



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขายทอดตลาด...เครื่องจักรและยานพาหนะ.....

ที่ สท.4/ข/ 3 /2566

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขายทอดตลาด...เครื่องจักร/ยานพาหนะ...จำนวน...1...รายการ  
ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

1. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
2. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและ  
ต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายเป็นเงิน.....40,000.-.....บาท  
(.....เงินสี่หมื่นบาทถ้วน.....) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน  
กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน 3 เดือนนับถึงวันขายทอดตลาดและ  
หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วม  
ประมูล สุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียน  
ผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อเว้นแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หาก  
ผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉย ไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวง  
มีสิทธิรับหลักประกันได้ทันที

3. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของ  
จากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 ของ  
ราคาทีประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน 7 วันทำการนับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จ  
บริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวงถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่า  
ผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการ  
ขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดเพิ่มเติม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

4. การชำระเงิน จะต้องชำระเงินเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ใช้ใช้คืนชำระต่อ  
เจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

5. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนส่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน 7 วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้
6. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น
7. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป
8. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้
9. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่.....ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4.....ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช.....ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่สดุดเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)
10. กำหนดลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่.....3 สิงหาคม 2566.....ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 10.00 น.
11. กำหนดเวลาการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่.....3 สิงหาคม 2566.....ณ ที่.....ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4.....ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง.....จ.นครศรีธรรมราช.....ตั้งแต่เวลา.....10.30.....น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่.....10.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ. 2566.....

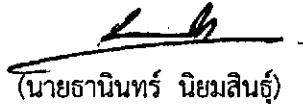
  
(นายธานีทร์ นิยมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง L



บัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาด  
ที่ สพ.4/ข/ 3 /2566 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2566

ลำดับ ที่	รายการ	หมายเหตุ
1	รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 1 ตัน ปีค้อพ 2 ประตูลังคาอูมิเนียม หมายเลข 44-9088-13-9 (ทะเบียน สม 1695)	ลำดับที่ 1 เก็บรักษาไว้ที่สำนักงาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 ต.หนองหงส์ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช



(นายธานี นียมสินธุ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

