



๑๔๙

## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง กำหนดที่จ่ายเงินเดือนพนักงานที่จ้างโดยวิธีขายทอดตลาด  
ครั้งที่ ๒ โดยวิธีขายทอดตลาด

ที่ คค ๐๖๑๒๓/พ.๔/๔/๒๕๖๒

ด้วยสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) กรมทางหลวง มีความประสงค์จะกำหนดที่จ่ายเงินเดือนพนักงานที่จ้างโดยวิธีขายทอดตลาด ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้ -

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสูรากาชื่อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียน เพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสูรากาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน ๒,๔๖๔.๐๐ บาท (เงินสองพันสี่ร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน) แก่กรมทางหลวง พร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรอง นิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสูรากาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้

เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสูรากาชื่อในการขายทอดตลาดได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสูรากาชื่อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสูรากาชื่อเว้นแต่ผู้ประมูลสูรากาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้มีอย่างน้อยค่าส่งของครบทั้งหมดแล้ว แต่หากผู้ประมูลสูรากาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงชื่อสิ่งของจาก การขายทอดตลาด กรมทางหลวง มีสิทธิรับหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสูรากาชื่อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงชื่อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันที พร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวงมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาน้ำมันเบนซิน จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อจะเลี่ยงไม่ใช้ราคาน้ำมันเบนซิน แล้วนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาน้ำมันเบนซิน แล้วค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อจะชดเชยไม่ใช้ราคาน้ำมันเบนซินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเข็นสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของ กรมทางหลวง ภายใน ๗ วัน ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขาย หรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาน้ำมันเบนซินสูงสุดที่ผู้ประมูลสูรากาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสูรากาจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวงจะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะ ให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องชำระค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เพิ่มขึ้น ทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่เป็นยอมให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนท่านนั้น ให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อเพื่อนำไปปฏิบัติต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้เข้าประมูลต้องเป็นโรงงานผลิตที่ได้รับอนุญาต (โรงงานประเภทที่ ๖๐ ตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕) หรือผู้ได้รับมอบหมายหรือได้รับมอบอำนาจจากโรงงานข้างต้นเท่านั้น และต้องแสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตดังกล่าว (กรณีขายแบบเตอร์รี่)

๑๐. ผู้สนใจให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุ เป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๑. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๔ ณ สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายพินิจ แก้วมาคุณ)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายละเอียดของไฟล์เครื่องจักร/ยานพาหนะ (เศษเหล็ก) และยางเก่าชำรุด (งานเงินทุน) (ครั้งที่ ๒)  
แนบท้ายประกาศที่ คค ๐๖๑๒๓/พ.๔/๔/๑๕๖๒ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๒

สำนักงานทางหลวงที่ ๗

ลำดับที่	ชื่อ, ยี่ห้อ, รุ่น	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	ยางนอก ๙๐๐-๒๐-๑๔ ชั้น	๑๐	เส้น	เป็นอะไหล่เครื่องจักร/
๒	ยางนอกชำรุด ๓๓.๐๐-๒๔/๑๒	๑๒	เส้น	ยานพาหนะ (เศษเหล็ก)
๓	ยางนอกชำรุด ขนาด ๙.๐๐-๒๐	๖	เส้น	และยางเก่าชำรุด
๔	ยาง ๒๑๕/๗๐ R๑๕ (ซาก)	๒๔	เส้น	ไม่สามารถนำไปใช้งานได้อีก
๕	ยางเก่าชำรุด ขนาด ๑๒๐๐-๒๐	๗	ชิ้น	
๖	ยางชำรุด ขนาด ๑๑.๐๐-๒๐	๔	เส้น	
๗	ยางนอก ขนาด ๓๓.๐๐-๒๔	๖	เส้น	
๘	ยางนอก ขนาด ๗.๕๐-๑๖	๑๐	เส้น	
๙	ยางนอก-ใน ขนาด ๙.๐๐-๒๐/๑๔	๘	ชุด	
	พร้อมยางรองขอบ (ดอกสร้อย)			
๑๐	ยางนอก ๑๖.๙/๑๔/-๒๘-๑๒ ชั้น ชำรุด	๔	เส้น	
๑๑	ยางนอกชำรุดขนาด ๒๑๕/๖๕ R๑๕	๔	เส้น	
๑๒	ยางในขนาด ๙๐๐-๒๐	๔	เส้น	
๑๓	ยางรถยนต์ ขนาด ๗.๕๐-๑๖/๑๒ PR	๒	ชุด	
๑๔	เศษเหล็ก, อะไหล่เก่าชำรุด	๗๐๖	ก.ก.	
	รวม ๑๔ รายการ			

(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