



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง การขายมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒
ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง
จำนวนโดยประมาณ ๑๕๓,๗๕๐.๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยวิธีขายทอดตลาด

เลขที่ ๖๑๑/๐๕/๖๗/๑

ด้วยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะขายมูลดินที่เกิด
จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก)
จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ ๑๕๓,๗๕๐.๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม) โดยมีข้อกำหนดดังนี้-

๑. เป็นมูลดินที่จะทยอยขุดขึ้นจากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒
ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง จำนวนโดยประมาณ
๑๕๓,๗๕๐.๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร (สภาพดินหลวม)

๒. กำหนดราคาประมูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๔,๔๒๔,๕๗๗.๒๕ บาท (สี่ล้านสี่แสนสองหมื่นสี่
พันห้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์) (ราคามูลดินที่ไม่ปนเปื้อนต่อหน่วย ๓๐.๐๐ บาทต่อลูกบาศก์เมตร และ
ราคามูลดินที่ปนเปื้อนต่อหน่วย ๒๔.๑๗ บาทต่อลูกบาศก์เมตร)

๓. กำหนดการประมูลราคาในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
กำหนดเริ่มลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. และเริ่มการประมูลตั้งแต่วันที่ ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป
โดยให้กระทำด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการขายทอดตลาดที่กรมทางหลวงแต่งตั้ง และผู้เข้าเสนอราคารายอื่น

๔. ในวันประมูลผู้ประสงค์เข้าประมูลจะต้องลงชื่อและชำระเงินเพื่อเป็นหลักประกันการเข้าร่วม
ประมูล เป็นจำนวนเงิน ๘๘๔,๙๑๖.๐๐ บาท พร้อมทั้งนำเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ ยื่นต่อคณะกรรมการ
ขายทอดตลาด ณ สถานที่ขายทอดตลาด (แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐) มิฉะนั้นไม่มีสิทธิ์เข้าประมูล

๔.๑ กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้บัตรประชาชนฉบับจริงและสำเนาบัตรประชาชน
และสำเนาทะเบียนบ้าน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๒ ชุด

๔.๒ กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลให้นำบัตรประชาชนฉบับจริง , สำเนาบัตร
ประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจ, หนังสือรับรองบริษัท หนังสือจดทะเบียนหุ้นส่วน (สำเนา
การจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลไม่เกิน ๖ เดือน) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๒ ชุด

๔.๓ กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทน ต้องมีหนังสือมอบอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแนบบัตรประชาชนฉบับจริงของผู้รับมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประชาชน , สำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๒ ชุด

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ จะคืนบัตรประชาชนฉบับจริงพร้อมเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลดังกล่าว ให้เมื่อเสร็จสิ้นการประมูลแล้ว ยกเว้นผู้ประมูลได้ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ จะคืนเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลภายหลังทำสัญญาซื้อขายแล้วเสร็จ

๕. ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินให้ครบถ้วนหรือวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของราคา ที่ประมูลได้ในวันประมูล และต้องชำระเงินส่วนที่เหลือภายในวันทำสัญญา และผู้ประมูลได้ต้องประสานการขนย้ายมูลดินกับ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑, นายสมชาย หวษานนท์...ชต.สส.โครงการฯ...และ ผู้รับจ้าง... (บริษัท อีซงที จำกัด) ทั้งจะต้องดำเนินการขนย้ายมูลดินออกจากสถานที่ก่อสร้างนับถัดจากวันที่ ได้รับแจ้งให้เริ่มขนย้ายมูลดินตามแผนการขุดดินของบริษัท อีซงที จำกัด ผู้รับจ้าง

๖. การชำระเงิน จะชำระด้วยเงินสดหรือเช็คที่ออกโดยธนาคาร (Cashier's Cheque) ก็ได้ โดยนำเงินไปชำระที่งานการเงินและบัญชี ของกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โดยงานการเงินและบัญชีจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ เมื่อกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ ๑ พิจารณานุมัติรับราคาสูงสุดนั้นแล้ว ผู้ประมูลได้ต้องเข้าทำสัญญาซื้อขายภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้มาทำสัญญาซื้อขาย

๗. หากผู้ประมูลได้ไม่ชำระเงินค่ามูลดินที่ประมูลได้ตามที่กำหนดตามข้อ ๕ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ จะริบเงินมัดจำที่วางไว้นั้นเสียทั้งหมดและนำมูลดินดังกล่าวไปดำเนินการ ขยายทอดตลาดใหม่ หากได้เงินจำนวนสุทธิไม่คุ้มกับราคาและค่าขยายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ประมูลได้ต้องรับผิดชอบ ในส่วนที่ขาด

๘. ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบขนย้ายมูลดิน และค่าใช้จ่ายในการขนย้าย หรือค่าใช้จ่าย อื่นๆ อันจะมีทั้งหมดตลอดจนจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้าย เองทั้งสิ้น ทั้งจะต้องขนย้ายมูลดินที่ซื้อไปทั้งหมด รวมทั้งต้องรักษาบริเวณพื้นที่ขนย้ายให้สะอาดและเรียบร้อยเป็นปกติ

๙. เนื่องจากการขุดและขนมูลดินในโครงการนี้ มีวัตถุประสงค์ที่ต้องการระบายดินออกจาก พื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้ขนย้ายต้องมีความคล่องตัวในการดำเนินการขนย้ายมูลดินดังกล่าว ทั้งนี้ตามแผนงานที่ คณะกรรมการส่งมอบและควบคุมงานกำหนด

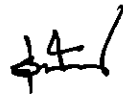
ถ้าผู้ประมูลได้ไม่นำมูลดินที่ตกลงซื้อออกไปจากบริเวณการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทาง ลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนช่วงเฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ตามแผนการขุดดินของบริษัท อีซงที จำกัด ซึ่งจะมีข้อกำหนดรายละเอียดในสัญญาซื้อขายมูลดินต่อไป โดยหากมีการปรับแผนการขุดดินของ บริษัท อีซงที จำกัด ผู้ซื้อต้องดำเนินการตามแผนที่มีการปรับดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้การขุดขนดินออก จากพื้นที่ก่อสร้างมีความต่อเนื่อง และสอดคล้องกับการปฏิบัติงานของ บริษัท อีซงที จำกัด กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๑๐. กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายมูลดินดังกล่าวข้างต้น หรือยกเลิกการประมูลเสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาที่เหมาะสมหรือไม่สมควรมีเหตุอย่างอื่น และจะคืนเงินที่ได้ชำระครบถ้วนแล้วหรือเงินมัดจำที่วางไว้แก่ผู้ประมูลได้โดยไม่มีดอกเบี้ย ในกรณีนี้ผู้ประมูลจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๑๑. กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ขอสงวนสิทธิ์หากพบพฤติกรรมอันเป็นการที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต หรือผู้เสนอราคามีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือมีพฤติกรรมอันเป็นการขัดขวางการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีสิทธิจะยกเลิกการเสนอราคาและลงโทษผู้เสนอราคาไม่ว่าจะเป็นผู้ชนะการเสนอราคาหรือไม่ก็ตามเป็นผู้ทำงาน

๑๒. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดการขายมูลดินเพิ่มเติมได้ที่ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร. ๐๔๔-๒๔๕-๑๘๑ ต่อ ๑๗ ระหว่างวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ในวันและเวลาราชการ และกำหนดดูสถานที่และรายละเอียดมูลดินที่จะขายทอดตลาดในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประตูก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา โดยนายสมชาย ทาขานนท์ ชค.สส.โครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๗๑-๑๗๖๑ (เป็นผู้นำไปดูและชี้แจง) ผู้สนใจที่มีได้ไปดูสถานที่ และรายละเอียดมูลดินให้ถือว่าได้รับทราบแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายรุ่งโรจน์ สติถย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

บัญชีรายละเอียดมูลดินที่จะจำหน่ายหรือขายทอดตลาด

ตามประกาศเลขที่ ๖๑๑/๐๕/๖๗/๑ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเมือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก)

จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (ลบ.ม.)	ราคาประเมินขั้นต่ำ		เงินวางปลั๊กประกันเข้าร่วมประมูล		หมายเหตุ
			ราคาต่อ (ลบ.ม.) (บาท)	ราคารวม (บาท)	ราคาต่อ (ลบ.ม.) (บาท)	ราคารวม (บาท)	
๑	สภาพดินหลวง ปริมาณดินชุดที่ไม่เป็นก้อน (ดินที่ขุดทั่วไป)	๑๒๑,๕๑๖.๒๕๐	๓๐.๐๐	๓,๖๔๕,๔๘๗.๕๐	๓,๖๔๕,๔๘๗.๕๐	๓๒๗,๐๙๗.๕๐	ประมูลด้วย ปากเปล่า
๒	ปริมาณดินชุดที่เป็นก้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย)	๓๒,๒๓๓.๗๕๐	๒๔.๑๗	๗๗๗,๐๘๙.๗๕	๗๗๗,๐๘๙.๗๕	๑๕๕,๘๑๗.๙๕	แบบเหมารวม
			รวมทั้งสิ้น	๑๕๓,๗๕๐.๐๐๐	รวมทั้งสิ้น	๔,๔๒๒,๕๗๗.๒๕	รวมทั้งสิ้น

หมายเหตุ

๑. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดการขอยุติดินเพิ่มเติมได้ที่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร.๐๔๔-๒๕๕-๑๘๑ ต่อ ๑๗ ระหว่างวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ในวันและเวลาราชการ กำหนดดูสถานที่และรายละเอียดมูลดินที่จะขายทอดตลาดวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ โครงการก่อสร้างลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเมือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

โดยนายสมชาย หาสานนท์ ขค.สส.โครงการฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๗๑-๑๗๖๑ (เป็นผู้นำไปดูแลชี้แจง)

*** ผู้สนใจที่ไม่ได้ไปดูสถานที่และรายละเอียดมูลดินให้ถือว่าได้รับทราบแล้ว

๒. กำหนดราคาประมูลดินเริ่มต้นต่ำกว่า ๔,๔๒๒,๕๗๗.๒๕ บาท (ราคายุติดินที่ไม่เป็นก้อนต่อหน่วย ๓๐.๐๐ บาทต่อลบ.ม. และราคายุติดินที่เป็นก้อนต่อหน่วย ๒๔.๑๗ บาทต่อลบ.ม.)

๓. กำหนดการประมูลราคาในวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

กำหนดเริ่มลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น.

กำหนดเริ่มการประมูลตั้งแต่วันที่ ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

๔. เงินวางหลักประกันการเข้าร่วมการประมูล เป็นจำนวนเงิน ๘๘๘,๙๑๖.๐๐ บาท



(นายรุ่งโรจน์ สติภัย)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่

สัญญานี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ..... ระหว่าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โดย นายรุ่งโรจน์ สติชัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ผู้มีอำนาจลงนามแทนอธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” ฝ่ายหนึ่ง กับ.....ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ..... มีสำนักงานใหญ่อยู่..... ตำบล/แขวงอำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โดยมีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท..... ลงวันที่..... (มอบอำนาจให้..... เป็นผู้กระทำการแทนตามหนังสือ..... ลงวันที่.....) แนบท้ายสัญญานี้ในกรณีและผู้ซื้อเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ..... อยู่บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่..... ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย มูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเมื่อก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ณ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ดังนี้-

สภาพดินหลวม

- | | |
|---|------------------------|
| ๑. ปริมาณดินขุดที่ไม่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดทั่วไป) | จำนวน ๑๒๑,๕๑๖.๒๕๐ สบม. |
| ๒. ปริมาณดินขุดที่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย) | จำนวน ๓๒,๒๓๓.๗๕๐ สบม. |
| ๓. รวมปริมาณดินขุดของโครงการ | จำนวน ๑๕๓,๗๕๐.๐๐๐ สบม. |

เป็นเงินทั้งสิ้น บาท (.....)

หรือเท่ากับ ราคา บาท (.....) ต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|---|-------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ บัญชีรายละเอียดแนบท้ายสัญญาซื้อขาย | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๒ ผนวก ๒ สำเนาใบเสร็จรับเงิน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒.๓ ผนวก ๓ สำเนาประกาศผู้ชนะการเสนอราคา | จำนวน ๑ ชุด |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่ข้อสัญญาไม่ชัดเจนหรือเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ซื้อจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ขาย โดยไม่ได้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบมูลดินที่ได้จากโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเขื่อน ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง เป็นคราวๆ ในปริมาณอันเหมาะสมและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน ที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ เป็นงวดๆ ตามจำนวนมูลดิน และสถานที่จะขนย้ายในแต่ละงวดที่ผู้ขายแจ้งให้ทราบจนครบจำนวนตามสัญญา ข้อ ๑

ในกรณีที่ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบมูลดินได้ครบถ้วนตามจำนวนที่ระบุไว้ตาม ข้อ ๑ ไม่ว่าจะด้วยเหตุขัดข้องประการใด ผู้ขายทรวไว้ซึ่งสิทธิในการส่งมอบมูลดินตามจำนวนเท่าที่ผู้ขายสามารถดำเนินการส่งมอบให้ได้ ในกรณีนี้ถือว่าคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงซื้อขายมูลดินในจำนวนดังกล่าว โดยผู้ซื้อจะไม่เรียกร้องรับเงินคืน กรณีที่มูลดินเกินจำนวนในสัญญา ข้อ ๑ ผู้ซื้อจะต้องชำระเงินค่ามูลดินในส่วนที่เกินให้ผู้ขาย

ข้อ ๔ การขนย้าย

เนื่องจากการขุดและขนมูลดินในโครงการดังกล่าว มีวัตถุประสงค์คือต้องการระบายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้ขนย้ายต้องมีความคล่องตัวในการดำเนินการขนย้ายมูลดินดังกล่าว ทั้งนี้ตามแผนงานที่คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงานกำหนด

ผู้ซื้อต้องดำเนินการขนย้ายมูลดิน ตามข้อ ๑ ออกจากบริเวณก่อสร้างภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงานกำหนดวันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ขายให้ขนย้ายมูลดิน โดยค่าใช้จ่ายในการขนย้ายมูลดินหรือค่าใช้จ่ายอื่นใดอันเกิดจากการดำเนินการดังกล่าวผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ในการขนย้ายมูลดินนั้น ผู้ซื้อรวมถึงลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้ซื้อ จะต้องดำเนินการประสานงานกับคณะกรรมการที่ผู้ขายแต่งตั้ง เพื่อตรวจสอบปริมาณดินและการขนย้ายมูลดิน ตามจำนวนมูลดินที่ผู้ขายแจ้งให้ทราบในแต่ละงวด จนครบจำนวนตามสัญญา ข้อ ๑ อย่างเคร่งครัดทุกประการ ทั้งนี้ผู้ขายมีสิทธิแก้ไขเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลงข้อกำหนดต่าง ๆ อันเกี่ยวกับการขนย้ายได้ ตามสัญญาที่ผู้ขายเห็นสมควร

หากผู้ซื้อไม่ดำเนินการขนย้ายมูลดินในแต่ละงวดภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงานกำหนดวันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ขายให้ขนย้ายมูลดิน ตามข้อ ๓ หรือการบอกกล่าวแต่ละครั้ง โดยไม่มีเหตุผลอันสมควรจะถือว่าผู้ซื้อผิดสัญญา และผู้ขายมีสิทธิริบเงินที่ชำระไว้แล้วทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ ตามที่ผู้ขายจะเห็นสมควร อันเกิดจากความเสียหายที่ผู้ซื้อไม่มาขนย้ายมูลดินดังกล่าว

ข้อ ๕. การควบคุมการขนย้ายโดยผู้ขาย

ผู้ซื้อตกลงว่า ผู้ขายโดยคณะกรรมการที่ผู้ขายแต่งตั้ง ผู้ควบคุมงานก่อสร้างมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมการขนย้าย เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาและเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งแก้ไข ปรับปรุง เปลี่ยนแปลง ลักษณะการขนย้ายของผู้ซื้อ หากเห็นว่าการขนย้ายโดยผู้ซื้อนั้นเป็นไปโดยไม่ถูกต้อง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เป็นไปตามข้อสัญญาและเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

หากผู้ซื้อขัดขืนไม่ปฏิบัติตามผู้ชาย คณะกรรมการที่ผู้ชายแต่งตั้งผู้ควบคุมงานก่อสร้าง มีอำนาจที่จะสั่งหยุดการขนย้ายนั้นโดยชั่วคราว จนกว่าจะมีการดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง ความล่าช้าในกรณี เช่นนี้ ผู้ซื้อจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาในการขนย้ายออกไปไม่ได้

ข้อ ๖. ความรับผิดชอบในการดำเนินการขนย้าย

ผู้ซื้อต้องรับผิดชอบต่อความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายของทรัพย์สินอันเกิดจากการ ขนย้ายมูลดินในบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเผือก ตัดถนน สิรินธรธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง และต้องมีมาตรการที่เหมาะสมในการรักษาความสะอาด ไม่ให้การขนย้ายมูลดิน ไปกระทบต่อพื้นที่โครงการฯ หรือบริเวณโดยรอบรวมทั้งต้องไม่กระทบถนนสาธารณะ ต่อสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยต่อสาธารณสุขตามที่กฎหมายกำหนดไว้

ผู้ซื้อต้องดำเนินการขนย้ายมูลดินด้วยความระมัดระวัง โดยหากเกิดความเสียหายหรือ อุบัติเหตุใดๆ แก่ผู้ชายหรือบุคคลภายนอก ไม่ว่าความเสียหายหรืออุบัติเหตุดังกล่าวจะเป็นผลโดยตรงหรือ สืบเนื่องจากการปฏิบัติงานของผู้ซื้อ ตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้ซื้อก็ตาม ผู้ซื้อต้องรับผิดชอบในความเสียหาย ที่เกิดขึ้นทุกประการ แม้ความเสียหายดังกล่าวเกิดจากเหตุผลสุดวิสัย

ผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบต่อผู้ชาย หรือบุคคลภายนอกกรณีและผู้ซื้อ ผู้แทน หรือลูกจ้างของผู้ซื้อ จงใจ ประมาทหรือเลินเล่อ หรือไม่มีความรู้ความชำนาญพอ กระทำหรืองดเว้นการกระทำใดๆ เป็นเหตุให้ ทรัพย์สินของผู้ชาย หรือของบุคคลภายนอกเสียหาย โดยผู้ซื้อไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากผู้ชาย

ข้อ ๗. การชำระเงิน

ผู้ซื้อได้ชำระเงินค่ามูลดินตาม ข้อ ๑. ครบถ้วนแล้ว ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒ ในวันที่เข้าทำสัญญานี้ เป็นเงิน บาท (.....) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๘. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดการขนย้ายมูลดินตามสัญญา ข้อ ๔. แล้ว หากผู้ซื้อขนย้ายมูลดินที่ตกลง ซื้อตาม ข้อ ๑ ไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาหรือไม่ครบตามจำนวนที่ตกลงตามสัญญา หรือผู้ซื้อทำผิดสัญญา ข้อใดข้อหนึ่ง หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการขนย้ายของผู้ชาย คณะกรรมการที่ผู้ชายแต่งตั้ง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ผู้ชายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ชายใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ชายมีสิทธิริบเงินที่ผู้ซื้อได้ชำระตาม ข้อ ๗. ทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ ตามที่ผู้ชายจะเห็นควร และผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการ บอกเลิกสัญญา อันเกิดจากการผิดสัญญาของผู้ซื้อด้วย

ข้อ ๙. ค่าปรับ

หากผู้ชายมิได้สิทธิบอกเลิกสัญญาตาม ข้อ ๘. ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่สามารถขนย้ายมูลดินให้แล้ว เสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ข้อ ๔. นั้น ผู้ซื้อจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ผู้ชายในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคามูลดินตามสัญญา ข้อ ๑. เป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดสัญญาจนถึงวันที่ผู้ซื้อได้ดำเนินการขนย้ายจนแล้วเสร็จ

ในระหว่างที่ผู้ชายยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ชายเห็นว่าผู้ซื้อจะไม่อาจปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ชายจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา โดยผู้ชายจะมีสิทธิปรับผู้ซื้อจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๐. การรับผิดชอบค่าใช้จ่าย

ถ้าผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตามจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ขายแล้ว ผู้ซื้อต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ขายโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ขาย

