



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขายทอดตลาดวัสดุชำรุด (อะไหล่คืบซาง) งานเงินทุนหมุนเวียน

ที่ คค 06040/พ.1/02/2565

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 มีความประสงค์จะขายทอดตลาดวัสดุชำรุด (อะไหล่คืบซาง) ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้.-

1. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
2. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลผู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียน เพื่อเข้าร่วมการประมูล และต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลผู้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเชิรค์เป็นเงิน 6,000.00 บาท (เงินหกพันบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวง พร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคล ต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน 3 เดือน นับถึงวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าผู้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลผู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลผู้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลผู้ราคาซื้อเว้นแต่ผู้ประมูลผู้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลผู้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิริบหลักประกันได้ทันที

3. ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันที พร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 ของราคาซื้อที่ประมูลผู้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน 7 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันที และนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่หากได้เงินไม่คุ้มราคา และค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคาต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

4. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เชิคนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง จะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

5. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน 7 วัน ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะริบสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่โดยไม่มีค่าธรรมเนียมให้ก็ได้

6. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขาย หรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้ นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกรอ้งค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

7. กรมทางหลวงจะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะ ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวง จะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

8. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

9. ผู้เข้าประมูลต้องเป็นโรงงานหลอมตะกั่วที่ได้รับอนุญาต (โรงงานประเภทที่ 60 ตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ.2535) หรือผู้ได้รับมอบหมายหรือได้รับมอบอำนาจจากโรงงานข้างต้นเท่านั้น และต้องแสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตดังกล่าว (กรณีขายเบตเตอร์)

10. ผู้สนใจให้ติดต่อขอคุณสมบัติสิ่งของที่ขายได้ ณ ที่ งานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำใบคูและชี้แจง)

11. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ 27 ธันวาคม 2565 ณ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ตั้งแต่เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2565

(ลงชื่อ)



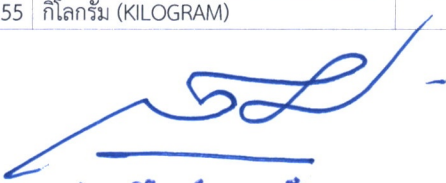
(นายสิโรตม์ แดงภูมิ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

ลงวันที่ 6 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

วันที่พิมพ์ : 04/12/2565 15:21

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
1	แบตเตอรี่ชาร์จ 12 V 60 AMP	1	ลูก (UNIT 3)	
2	แบตเตอรี่	6	ลูก (UNIT 3)	
3	แบตเตอรี่ชาร์จ(ซาก)	5	ลูก (UNIT 3)	
4	แบตเตอรี่ชาร์จ	1	ลูก (UNIT 3)	
5	แบตเตอรี่ขนาด 12V 100AH	18	ลูก (UNIT 3)	
6	BATTERY 12V 65AH	1	ลูก (UNIT 3)	
7	แบตเตอรี่ขนาด 12V 70AH	24	ลูก (UNIT 3)	
8	แบตเตอรี่ชาร์จ	5	ลูก (UNIT 3)	
9	ยางชาร์จขนาด 215R/15C	4	เส้น (UNIT 29)	
10	ยางรถยนต์ชาร์จ	20	เส้น (UNIT 29)	
11	ยางนอกขนาด 750-16	14	เส้น (UNIT 29)	
12	BATT 12 V 150 Ah (ซาก)	2	ลูก (UNIT 3)	
13	แบตเตอรี่ชาร์จ	3	ชิ้น (EACH)	
14	BATTERY 12V85AH ซาก	7	ลูก (UNIT 3)	
15	BATTERY12V75Ah (ซาก)	1	ลูก (UNIT 3)	
16	TIER 215/70R16(ซาก)	8	เส้น (UNIT 29)	
17	ยางนอกชาร์จขนาด 1000-20-14	2	เส้น (UNIT 29)	
18	ยางนอกชาร์จขนาด 215/70 R 15	22	เส้น (UNIT 29)	
19	TIRE 265/65 R17 ซาก	4	เส้น (UNIT 29)	
20	ยางนอกชาร์จขนาด 9.00-20	14	เส้น (UNIT 29)	
21	TIRE205 R16 (ซาก)	8	เส้น (UNIT 29)	
22	ยางรถยนต์ชาร์จ	4	เส้น (UNIT 29)	
23	ยางเก่าชาร์จ ขนาด 245/70R 16	4	เส้น (UNIT 29)	
24	ยางนอกขนาด 215/75R17.5 (ซาก)	4	เส้น (UNIT 29)	
25	ยางชาร์จ ขนาด 215-70-15	5	เส้น (UNIT 29)	
26	ยางนอก1000-20 (ซาก)	4	เส้น (UNIT 29)	
27	เศษเหล็ก(คืนซาก)	155	กิโลกรัม (KILOGRAM)	


(นายสิโรตม์ แดงภูมิ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๓