมการ   |
|-------|---------------------|-----------|--------------|-----------------------|----------------|----------------------------|--------------|----------------------------------|-------------------------|
|       |                     |           |              | ต่อหน่วย              | (บาท)          | ต่อหน่วย                   | (บาท)        |                                  |                         |
| ๑     | ยาง ๑๓๐๐-๒๔-๑๒      | ๔         | เส้น         | ๑๓,๕๗๐                | ๕๔,๒๘๐         | ๑๕๐                        | ๖๐๐          |                                  | รายการที่ ๑-๑๓          |
| ๒     | ยาง ๑๕-๓๐-๘         | ๑         | เส้น         | ๑๔,๒๐๐                | ๑๔,๒๐๐         | ๑๕๐                        | ๑๕๐          |                                  | เป็นวัสดุชำรุด          |
| ๓     | ยาง ๑๖.๙-๒๘-๑๒      | ๔         | เส้น         | ๑๕,๕๐๐                | ๖๒,๐๐๐         | ๑๕๐                        | ๖๐๐          |                                  | ปล่อยทิ้งไว้จนจะทำให้   |
| ๔     | ยาง ๒๑๕-๗๐-๑๕       | ๒๕        | เส้น         | ๔,๒๐๐                 | ๑๐๕,๐๐๐        | ๕๐                         | ๑,๒๕๐        |                                  | ชำรุดมากยิ่งขึ้น        |
| ๕     | ยาง ๒๑๕-๖๕-R๑๖      | ๔         | เส้น         | ๔,๓๐๐                 | ๑๗,๒๐๐         | ๕๐                         | ๒๐๐          |                                  | และเสื่อมค่าตัวลง       |
| ๖     | ยาง ๕๐๐-๑๐          | ๒         | เส้น         | ๑,๗๐๐                 | ๓,๔๐๐          | ๒๐                         | ๔๐           |                                  | ไม่มีผู้รับผิดในทางแพ่ง |
| ๗     | ยาง ๗.๕-๑๖          | ๒๒        | เส้น         | ๕,๖๐๐                 | ๑๒๓,๒๐๐        | ๑๐๐                        | ๒,๒๐๐        |                                  | เห็นควรแจ้งจำหน่าย      |
| ๘     | ยาง ๙.๐๐-๒๐         | ๖         | เส้น         | ๑๑,๒๐๐                | ๖๗,๒๐๐         | ๑๒๐                        | ๗๒๐          |                                  | ออกจากบัญชีโดยวิธี      |
| ๙     | ยาง ๒๔๕/๗๐R ๑๖      | ๔         | เส้น         | ๖,๒๐๐                 | ๒๔,๘๐๐         | ๘๐                         | ๓๒๐          |                                  | ขายทอดตลาด              |
| ๑๐    | ยาง ๑๖.๙/๑๔-๒๘      | ๑         | เส้น         | ๑๕,๕๐๐                | ๑๕,๕๐๐         | ๑๕๐                        | ๑๕๐          |                                  |                         |
| ๑๑    | ยางชำรุดต่าง ๆ      | ๖         | เส้น         | ๔,๒๐๐                 | ๒๕,๒๐๐         | ๕๐                         | ๓๐๐          |                                  |                         |
| ๑๒    | ใบมีดรถเกี่ยยชำรุด  | ๒         | ใบ           | ๔,๐๐๐                 | ๘,๐๐๐          | ๒๐๐                        | ๔๐๐          |                                  |                         |
| ๑๓    | เศษเหล็กอะไหล่ต่างๆ | ๔๐        | กก.          | -                     | -              | ๘                          | ๓๒๐          |                                  |                         |
|       | <b>รวมทั้งสิ้น</b>  | <b>๗๒</b> | <b>หน่วย</b> |                       | <b>๔๗๑,๒๘๐</b> |                            | <b>๗,๒๕๐</b> |                                  |                         |



(นายเอนก สุวรรณภูเต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรธานีที่ ๑