ข้อ ๑๑. การขอขยายระยะเวลาการขนย้าย

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ขาย หรือจากเหตุการณ์อันใดอันหนึ่ง ซึ่งผู้ซื้อไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เป็นเหตุให้ผู้ซื้อไม่สามารถขนย้ายมูลดินตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของดหรือลดค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ขายทราบ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ซื้อไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ซื้อได้สละสิทธิ์เรียกร้องในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ขาย ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ขายทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลดค่าปรับตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ขายที่จะพิจารณา

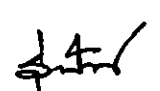
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)


(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรมทางหลวง โทร.๐๕๔-๒๕๕๑๘๑

ที่ สทล.๑๐.ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๑.๓/ ๕๒ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการออกประกาศขายทอดตลาดมูลดินของโครงการก่อสร้างฯ

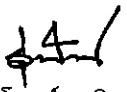
เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามบันทึกที่ สทล.๑๐.๑/๕๙ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ ต่อท้ายบันทึกที่ สส. ๘/๒๕๖๖/๐๒๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง ผลการประเมินราคาขึ้นต่ำมูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๘๕๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน) ซึ่ง บริษัท อีตงกี้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวดที่ ๙ การบริหารพัสดุ ส่วนที่ ๔ การจำหน่ายพัสดุ และให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๕๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้งคณะกรรมการ และตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่องการควบคุมและการจำหน่ายพัสดุ ข้อ ๒๑๕ ข้อ ๒๑๖ และข้อ ๒๑๗ เนื่องจากราคาซื้อหรือได้มาอยู่ในอำนาจผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง แขวงฯ จึงมีความประสงค์ขออนุมัติดำเนินการออกประกาศขายทอดตลาด พร้อมนี้ได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ..... ๕๖๗
วันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๗
เวลา..... ๑๑.๑๒ น.



(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ที่ สทล.๑๐.๑/๖๙ ๑ ๕ ม.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

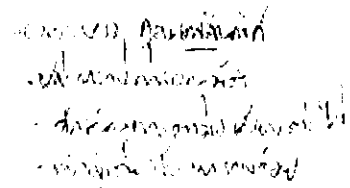
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบ
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ แจ้งผู้มีรายชื้อทราบและ

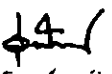
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง


(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๒




(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรมทางหลวง โทร.๐๔๔-๒๔๕๑๘๑
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๑.๓/- วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานผลการประเมินราคาขั้นต่ำเพื่อดำเนินการจำหน่ายหรือขายทอดตลาด
เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (บ) ๕

ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๔๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจอนุมัติให้
ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้งคณะกรรมการ และตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน
๒๕๖๐ เรื่อง การควบคุมและการจำหน่ายพัสดุ นั้น

ตามบันทึกโครงการก่อสร้างฯ ที่ สส.๘/๒๕๖๖/๒๔๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
เรื่อง ขอแจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ
๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๘๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดร้อยสี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน) (เอกสารหมายเลข ๑)

คณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ จึงได้ร่วมกันสืบราคาจากท้องตลาด ตามรายละเอียดแนบ
เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ และการใช้งบประมาณแผ่นดินให้เกิดประโยชน์สูงสุด จึงเห็นสมควรนำราคาจากการ
สืบจากท้องตลาดในครั้งนี้ ดำเนินการจำหน่ายหรือขายทอดตลาดต่อไป (เอกสารหมายเลข ๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางเพลินพิศ สุวรรณนท์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

- ๘) รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (บ), คุณเพลินพิศ
- เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ✓

เพลินพิศ/ร่าง/พิมพ์
๕/ตรวจ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเมือก ตัดถนนสิริราชธานี

(แยกประโดก) จ. นครราชสีมา ๑ แห่ง

ที่ สส.๘/๒๕๖๖/๐/๒๒/๒๕๖๗ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการประเมินราคาขึ้นต่ำมูลดินที่เกิดจากการก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ที่ สทล.๑๐.๑/พ.๑/๕๐/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินราคาขึ้นต่ำ คณะกรรมการดำเนินการขายทอดตลาดและคณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน มูลดินที่เกิดจากการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเมือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง นั้น

คณะกรรมการประเมินราคาขึ้นต่ำของมูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเมือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ได้ประเมินราคาขึ้นต่ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามที่ส่งมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ฉบับ จึงขอส่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

น. ๑๕

(นายพรชัย ศิลารมย์)

ประธานคณะกรรมการประเมินราคาขึ้นต่ำ

Stamp: แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ เลขที่ ๑๘๗ วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๑๖:๐๖ น.

ที่ สทล.๑๐.๑/๕๕ - ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

- เพื่อทราบการกำหนดราคาประเมินขึ้นต่ำมูลดินที่เกิดจากการก่อสร้าง
- ดำเนินการตามระเบียบฯ
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปฏ์ ติดตามเรื่อง

๑) ผอ.ขท.๑๐(๑) (๗)

คุณสมชาย

- ผอ.ขท.๑๐

- ตำแหน่งหัวหน้าแผนก

J

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๒

๒๔

(นายรุ่งโรจน์ สติภย์)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

Stamp: ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๑๗/๑/๒๕๖๗ ผู้ส่ง น.๕๕๕


**บัญชีรายการมูลหนี้ที่เกิดจาก
โครงการก่อสร้างทางหลวงตัดตรงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเมือง ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง**


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	ดินขุดที่ไม่เป็นเงิน (ดินที่ขุดทิ้งไป) เป็นเงิน	ลบ.ม.	121,516.250	30.00	3,645,487.50
2	ดินขุดที่เป็นเงิน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย) เป็นเงิน	ลบ.ม.	32,233.750	24.17	779,089.74
					4,424,577.24


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (เงินสี่ล้านสี่แสนสองหมื่นสี่พันห้าร้อยเจ็ดบาทสี่สิบสี่สตางค์=)

ผลรวมค่าจากราคากลางมูลหนี้

4,424,577.24 บาท


 (นายพรชัย คีตารมย์)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิริวัจน์ ชุมกระสิทธ์)
 กรรมการ


 (นายสมชาย ทาขามนท์)
 กรรมการ

คำนวณต้นทุน

โครงการก่อสร้างทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเมือง ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประตูโคก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

1 ดินขุดที่ไม่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดทั่วไป)	ปริมาณงาน	121,516.25	ลบ.ม.	
ราคาประเมิน ราคากลางมูลดินที่ได้จากกระบวนการขุดทั่วไป				
ตามหนังสือ สส.8/2566/243 ลว. 17 พ.ย. 2566 เรื่อง ขอแจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ โดยใช้ ราคาดิน 30 บาท/ลบ.ม				
ดังนั้น ราคาดินขุดทั่วไป (ดินหลวม)	=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ใช้ราคากลาง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
2 ดินขุดที่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย)	ปริมาณงาน	32,233.75	ลบ.ม.	
ราคาประเมิน ราคากลางมูลดินที่ได้จากกระบวนการจัดทำเสาเข็มเจาะเปียก (Wet Process Bored Pile)				
ตามหนังสือ สส.8/2566/243 ลว. 17 พ.ย. 2566 เรื่อง ขอแจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ โดยใช้ ราคาดิน 30 บาท/ลบ.ม				
คิดราคาดินงาน D-Wall				
เนื่องจากเป็นดินที่ใช้ราคา (ดินหลวม)	=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ความลึกแนว D-Wall (ความลึกเฉลี่ย)	=	15.650	ม.	
พื้นที่แนว D-Wall ความกว้าง 0.80 ม. ความยาวแนว L ม.	=	0.800 L	ตร.ม.	
ช่วงแรกใช้ Guild Wall ป้องกันการพังทลายยังไม่ใช้ Bentonite มีความลึก	=	1.500	ม.	
ช่วง D-wall ลึก 1.50 ม. มีปริมาตรดิน	= 0.800 L x 1.50	=	1.200 L	ลบ.ม.
ช่วง D-wall ลึก 1.50 ม. มีปริมาตรดิน (ดินหลวม x 1.25)	= 1.200 L x 1.25	=	1.500 L	ลบ.ม.
คิดราคาเฉลี่ยช่วงแรก	=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น ราคาดินช่วงลึก 1.50 ม. (ดินหลวม)	= 30.000 x 1.500 L	=	45.000 L	บาท
ช่วงต่อไป มีการใช้ Bentonite เป็นช่วงยาว	= 15.650 - 1.500	=	14.150	ม.
ช่วง D-Wall ลึกยาว 14.150 ม. มีปริมาตรดิน	= 0.800 L x 14.150	=	11.320 L	ลบ.ม.
ช่วง D-Wall ลึกยาว 14.150 ม. มีปริมาตรดิน (ดินหลวม x 1.25) = 11.320 L	x 1.25	=	14.150 L	ลบ.ม.
เนื่องจากปนเปื้อน Bentonite คิดมีคุณภาพต่ำลง 25%				
คิดราคาเฉลี่ย (75%)	= 0.75 x 30.00	=	22.50	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ราคาดินช่วงลึก 14.150 ม. (ดินหลวม)	= 22.50 x 14.150 L	=	318.375 L	บาท
ปริมาตรทั้งหมดของ D-Wall ลึก 15.650 ม. (ดินหลวม)	= 1.500 L + 14.150 L	=	15.650 L	ลบ.ม.
ดังนั้น ราคาดินจาก D-Wall ทั้งหมด (ดินหลวม)	= (45.000L+318.375/15.650L)	=	23.22	บาท/ลบ.ม.
คิดราคาดินงานเสาเข็มเจาะ				
ตามหนังสือ สส.8/2566/243 ลว. 17 พ.ย. 2566 เรื่อง ขอแจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ โดยใช้ ราคาดิน 30 บาท/ลบ.ม				
ความลึกเสาเข็มเจาะ (ความลึกเฉลี่ย)	=	20.50	ม.	
เส้นผ่านศูนย์กลางเสาเข็ม D m. มีรัศมี R m. มีพื้นที่หน้าตัด (เชิงกลม)	=	πr^2	ตร.ม.	
ช่วงแรกใช้ Steel Casing ป้องกันการพังทลายยังไม่ใช้ Bentonite มีความยาว	=	6.00	ม.	
ช่วงเสาเข็มลึก 6 ม. มีปริมาตรดิน	=	$6 \times \pi r^2$	ลบ.ม.	
ช่วงเสาเข็มลึก 6 ม. มีปริมาตรดิน (ดินหลวม x 1.25)	$6 \times \pi r^2$ x 1.25	=	$7.5 \times \pi r^2$	ลบ.ม.
คิดราคาเฉลี่ยช่วงแรก	=	30.00	บาท	
เพราะฉะนั้นราคาดินช่วง 6 ม.	= 30.00 x $7.5 \times \pi r^2$	=	$225 \times \pi r^2$	บาท
ช่วงต่อมามีการใช้ Bentonite เป็นช่วงยาว	=	14.50	ม.	
ช่วงเสาเข็มลึก 14.5 ม. มีปริมาตรดิน	=	$14.5 \times \pi r^2$	ลบ.ม.	
ช่วงเสาเข็มลึก 14.5 ม. มีปริมาตรดิน (ดินหลวม x 1.25)	$14.5 \times \pi r^2$ x 1.25	=	$18.12 \times \pi r^2$	ลบ.ม.
เนื่องจากปนเปื้อน Bentonite คิดมีคุณภาพต่ำลง 25%				
คิดราคาเฉลี่ย	= 0.75 x 30	=	22.50	บาท/ลบ.ม.
เพราะฉะนั้นคิดราคาช่วง 14.50 ม.	= 22.50 x $18.12 \times \pi r^2$	=	$407.70 \times \pi r^2$	บาท

