



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดเบตเตอร์ชำรุด งานเงินทุนหมุนเวียน

ที่ สข.2/ข.2/2566

ด้วยกรมทางหลวง

เบตเตอร์ชำรุด งานเงินทุนหมุนเวียน

มีความประสงค์จะขายทอดตลาด

จำนวน 1 รายการ (14 หน่วย) ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

1. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
2. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลผู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการ

ประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลผู้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน 700.00.-

บาท (เจ็ดร้อยบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนา

บัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน 3 เดือนนับถึงวันที่ขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าผู้ราคา โดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลผู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลผู้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืน ในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลผู้ราคาซื้อ เว้นแต่ผู้ประมูลผู้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลผู้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนาม ในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิ์รับหลักประกันได้ทันที

3. ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำ ไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 ของราคาประมูลผู้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน 7 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิ์ ที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดขึ้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

4. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายลงวันที่ใช้เช็คชำระ ต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

5. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนส่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน 7 วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรับสิ่งของดังกล่าว ไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

6. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุด ที่ผู้ประมูลสู้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสู้ราคา จะเรียกกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

7. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

8. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

9. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) อ.สายเอเชีย ต.นาหม่อม จ.สงขลา ในวันและเวลาราชการ (โดยมีเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

10. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ณ ที่ ห้องประชุมแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) อ.สายเอเชีย ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม จ.สงขลา ตั้งแต่ เวลา 11:00 น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 24 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566



นายราวี บุญสอน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้เข้าประมูลต้องเป็นโรงงานหลอมตะกั่วที่ได้รับอนุญาต (โรงงานประเภทที่ 60 ตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535 หรือผู้ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจจากโรงงานข้างต้นเท่านั้น และต้องแสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตดังกล่าว

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
1	แบตเตอรี่ชาร์ด	14	ชิ้น (EACH)	