



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขายทอดตลาดวัสดุเครื่องจักรกลชำรุด (ยางชำรุด และเศษเหล็ก งานเงินทุนหมุนเวียน)
จำนวน ๑๓ รายการ (๑,๒๖๕ หน่วย)

ที่ คค ๐๖๑๑๗/สทล.๑.๑/ ๕ /๒๕๖๖

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขายทอดตลาดวัสดุเครื่องจักรกลชำรุด (ยางชำรุด และเศษเหล็ก งานเงินทุนหมุนเวียน) จำนวน ๑๓ รายการ (๑,๒๖๕ หน่วย) ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้.-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน.....๕,๐๐๐.-.....บาท (.....เงินห้าพันบาทถ้วน.....) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวง จะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อเว้นแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิ์รับหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาที่ได้ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าวกรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคาต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนส่งสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ถึงกรมทางหลวง...
วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสู้ราคาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสู้ราคาเรียกกรังค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสู้ราคาถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อเพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

~~๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้~~

๙. ผู้สนใจให้ติดต่อขอข้อมูลสิ่งของที่ขายได้ ณ สถานที่เก็บซึ่งได้ระบุไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศ ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ - ๗ ก.ย. ๒๕๖๖ ณ ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ถนนสุเทพ ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ตั้งแต่ เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายวรศักดิ์ จงษ์รอด)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง ✓

รายละเอียดวัสดุเครื่องจักรกลขำรุด (ยางขำรุด และเศษเหล็ก งานเงินทุนหมุนเวียน)

จำนวน ๑๓ รายการ (๑,๒๖๕ หน่วย)

ตามประกาศขายทอดตลาดที่ คค ๐๖๑๑๗/สทล.๑.๑/ ๕ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

| ลำดับที่ | จำนวน | รายการ | สถานที่เก็บ |
|--|-----------|-------------------------------------|--|
| ๑ | ๘ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๗.๕๐-๑๖ | คลังพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑ |
| ๒ | ๒ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๑๖.๙/๑๔-๒๘ | " |
| ๓ | ๒๐ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๑๕x๗๐xR๑๕ | " |
| ๔ | ๒๐ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๑๕/๗๐R๑๖ | " |
| ๕ | ๔ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๑๕/๗๐R๑๕ | " |
| ๖ | ๔ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๑๕/๖๕ R๑๖ | " |
| ๗ | ๔ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๖๕/๖๕ R๑๗ | " |
| ๘ | ๑๒ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๗๕/๗๐ R๑๖ | " |
| ๙ | ๒ เส้น | ยางขำรุด TIRE ๗.๕๐-๑๖-๑๔ | " |
| ๑๐ | ๑ เส้น | ยางขำรุด ขนาด ๒๗๕/๗๐R๒๒.๕-๑๘PLY | " |
| ๑๑ | ๔ ชุด | ยางขำรุด ขนาด ๙.๐๐-๒๐/๑๔ (ดอกสร้อย) | " |
| ๑๒ | ๒ ชุด | ยางขำรุด ขนาด ๑๐.๐๐-๒๐-๑๔PLY | " |
| ๑๓ | ๑,๑๘๒ กก. | เศษเหล็ก | " |
| (รวมสิบสามรายการจำนวนหนึ่งพันสองร้อยหกสิบห้าหน่วย) | | | |

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานบรรณคดีเลือกทรัพย์สิน
วันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๖