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรทั้งหมดของเสาเข็มยาว 20.50 ม. (ดินหลวม)} &= 7.5 \pi r^2 + 18.12 \pi r^2 = 25.62 \times \pi r^2 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ราคาเฉลี่ยของดิน} &= (225 \times \pi r^2 + 407.70 \times \pi r^2) / (25.62 \times \pi r^2) = 24.69 \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

ดังนั้นคิดราคาเฉลี่ยของดิน

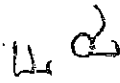
(ราคาดินของงานผนัง D-wall x ปริมาตรดินป่นก้อนของงานผนัง D-wall) + (ราคาดินของงานพื้นเจาะ x ปริมาตรดินป่นก้อนของงานพื้นเจาะ)

$$\begin{aligned} & \text{ปริมาตรดินป่นก้อนรวม} \\ & = (23.22 \times 11,443.28) + (24.69 \times 20,790.47) / 32,233.750 = 24.17 \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

ใช้ราคากลาง

*ราคาดินเป็นราคาดินหลวม

$$= \underline{\underline{24.17}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$


.....
(นายพรชัย ศิลารมย์)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก)
กรรมการ


.....
(นายสมชาย ทาขานนท์)
กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเขื่อน ตัดถนนสิริราชธานี
(แยกประโดก) จ. นครราชสีมา ๑ แห่ง

ที่ สส.๘/๒๕๖๖/๒๔๓ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ

เรียน ผสส. ผ่านผู้จัดการโครงการฯ (นายนิธิวัฒน์ ขุมกระโทก)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท อีจ็องกี้ จำกัด ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทาง
ลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเขื่อน ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ. นครราชสีมา ๑
แห่ง ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง
๘๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน) นั้น

โครงการฯ ขอแจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ปริมาณดินขุดที่ไม่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดทั่วไป) = ๑๒๑,๕๑๖.๒๕๐ ลบ.ม. (ดินหลวม)
๒. ปริมาณดินขุดที่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย) = ๓๒,๒๓๓.๗๕๐ ลบ.ม. (ดินหลวม)
๓. ราคาดิน ๓๐ บาท / ลบ.ม.

โดยการคำนวณปริมาณดินหลวมและราคาวัสดุ ใช้ข้อมูลตามราคากลางงานก่อสร้างตาม

เอกสารแนบ

โครงการฯ ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักฯ ส่งข้อมูลดังกล่าวให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
(นครราชสีมา) ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายสมชาย หาขานนท์)

ชค.สส.ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเขื่อน
ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ. นครราชสีมา ๑ แห่ง

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางลวดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเขื่อน ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาบ้านในเขต 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ราคาวัสดุพื้นฐานวัสดุก่อสร้างเดือน พฤศจิกายน 2565 วัสดุเหล็กเส้น, บุนซีเมนต์, ยางแอลพีแอล ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากห่าว อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %								
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6-9 มม. (SR24)	บ. / ตัน	24,358.74	3	7.66	80.00	4,100.00	28,546.40
2	เหล็กเส้น SR24 (12-15 มม.)	บ. / ตัน	23,633.34	256	432.11	80.00	3,300.00	27,445.45
3	เหล็กเส้น SR24 (19-25 มม.)	บ. / ตัน	23,466.67	256	432.11	80.00	2,900.00	26,878.78
4	เหล็กเส้น SD40 (12-16 มม.)	บ. / ตัน	23,866.67	256	432.11	80.00	3,300.00	27,678.78
5	เหล็กเส้น SD40 (20-28 มม.)	บ. / ตัน	23,966.67	256	432.11	80.00	2,900.00	27,378.78
6	เหล็กเส้น SD50 (32 มม.)	บ. / ตัน	24,300.00	256	432.11	80.00	2,900.00	27,712.11
7	เหล็กเพลลา RB 32 มม.	บ. / ตัน	31,998.73	256	432.11	80.00	2,900.00	35,410.84
8	ลวดอัดแรง มอก.95-2540 (PC.Wire)	บ. / ตัน	47,000.00	256	432.11	80.00	-	47,512.11
9	ลวดอัดแรง มอก.420-2540 (PC Strand)	บ. / ตัน	47,500.00	256	432.11	80.00	-	48,012.11
10	ลวดผูกเหล็ก	บ. / กก.	30.42	256	0.43	0.08	-	30.93
11	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ. / ตัน	2,440.00	137	231.35	50.00	-	2,721.35
12	หินผสมคอนกรีต	บ. / ลบ.ม.	409.00	45	170.35	-	-	579.35
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ. / ลบ.ม.	126.00	41	155.38	-	-	281.38
14	ทรายรองพื้น ค.ส.ล.	บ. / ลบ.ม.	116.00	41	155.38	-	-	271.38
15	ดินถมคันทาง	บ. / ลบ.ม.	30.00	15	57.95	-	-	87.95
16	ทรายถมคันทาง	บ. / ลบ.ม.	98.00	42	159.12	-	-	257.12
17	วัสดุรองพื้นทาง	บ. / ลบ.ม.	60.00	27	102.91	-	-	162.91
18	วัสดุตัดเลือก ก.	บ. / ลบ.ม.	50.00	27	102.91	-	-	152.91
19	หิน Single Size	บ. / ลบ.ม.	409.00	45	170.35	-	-	579.35
20	หินคลุก	บ. / ลบ.ม.	115.00	115	432.61	-	-	547.61
21	หินผิวทาง	บ. / ลบ.ม.	221.50	120	451.52	-	-	673.02
22	ยาง MC.70 (Prime Coat)	บ. / ตัน	40,100.00	256	432.11	25.00	-	40,557.11
23	ยาง EAP (Prime Coat)	บ. / ตัน	28,333.33	256	432.11	25.00	-	28,790.44
24	ยาง CSS-1 (Prime Coat)	บ. / ตัน	25,766.67	256	432.11	25.00	-	26,223.78
25	ยาง CRS-2 (Tack Coat)	บ. / ตัน	25,600.00	256	432.11	25.00	-	26,057.11
26	ยาง AC.60-70	บ. / ตัน	27,233.33	256	432.11	35.00	-	27,700.44

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
27	เหล็กแผ่นขนาด 4x8 ฟุต	บ. / ตัน	32,000.00	256	432.11	80.00	-	32,512.11
28	เหล็กรูปพรรณขนาดต่าง ๆ	บ. / ตัน	35,350.00	256	432.11	80.00	-	35,862.11
29	ท่อกลม คสล. Ø 0.40 ม. Class 2	บ. / ท่อน	480.00	50	64.23	-	-	544.23
30	ท่อกลม คสล. Ø 0.80 ม. Class 2	บ. / ท่อน	1,350.00	61	135.47	-	-	1,485.47
31	ท่อกลม คสล. Ø 1.20 ม. Class 2	บ. / ท่อน	2,700.00	61	304.81	-	-	3,004.81
32	BOX 1.50X1.50	บ. / ท่อน	12,100.00	12	91.72	-	-	12,191.72

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเมือง ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

ระหว่าง กม.	149+450,000	-	151+200,000	
ทางหลวงหมายเลข			2	
จุดกึ่งกลางโครงการ	ทล.2 กม.		151+277.285	(14.995322 , 102.103714)
ระยะทางโครงการ			1.750	กม.
งานทางยาว			1151.000	กม.
งานทางลอดยาว			599.000	เมตร
วงเงินงบประมาณ			849.00	ล้านบาท
งบประมาณปี 2566			169.80	ล้านบาท
งบประมาณปี 2567			339.60	ล้านบาท
งบประมาณปี 2568			339.60	ล้านบาท
เขตทางกว้าง			60.00	เมตร
มาตรฐานทางขึ้น			พิเศษ	
<u>รวมน้ำมันโซล่า</u>			35.5	บาท / ลิตร
<u>รวมวัสดุพื้นฐานวัสดุก่อสร้างเดือน</u>			ทุกฤดูกาล	2565
<u>อยู่ในท้องที่จังหวัด</u>			นครราชสีมา	
เขตฝนตก			ปกติ	
เขตรับผิดชอบ สำนักทางหลวงที่			10	(นครราชสีมา)
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			6.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00	%
เงินประกันผลงานหัก			10.00	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00	%
เวลาทำการ			1,080	วัน
ราคากลาง				790,554,062.56 บาท
แยกเป็น	ค่าจ้างทาง			227,713,907.43 บาท
	ค่าจ้างสะพานและท่อเหลี่ยม			446,114,811.56 บาท
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ			11,221,600.00 บาท
ประชุมราคากลางวันที่			19 ธันวาคม 2565	ณ สำนักก่อสร้างสะพาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเขื่อน ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประตอก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง								
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา		เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซล่า	35.00 - 35.99	บาท / ลิตร		
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ			ราคาวัสดุพื้นฐานวัสดุก่อสร้างเดือน		พฤศจิกายน	2565		
วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง								
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00 %			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00 %			
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6-9 มม. (SR24)	บ. / ตัน	24,358.74	3	7.66	80.00	4,100.00	28,546.40
2	เหล็กเส้น SR24 (12-15 มม.)	บ. / ตัน	23,633.34	256	432.11	80.00	3,300.00	27,445.45
3	เหล็กเส้น SR24 (19-25 มม.)	บ. / ตัน	23,466.67	256	432.11	80.00	2,900.00	26,878.78
4	เหล็กเส้น SD40 (12-16 มม.)	บ. / ตัน	23,866.67	256	432.11	80.00	3,300.00	27,678.78
5	เหล็กเส้น SD40 (20-28 มม.)	บ. / ตัน	23,966.67	256	432.11	80.00	2,900.00	27,378.78
6	เหล็กเส้น SD50 (32 มม.)	บ. / ตัน	24,300.00	256	432.11	80.00	2,900.00	27,712.11
7	เหล็กเพลลา RB 32 มม.	บ. / ตัน	31,998.73	256	432.11	80.00	2,900.00	35,410.84
8	ลวดอัดแรง มอก.95-2540 (PC.Wire)	บ. / ตัน	47,000.00	256	432.11	80.00	-	47,512.11
9	ลวดอัดแรง มอก.420-2540 (PC.Strand)	บ. / ตัน	47,500.00	256	432.11	80.00	-	48,012.11
10	ลวดผูกเหล็ก	บ. / กก.	30.42	256	0.43	0.08	-	30.93
11	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ. / ตัน	2,440.00	137	231.35	50.00	-	2,721.35
12	หินผสมคอนกรีต	บ. / ลบ.ม.	409.00	45	170.35	-	-	579.35
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ. / ลบ.ม.	126.00	41	155.38	-	-	281.38
14	ทรายรองพื้น ค.ส.ล.	บ. / ลบ.ม.	116.00	41	155.38	-	-	271.38
15	ดินถมคันทาง	บ. / ลบ.ม.	30.00	15	57.95	-	-	87.95
16	ทรายถมคันทาง	บ. / ลบ.ม.	98.00	42	159.12	-	-	257.12
17	วัสดุรองพื้นทาง	บ. / ลบ.ม.	60.00	27	102.91	-	-	162.91
18	วัสดุค้ำเลือก ก.	บ. / ลบ.ม.	50.00	27	102.91	-	-	152.91
19	หิน Single Size	บ. / ลบ.ม.	409.00	45	170.35	-	-	579.35
20	หินคลุก	บ. / ลบ.ม.	115.00	115	432.61	-	-	547.61
21	หินผิวทาง	บ. / ลบ.ม.	221.50	120	451.52	-	-	673.02
22	ยาง MC.70 (Prime Coat)	บ. / ตัน	40,100.00	256	432.11	25.00	-	40,557.11
23	ยาง EAP (Prime Coat)	บ. / ตัน	28,333.33	256	432.11	25.00	-	28,790.44
24	ยาง CSS-1 (Prime Coat)	บ. / ตัน	25,766.67	256	432.11	25.00	-	26,223.78
25	ยาง CRS-2 (Tack Coat)	บ. / ตัน	25,600.00	256	432.11	25.00	-	26,057.11
26	ยาง AC.60-70	บ. / ตัน	27,233.33	256	432.11	35.00	-	27,700.44

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
27	เหล็กแผ่นขนาด 4x8 ฟุต	บ. / ตัน	32,000.00	256	432.11	80.00	-	32,512.11
28	เหล็กรูปพรรณขนาดต่าง ๆ	บ. / ตัน	35,350.00	256	432.11	80.00	-	35,862.11
29	ท่อกลม คสล. Ø 0.40 ม. Class 2	บ. / ท่อน	480.00	50	64.23	-	-	544.23
30	ท่อกลม คสล. Ø 0.80 ม. Class 2	บ. / ท่อน	1,350.00	61	135.47	-	-	1,485.47
31	ท่อกลม คสล. Ø 1.20 ม. Class 2	บ. / ท่อน	2,700.00	61	304.81	-	-	3,004.81
32	BOX 1.50X1.50	บ. / ท่อน	12,100.00	12	91.72	-	-	12,191.72

คำนวณต้นทุน

โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเมื่อก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโตก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

2 EARTH WORK

2.1 CLEARING AND GRUBBING

	ปริมาณงาน	21,300.0	SQ.M.
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ <input type="checkbox"/> เบาล <input checked="" type="checkbox"/> กลาง <input type="checkbox"/> หนัก			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.83	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	<u>3.83</u>	<u>บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2(1) EARTH EXCAVATION

	ปริมาณงาน	123,000.00	CU.M.			
(1) ที่ดินสงวนแขวงโคราช 1 (ทล.205 กม.225+805 รองรับ 14,400 ลบ.ม.)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนทิ้ง	=	22.94	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	31.63	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	31.63 x 1.25	=	39.54	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.			
คำนวณต้นทุน	=	<u>61.95</u>	<u>บาท/ลบ.ม.</u>			
(2) ที่ดินสงวนแขวงโคราช 1 (ทล.205 กม.209+249.500 รองรับ 50,032 ลบ.ม.)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนทิ้ง	=	84.18	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	92.87	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	92.87 x 1.25	=	116.09	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.			
คำนวณต้นทุน	=	<u>138.50</u>	<u>บาท/ลบ.ม.</u>			
(3) ที่ดินสงวนแขวงโคราช 2 (ทล.2310 กม.2 - กม.3 รองรับส่วนที่เหลือ)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนทิ้ง	=	102.91	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	111.60	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	111.60 x 1.25	=	139.50	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.			
คำนวณต้นทุน	=	<u>161.91</u>	<u>บาท/ลบ.ม.</u>			
(1) ที่ดินสงวน (ทล.205 กม.225+805)	14,400.00	x	61.95	=	892,080.00	บาท/ลบ.ม.
(2) ที่ดินสงวน (ทล.205 กม.209+249.500)	50,032.00	x	138.50	=	6,929,432.00	บาท/ลบ.ม.
(3) ที่ดินสงวน (ทล.2310 กม.2 - กม.3)	58,568.00	x	161.91	=	9,482,744.88	บาท/ลบ.ม.
รวม (1)+(2)+(3)				=	<u>17,304,256.88</u>	บาท
คำนวณต้นทุน	17,304,256.88	/	123,000.00	=	<u>140.68</u>	<u>บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25



สำนักก่อสร้างสะพาน
 12/55
 พ.ย. 2566
 10.42 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเขื่อน ตัดถนนสิริราชธานี
 (แยกประโดก) จ. นครราชสีมา ๑ แห่ง

ที่ สส.๘/๒๕๖๖/๒๔๓ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ

เรียน ผ.สส. ผ่านผู้จัดการโครงการฯ (นายนิธิวัฒน์ ขุมกระโทก)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท อีจังกี้ จำกัด ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทาง
 ลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเขื่อน ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ. นครราชสีมา ๑
 แห่ง ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง
 ๘๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดร้อยสี่สิบล้านเก้าพันบาทถ้วน) นั้น

โครงการฯ ขอแจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ปริมาณดินขุดที่ไม่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดทั่วไป) = ๑๒๑,๕๑๖.๒๕๐ ลบ.ม. (ดินหลวม)
๒. ปริมาณดินขุดที่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย) = ๓๒,๒๓๓.๗๕๐ ลบ.ม. (ดินหลวม)
๓. ราคาดิน ๓๐ บาท / ลบ.ม.

โดยการคำนวณปริมาณดินหลวมและราคาวัสดุ ใช้ข้อมูลตามราคากลางงานก่อสร้างตาม

เอกสารแนบ

โครงการฯ ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักฯ ส่งข้อมูลดังกล่าวให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
 (นครราชสีมา) ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(Handwritten signature)

(นายสมชาย หาขานนท์)

ชค.สส.ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเขื่อน
 ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ. นครราชสีมา ๑ แห่ง

E-Group / ... จ. นครราชสีมา
 สำนักก่อสร้างสะพาน
 วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๐.๔๒

② เรียบ ผ.สส.

- มีข้อสงสัยเกี่ยวกับราคา 10 บาท

(Handwritten signature)
 ผ.อ.อำนวยการ

ที่ สส. 1 / 5337 2-0 พ.ย. 2566

③ ก่อน ผ.ส.ทศ. 10 (เหตุการณ์)

๑๒๑,๕๑๖.๒๕๐ ลบ.ม. ...
 เป็นดินขุดที่ขุดขึ้นหน้าดิน ...
 ...
 ...

(Handwritten signature)

(นายทวีศักดิ์ รุจิกรรยาวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเขื่อน ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคามัมนั้ต่ำ 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ราคาวัดพื้นที่ฐานวัสดุก่อสร้างเดือน พฤศจิกายน 2565 วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ค่าเช่า อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %								
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6-9 มม. (SR24)	บ. / ตัน	24,358.74	3	7.66	80.00	4,100.00	28,546.40
2	เหล็กเส้น SR24 (12-15 มม.)	บ. / ตัน	23,633.34	256	432.11	80.00	3,300.00	27,445.45
3	เหล็กเส้น SR24 (19-25 มม.)	บ. / ตัน	23,466.67	256	432.11	80.00	2,900.00	26,878.78
4	เหล็กเส้น SD40 (12-16 มม.)	บ. / ตัน	23,866.67	256	432.11	80.00	3,300.00	27,678.78
5	เหล็กเส้น SD40 (20-28 มม.)	บ. / ตัน	23,966.67	256	432.11	80.00	2,900.00	27,378.78
6	เหล็กเส้น SD50 (32 มม.)	บ. / ตัน	24,300.00	256	432.11	80.00	2,900.00	27,712.11
7	เหล็กเหลา RB 32 มม.	บ. / ตัน	31,998.73	256	432.11	80.00	2,900.00	35,410.84
8	ลวดอัดแรง มอก.95-2540 (PC.Wire)	บ. / ตัน	47,000.00	256	432.11	80.00	-	47,512.11
9	ลวดอัดแรง มอก.420-2540 (PC.Strand)	บ. / ตัน	47,500.00	256	432.11	80.00	-	48,012.11
10	ลวดผูกเหล็ก	บ. / กก.	30.42	256	0.43	0.08	-	30.93
11	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ. / ตัน	2,440.00	137	231.35	50.00	-	2,721.35
12	หินผสมคอนกรีต	บ. / ลบ.ม.	409.00	45	170.35	-	-	579.35
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ. / ลบ.ม.	126.00	41	155.38	-	-	281.38
14	ทรายรองพื้น ค.ส.ล.	บ. / ลบ.ม.	116.00	41	155.38	-	-	271.38
15	ดินถมคันทาง	บ. / ลบ.ม.	30.00	15	57.95	-	-	87.95
16	ทรายถมคันทาง	บ. / ลบ.ม.	98.00	42	159.12	-	-	257.12
17	วัสดุรองพื้นทาง	บ. / ลบ.ม.	60.00	27	102.91	-	-	162.91
18	วัสดุคัดเลือก ก.	บ. / ลบ.ม.	50.00	27	102.91	-	-	152.91
19	หิน Single Size	บ. / ลบ.ม.	409.00	45	170.35	-	-	579.35
20	หินคลุก	บ. / ลบ.ม.	115.00	115	432.61	-	-	547.61
21	หินผิวทาง	บ. / ลบ.ม.	221.50	120	451.52	-	-	673.02
22	ยาง MC.70 (Prime Coat)	บ. / ตัน	40,100.00	256	432.11	25.00	-	40,557.11
23	ยาง EAP (Prime Coat)	บ. / ตัน	28,333.33	256	432.11	25.00	-	28,790.44
24	ยาง CSS-1 (Prime Coat)	บ. / ตัน	25,766.67	256	432.11	25.00	-	26,223.78
25	ยาง CRS-2 (Tack Coat)	บ. / ตัน	25,600.00	256	432.11	25.00	-	26,057.11
26	ยาง AC.60-70	บ. / ตัน	27,233.33	256	432.11	35.00	-	27,700.44

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
27	เหล็กแผ่นขนาด 4x8 ฟุต	บ. / ตัน	32,000.00	256	432.11	80.00	-	32,512.11
28	เหล็กรูปพรรณขนาดต่าง ๆ	บ. / ตัน	35,350.00	256	432.11	80.00	-	35,862.11
29	ท่อกลม คสล. Ø 0.40 ม. Class 2	บ. / ท่อน	480.00	50	64.23	-	-	544.23
30	ท่อกลม คสล. Ø 0.80 ม. Class 2	บ. / ท่อน	1,350.00	61	135.47	-	-	1,485.47
31	ท่อกลม คสล. Ø 1.20 ม. Class 2	บ. / ท่อน	2,700.00	61	304.81	-	-	3,004.81
32	BOX 1.50X1.50	บ. / ท่อน	12,100.00	12	91.72	-	-	12,191.72



157

สำนักงานทางหลวงที่	นครราชสีมา
วันที่	๑๓๐๒๐
วันที่	๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา	๑๑.๕๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรมทางหลวง โทร.๐๔๔-๒๕๕๑๘๑
 ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๑๓/ ๓๐๑๑) วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖
 เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ คณะกรรมการขายทอดตลาด คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามบันทึกข้อความที่ สส.๑.๑/๕๖๘๓ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ สำนักก่อสร้างสะพาน
 แจ้งรายชื่อข้าราชการเพื่อเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน นั้น
 แขวงฯ นครราชสีมาที่ ๑ จึงขออนุมัติแต่งตั้งผู้มีรายนามต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ
 คณะกรรมการขายทอดตลาด คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงและ
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ดังนี้

คณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|
| ๑. นายพรชัย ศิลารมย์ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการฯ |
| ๓. นายสมชาย หาซานนท์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

คณะกรรมการขายทอดตลาด

- | | | |
|-------------------------|----------------------------|-------------------|
| ๑. นางจรัสศรี ลำเพย | นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นางอมรรัตน์ มณีรัตน์ | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๓. นางนงนุช บ่อไทย | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | กรรมการฯ |

คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน

- | | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------------|
| ๑. นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นายมนตรี สาเฉย | นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการฯ |
| ๓. นายภาสกร เฮงตระกูล | ผู้อำนวยการหมวดทางหลวงอาวุโส | กรรมการฯ |
| ๔. นายสมชาย หาซานนท์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | ผู้ควบคุมงาน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑	
เลขรับ	๑๕๐๒๗
วันที่	๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา	๑๐.๕๕ น.

ที่ สทล.๑๐.๑/๒๐๐๒ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๖ (นายรุ่งโรจน์ สติถย์)
 เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบ
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๒

- ๑๐.ทท. (น.) คุณเพ็ญจันทร์
- ขออนุมัติประเมินราคา
- ดำเนินการประเมินราคา
- พ่วงผู้เกี่ยวข้องตามระเบียบ

(นายรุ่งโรจน์ สติถย์)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 22 ธ.ค. 66 ผู้ส่ง ส.ร.ท.



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ที่ สทล.๑๐.๑/พ.๑/ ๕๐ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ

คณะกรรมการดำเนินการขายทอดตลาด และคณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน (มูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง

.....

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ หมวดที่ ๙ การบริหารพัสดุมวลที่ ๔ การจำหน่ายพัสดุและให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๔๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้งคณะกรรมการ และ ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่องการควบคุมและการจำหน่ายพัสดุ ข้อ ๒๑๕ ข้อ ๒๑๖ และ ข้อ ๒๑๗ ตามสัญญาที่ สส.๘ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๘๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (เงินแปดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน) ซึ่ง บริษัท อึ้งทงกี จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานราชการ จึงขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ดังผู้มีรายนามต่อไปนี้ ดังนี้.-

คณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ

- | | | |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|
| ๑. นายพรชัย ศิลารมย์ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นายนิริวัฒน์ ชุมกระโทก | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการฯ |
| ๓. นายสมชาย หาขานนท์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

หน้าที่ ดำเนินการประเมินราคาขั้นต่ำและคำนวณหาปริมาณงานดิน(มูลดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก)

คณะกรรมการดำเนินการขายทอดตลาด

- | | | |
|-------------------------|----------------------------|-------------------|
| ๑. นางจรัสศรี ลำเพย | นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นางอมรรัตน์ มณีรัตน์ | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๓. นางนงนุช ป่อไทย | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | กรรมการฯ |

หน้าที่ ดำเนินการขายทอดตลาดตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดในประกาศขายทอดตลาด และดำเนินการอื่นใดตามข้อกำหนดของประกาศขายทอดตลาดและตามบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการขายทอดตลาด

คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน

- | | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------------|
| ๑. นายนิริวัฒน์ ชุมกระโทก | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นายมนตรี สาเฉย | นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการฯ |
| ๓. นายภาสกร เสงตระกุล | ผู้อำนวยการหมวดทางหลวงอาวุโส | กรรมการฯ |
| ๔. นายสมชาย หาขานนท์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | ผู้ควบคุมงาน |

หน้าที่ ควบคุมการส่งมอบและควบคุมงานมูลดินที่เกิดจากการขายทอดตลาด จากก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก)

ทั้งนี้ให้คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้ง รายงานผลให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ทราบต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



บันทึกข้อความ

E-กฏ.๗/๗๖๖ ของกรมการช่างเทคนิคส์
สำนักการช่างเทคนิคส์ (นครราชสีมา)
รับที่..... ๖๕๙๐
วันที่..... ๑๘ ปี.ค. ๒๕๖๖
เวลา..... ๑๐.๐๑

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างสะพาน ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๒๓๓๑๓ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔๔-๐๐๖๕

ที่ สส.๑๐.๑/๕๖๘๓ วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติครุภัณฑ์เจ้าหน้าที่เพื่อแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการขายทอดตลาดมูลดิน

เรียน ผส.ทล.๑๐ (นครราชสีมา)

ตามบันทึกข้อความ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ฝ่ายบริหารงานทั่วไป (งานพัสดุและสัญญา) ที่ สทล.๑๐.๑/พ.๑/๑๙๒๕ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติครุภัณฑ์เจ้าหน้าที่เพื่อแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการขายทอดตลาดมูลดิน โครงการงานก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝ่อก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง นั้น

สำนักก่อสร้างสะพาน ขอแจ้งรายชื่อข้าราชการเพื่อเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการขายทอดตลาดฯ ดังนี้

๑. คณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ

๑.๑ นายพรชัย ศิลาภรณ์	ตำแหน่งวิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานคณะกรรมการ
๑.๒ นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๑.๓ นายสมชาย หาซานนท์	ตำแหน่งนายช่างโยธาท่านาญงาน	กรรมการ

๒. คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน

๒.๑ นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก	ตำแหน่งวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานคณะกรรมการ
๒.๒ นายสมชาย หาซานนท์	ตำแหน่งนายช่างโยธาท่านาญงาน	ผู้ควบคุมงาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขที่ ๑๖๕๕๕
วันที่ ๑๘ ปี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๓๖ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๕๐ ลว. ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

- ดำเนินการตามระเบียบ
- ผบ.ทล.๑๐ , คุณปราวณี สีนปรุ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ

(Handwritten mark)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐ ๕

(Handwritten signature)

(นายทวีศักดิ์ รุจิธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

- ๑ ผอ.ท.๗) คุณพรรัตน์ศักดิ์
- ผอ.ท.๗
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(Handwritten signature)

(นายรุ่งโรจน์ สลิตย์)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

สำนักงานระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 18/12/๒๖ ผู้รับ: ๓๕๕๕

๑๐ คนฉบับที่ ๓๑/๒๒๖

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป(งานพัสดุและสัญญา) สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) โทร ๔๔๐๑๒

สทล.๑๐.๑/พ.๑/๑๕๖๕

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่เพื่อแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการขายทอดตลาดมูลดิน

เรียน ผสส.

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท อีทงก์ จำกัด ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี(แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๘๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน)ซึ่งทางโครงการก่อสร้างฯ ได้แจ้งปริมาณดินขุดให้ทาง สทล.๑๐ เพื่อดำเนินการขายทอดตลาด นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๙ การบริหารพัสดุ ส่วนที่ ๔ การจำหน่ายพัสดุ ข้อ ๒๑๕ และให้เป็นไปตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๔๙/๒๕๖๐ เรื่อง อำนาจอนุมัติให้ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้งคณะกรรมการ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ สทล.๑๐ จึงขอความอนุเคราะห์ให้ทางสำนักสะพานแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่เพื่อเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการขายทอดตลาด ดังนี้

๑. คณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ ประกอบไปด้วย

๑.๑ ประธานคณะกรรมการ

๑.๒ กรรมการ

๑.๓ กรรมการ

๒. คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน ประกอบไปด้วย

๒.๑ ประธานคณะกรรมการ

๒.๒ ผู้ควบคุมงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ในครั้งนี้อ จักเป็นพระคุณยิ่ง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ..... ๑๓๒๘๙
วันที่..... ๖ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา..... ๑๑.๕๑ น.

ปกรณ์ ศรีปานวงศ์
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
ผส.ทล.๑๐

สำเนาเรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑
เพื่อทราบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๑) ๑๐๓๓.๖๖) คุณเทพรัตน์
= ๑๐๓๓.๖๖

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ปราณี/ร่าง/พิมพ์
ทาน/ตรวจ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรมทางหลวง โทร.๐๔๔-๒๔๕๑๘๑
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๑.๓/๒๙๑๘ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
เรื่อง ขอส่งรายงานผลการตรวจสอบหาข้อเท็จจริง ปริมาณมูลดินที่ขุดจากโครงการฯ

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ที่ สทล.๑๐.๑/พ.๑/๔๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริง เพื่อดำเนินการตรวจสอบและรายงานการสอบหาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับปริมาณดินขุดของโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝอึก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ นั้น

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวดที่ ๙ การบริหารพัสดุส่วนที่ ๔ การจำหน่ายพัสดุ และให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๔๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้งคณะกรรมการ และตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง การควบคุมและการจำหน่ายพัสดุ ข้อ ๒๑๕ ข้อ ๒๑๖ และข้อ ๒๑๗ เนื่องจากราคาซื้อหรือได้มาอยู่ในอำนาจผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง

แขวงฯ นครราชสีมาที่ ๑ ขอส่งรายงานผลการตรวจสอบหาข้อเท็จจริงมูลดิน รายละเอียดตามเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด และขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการขายทอดตลาด ดังนี้-

๑. คณะกรรมการประเมินราคาขั้นต่ำ

โดยขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่จากสำนักงานก่อสร้างสะพาน

๒. คณะกรรมการดำเนินการขายทอดตลาด

๒.๑ นางจรัสศรี ลำเพย นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ ประธานคณะกรรมการฯ

๒.๒ นางอมรรัตน์ มณีรัตน์ เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการฯ

๒.๓ นางนงนุช บ่อไทย เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการฯ

๓. คณะกรรมการส่งมอบและผู้ควบคุมงาน

๓.๑ ประธานคณะกรรมการฯ

๓.๒ นายมนตรี สาเดย นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการฯ

๓.๓ นายภาสกร เสงตระกุล ผู้อำนวยการหมวดทางหลวงอาวุโส กรรมการฯ

๓.๔ ผู้ควบคุมงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพิชฌคุณ ส.วรรณตร)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรมทางหลวง โทร.๐๔๔-๒๔๕๑๘๑
ที่ สทล.๑๐.ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๑.๓/-..... วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
เรื่อง ขอส่งรายงานผลการตรวจสอบหาข้อเท็จจริง ปริมาณมูลดินที่ขุดจากโครงการฯ.....
เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (บ))

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ที่ สทล.๑๐.๑/พ.๑/๔๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริง เพื่อดำเนินการตรวจสอบและรายงานการสอบหาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับปริมาณดินขุดของโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเมือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ นั้น

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวดที่ ๙ การบริหารพัสดุส่วนที่ ๔ การจำหน่ายพัสดุ และให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๔๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้งคณะกรรมการ และตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง การควบคุมและการจำหน่ายพัสดุ ข้อ ๒๑๕ ข้อ ๒๑๖ และข้อ ๒๑๗ เนื่องจากราคาซื้อหรือได้มาอยู่ในอำนาจผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง

แขวงฯ นครราชสีมาที่ ๑ ขอส่งรายงานผลการตรวจสอบหาข้อเท็จจริงมูลดินของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงที่ได้ดำเนินการไว้เรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๕

(นางเพลินพิศ สุวรรณนท์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เพลินพิศ/ร่าง/พิมพ์
๕/ตรวจ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรมทางหลวง โทร.๐๔๔-๒๕๕๑๘๑
ที่ สทล.๑๐.ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๑.๓/- วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบหาข้อเท็จจริง ปริมาณมูลดินที่ขุดจากโครงการฯ
เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (บ))

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึก ที่ สส.๘/๒๕๖๖/๒๔๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งปริมาณดินขุดของโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๘๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งรายละเอียดปริมาณดินขุดของโครงการฯ ดังนี้.-

สภาพดินหลวม

๑. ปริมาณดินขุดที่ไม่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดทั่วไป)	จำนวน ๑๒๑,๕๑๖.๒๕๐ ลบ.ม.
๒. ปริมาณดินขุดที่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย)	จำนวน ๓๒,๒๓๓.๗๕๐ ลบ.ม.
๓. รวมปริมาณดินขุดของโครงการฯ	จำนวน ๑๕๓,๗๕๐.๐๐๐ ลบ.ม.
๔. กำหนดราคาซื้อหรือได้มาสภาพดินหลวม (ตามเอกสารแนบ)	จำนวน ๓๐ บาท/ลบ.ม.

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวดที่ ๙ การบริหารพัสดุส่วนที่ ๔ การจำหน่ายพัสดุ และให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๔๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้งคณะกรรมการ และตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่องการควบคุมและการจำหน่ายพัสดุ ข้อ ๒๑๕ ข้อ ๒๑๖ และข้อ ๒๑๗ เนื่องจากราคาซื้อหรือได้มาอยู่ในอำนาจผู้อำนาจการสำนักงานทางหลวง

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) ที่ สทล.๑๐.๑/พ.๑/๔๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบหาข้อเท็จจริง เพื่อดำเนินการตรวจสอบและรายงานการสอบหาข้อเท็จจริงที่เกี่ยวกับปริมาณดินขุดของโครงการดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบหาข้อเท็จจริงได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว

๑. ปริมาณดินขุดของโครงการฯ ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นปริมาณดินในสภาพดินหลวม มีชนิดที่ไม่มีปนเปื้อน (ดินที่ขุดทั่วไป) จำนวน ๑๒๑,๕๑๖.๒๕๐ ลบ.ม. และชนิดที่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย) จำนวน ๓๒,๒๓๓.๗๕๐ ลบ.ม. ซึ่งรวมปริมาณดินขุดของโครงการฯ ทั้งหมด จำนวน ๑๕๓,๗๕๐.๐๐๐ ลบ.ม.

๒. ปริมาตรดิน จะขึ้นอยู่กับสภาพของดิน เช่น สภาพธรรมชาติ สภาพดินหลวม และสภาพดินบดอัดแน่น และประเภทของงาน เช่น งานขุด งานถม และงานบดอัด เป็นต้น เพราะเกี่ยวข้องกับปริมาณดินที่ต้องขนส่งเข้ามาหรือลำเลียงออกไป รวมถึงการจัดประเภทและจำนวนเครื่องจักรกลงานดิน

๓. ประเภทของปริมาตรงานดิน แบ่งตามสภาพของดินได้ ๓ ประเภท

๓.๑ ปริมาตรดินในสภาพธรรมชาติ คือปริมาตรดินที่อยู่ในสภาพธรรมชาติ

๓.๒ ปริมาตรดินในสภาพดินหลวม คือปริมาตรดินธรรมชาติที่ขุดขึ้นมาแล้วกองไว้ กองดินเหล่านี้จะมีช่องว่าง (void) ระหว่างก้อนดินเพิ่มขึ้นมา ดังนั้นปริมาตรดินหลวมจะมากกว่าปริมาตรดินธรรมชาติ เปอร์เซ็นต์การพองตัว (swell) จะขึ้นอยู่กับปริมาณความชื้น ขนาดของก้อนดินที่ขุดขึ้นมา และชนิดของดิน

/๓.๓ ปริมาตร

๓.๓ ปริมาตรดินในสภาพดินบดอัดแน่น คือปริมาณดินธรรมชาติที่บดอัดแน่น ทำให้ช่องว่าง (void) ระหว่างเมล็ดดินน้อยกว่าช่องว่างตามธรรมชาติ ดังนั้น ปริมาตรดินบดอัดแน่น จะน้อยกว่าปริมาตรดินธรรมชาติเปอร์เซ็นต์ (%) การหดตัว (shrinkage) จะขึ้นอยู่กับเปอร์เซ็นต์ (%) ของการบดอัดปริมาณความชื้นและชนิดของดิน

๔. การตรวจสอบสภาพดินหลวม ชนิดที่ไม่มีปนเปื้อน (ดินที่ขุดทั่วไป) และชนิดที่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย) จำนวนปริมาณดินหลวมครบถ้วนและถูกต้อง

๕. ปริมาณดินที่ขุดออกมีจำนวนมาก ซึ่งโครงการฯ ไม่มีพื้นที่จัดเก็บ และถ้าไม่ขนย้ายหรือลำเลียงออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโดยด่วน อาจส่งผลกระทบต่องานก่อสร้าง และประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการจราจร

๖. ลักษณะงานของโครงการฯ เป็นงานขุดดินออกเพื่อทำการก่อสร้างทางลอด ซึ่งดินที่ขุดออกจะเป็นปริมาณดินในสภาพดินหลวม จึงหมดความจำเป็นในการก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าว

๗. มูลดินยังเป็นวัสดุที่ไม่มีความจำเป็นต้องใช้ในหน่วยงานรัฐ แต่เป็นสมบัติของหลวงที่มีมูลค่า เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและจัดเก็บรายได้แผ่นดิน จึงเห็นควรจำหน่ายหรือขายทอดตลาด

เรื่องที่เสนอพิจารณา

คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง ได้ร่วมพิจารณาจากเอกสารและข้อเท็จจริงว่า มูลดินไม่มีความจำเป็นต้องใช้ในหน่วยงานรัฐ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและจัดเก็บรายได้แผ่นดิน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวดที่ ๙ การบริหารพัสดุนิติ ๔ การจำหน่ายพัสดุ และให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๔๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้งคณะกรรมการ และตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่องการควบคุมและการจำหน่ายพัสดุ ข้อ ๒๑๕ ข้อ ๒๑๖ และข้อ ๒๑๗ จึงเห็นควรดำเนินการจำหน่ายหรือขายทอดตลาด ตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงนาม)

(นายสุพจน์ เดชบุญ)

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม)

(นายภาสกร เอ็งตระกูล)

กรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง

ผู้อำนวยการหมวดทางหลวงอาวุโส

(ลงนาม)

(นางเรไร หอมจะบก)

กรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (ร.อ.ชท.(บ)), คุณเพลินพิศ

- เห็นชอบตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

พิชิต

(นายพิชิตคุณ ส.วรเนตร)

ผอ.ชท. รักษาการแทน ผอ.ชท.นครราชสีมาที่ ๑

บัญชีรายละเอียดปริมาณมูลดินชุดโครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2

ตัดถนนข้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประเวศ) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณดิน (คิวแอม)	ส่วนขยาย	ปริมาณดิน (คิวแอม)	ปริมาณดิน (คิวแอม)	ราคาซื้อหรือได้มา		ราคาที่ยาย ครั้งสุดท้าย (ต่อหน่วย)	ราคาที่เหลือ ปัจจุบัน (บาท)	หมายเหตุ
						ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (คิวแอม) (บาท)			
1.	ปริมาณดินชุดที่ไม่ ปนเปื้อน (ดินที่ขุดทั่วไป)	97,213.000	1.25	121,516.250	ลบ.ม.	30.-	3,645,487.50	-	3,645,487.50	
2.	ปริมาณดินชุดที่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มี สารละลาย)	25,787.000	1.25	32,233.750	ลบ.ม.	30.-	967,012.50	-	967,012.50	
			รวม	153,750.000			4,612,500.00			

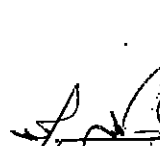
Handwritten signature

(นายพิชณคุณ ส.วรรณทร)

ผอ.จท.รักษาราชการแทน ผอ.จท.นครราชสีมาที่ 1 ๕

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ ๑๓๑๑๓ /
วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๔.๐๐ น.

ที่ สทล.๑๐.๑/๒๕๖๖ - ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖
เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑
- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบ
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปรางณี สีนปรุ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

๑) สอ.ท. (๑) (๑) ผส.ทล.๑๐
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑, คุณพรรัตน์
- บัณฑิต
- ดกต้นพรตพรตพรตพรต

มีชัย
(นายพิชิตคุณ ส.วรเนตร)
ผอ.ขท. รักษาการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๗/๑๑/๖๖ ผู้ส่ง ๒๖๓๕๕



สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)
รับที่ ๑๒๔๒๐
วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๓.๕๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป กรมทางหลวง โทร.๐๔๔-๒๔๕๑๑๑
 ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๑.๓/ ๒๕๖๖ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามบันทึก โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างเมื่อก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ที่ สส.๘/๒๕๖๖/๒๔๓ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แจ่งปริมาณดินขุดของโครงการฯ ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๘๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดร้อยสี่สิบล้านเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่ง บริษัท อึ้งทงกี จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

ซึ่งรายละเอียดปริมาณดินขุดของโครงการฯ ดังนี้-

๑. ปริมาณดินขุดที่ไม่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดทั่วไป)	จำนวน ๑๒๑,๕๑๖.๒๕๐ ลบม.
๒. ปริมาณดินขุดที่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย)	จำนวน ๓๒,๒๓๓.๗๕๐ ลบม.
๓. รวมปริมาณดินขุดของโครงการฯ	จำนวน ๑๕๓,๗๕๐.๐๐๐ ลบม.
๔. กำหนดราคาซื้อหรือได้มาสภาพดินหลวม (ตามเอกสารแนบ)	จำนวน ๓๐ บาท/ลบม.

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวดที่ ๙ การบริหารพัสดุส่วนที่ ๔ การจำหน่ายพัสดุ และให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๔๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้งคณะกรรมการ และตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่องการควบคุมและการจำหน่ายพัสดุ ข้อ ๒๑๕ ข้อ ๒๑๖ และข้อ ๒๑๗ เนื่องจากราคาซื้อหรือได้มาอยู่ในอำนาจผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง

แขวงฯ นครราชสีมาที่ ๑ จึงขออนุมัติแต่งตั้งผู้มีรายนามต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริง ตรวจสอบและรายงานการสอบหาข้อเท็จจริงให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงและดำเนินการตามระเบียบต่อไป ดังนี้

- | | |
|--|----------------|
| ๑. นายสุพจน์ เดชบุญ นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายภาสกร เสงตระกุล ผู้อำนวยการหมวดทางหลวงอาวุโส | กรรมการฯ |
| ๓. นางเรไร ทอมจะบก นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ผบ.ทล.๑๐,คุณปราณี สีนปฏ

- ตรวจสอบ
- ดำเนินการตามระเบียบ

(นายพิชิตคุณ ส.วรเนตร)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ที่ สทล.๑๐.๑/พ.๑/ ๕๕ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริง

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ หมวดที่ ๙ การบริหารพัสดุหมวดที่ ๔ การจำหน่ายพัสดุและให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๔๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจอนุมัติให้ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้งคณะกรรมการ และตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๕๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่องการควบคุมและการจำหน่ายพัสดุ ข้อ ๒๑๕ ข้อ ๒๑๖ และ ข้อ ๒๑๗ ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนช้างเผือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๕๕๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (เงินแปดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน) ซึ่ง บริษัท อีซังก็ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง มีความจำเป็นต้องดำเนินการตรวจสอบและรายงานการตรวจสอบหาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับปริมาณดินชุดของโครงการดังกล่าวฯ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานราชการ จึงขอแต่งตั้งผู้มีรายนามดังต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริง ดังนี้-

- | | | |
|-----------------------|------------------------------|----------------|
| ๑. นายสุพจน์ เดชบุญ | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายภาสกร เสงตระกุล | ผู้อำนวยการหมวดทางหลวงอาวุโส | กรรมการฯ |
| ๓. นางเรไร หอมจะบก | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

ตรวจสอบและรายงานการสอบหาข้อเท็จจริงให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ ๑๒๕๕๕
วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๕๕ น.

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๗๖ - ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๖
เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

- เพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๙ การบริหาร
พัสดุ ส่วนที่ ๔ การจำหน่ายพัสดุ ข้อ ๒๑๕ และให้
เป็นไปตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๔๙/๒๕๖๐
เรื่อง อำนวยการอนุมัติให้ดำเนินการขายพัสดุและแต่งตั้ง
คณะกรรมการ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรุ ติดตามเรื่อง

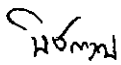


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

๒

- ๑) ๑๐ ท. (ว), คุณนิตินันท์
- นิตินันท์
- อำนวยการพัสดุ



(นายพิชณคุณ ส.วรเนตร)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ส่งทางระบบการบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๐/๑๑/๖๖ ผู้ส่ง: น.ก.รรค



สำนักก่อสร้างสะพาน
 เลขที่ 12755
 ที่ 17 พ.ย. 2566
 ต. 10.42 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี
 (แยกประโดก) จ. นครราชสีมา ๑ แห่ง

ที่ สส.๘/๒๕๖๖/๒๔๓ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ

เรียน ผสส. ผ่านผู้จัดการโครงการฯ (นายนิธวัฒน์ ขุมกระโทก)

ตามที่กรมทางหลวงได้จ้าง บริษัท อีทงกี้ จำกัด ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทาง
 ลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ. นครราชสีมา ๑
 แห่ง ตามสัญญาที่ สส.๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง
 ๘๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินแปดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน) นั้น

โครงการฯ ขอแจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ปริมาณดินขุดที่ไม่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดทั่วไป) = ๑๒๑,๕๑๖.๒๕๐ ลบ.ม. (ดินหลวม)
๒. ปริมาณดินขุดที่ปนเปื้อน (ดินที่ขุดจากงานที่มีสารละลาย) = ๓๒,๒๓๓.๗๕๐ ลบ.ม. (ดินหลวม)
๓. ราคาดิน ๓๐ บาท / ลบ.ม.

โดยการคำนวณปริมาณดินหลวมและราคาวัสดุ ใช้ข้อมูลตามราคากลางงานก่อสร้างตาม

เอกสารแนบ

โครงการฯ ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักฯ ส่งข้อมูลดังกล่าวให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
 (นครราชสีมา) ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(Signature)

(นายสมชาย ทาขานนท์)

ชค.สส.ทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดถนนข้างฝือก
 ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) จ. นครราชสีมา ๑ แห่ง

ที่ สส. 1/ 5337 20 พ.ย. 2566

๓) กษน. ๑๗.๓๓.๑๐ (นครราชสีมา)

๑) เรียบ ผสส.

- เพื่อปิดงาน > 10
 10/11

(Signature)
 ผอ.อำนวยการฯ

Email / โทร. / โทรสาร / โทรสารมือถือ / โทรสารมือถือ
 สำนักก่อสร้างสะพาน (นครราชสีมา)
 วันที่ ๑๐๐๘
 วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๐.๐๐

ตามที่โครงการฯ ได้แจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ ไปแล้ว
 เพื่อให้โครงการฯ ได้ดำเนินการขุดดินและนำดินไปใช้ตามโครงการฯ
 และโครงการฯ ได้แจ้งปริมาณดินขุดและราคาดินของโครงการฯ ไปแล้ว
 เพื่อให้โครงการฯ ได้ดำเนินการขุดดินและนำดินไปใช้ตามโครงการฯ

(Signature)

(นายทวีศักดิ์ รุจิธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเขื่อน ตัดถนนศิริราชธานี (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาบ้านไร่แล้ว 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ราคาวัสดุพื้นฐานวัสดุก่อสร้างเดือน พฤศจิกายน 2565 วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %								
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6-9 มม. (SR24)	บ. / ตัน	24,358.74	3	7.66	80.00	4,100.00	28,546.40
2	เหล็กเส้น SR24 (12-15 มม.)	บ. / ตัน	23,633.34	256	432.11	80.00	3,300.00	27,445.45
3	เหล็กเส้น SR24 (19-25 มม.)	บ. / ตัน	23,466.67	256	432.11	80.00	2,900.00	26,878.78
4	เหล็กเส้น SD40 (12-16 มม.)	บ. / ตัน	23,866.67	256	432.11	80.00	3,300.00	27,678.78
5	เหล็กเส้น SD40 (20-28 มม.)	บ. / ตัน	23,966.67	256	432.11	80.00	2,900.00	27,378.78
6	เหล็กเส้น SD50 (32 มม.)	บ. / ตัน	24,300.00	256	432.11	80.00	2,900.00	27,712.11
7	เหล็กเพลลา RB 32 มม.	บ. / ตัน	31,998.73	256	432.11	80.00	2,900.00	35,410.84
8	ลวดอัดแรง มอก.95-2540 (PC.Wire)	บ. / ตัน	47,000.00	256	432.11	80.00	-	47,512.11
9	ลวดอัดแรง มอก.420-2540 (PC.Strand)	บ. / ตัน	47,500.00	256	432.11	80.00	-	48,012.11
10	ลวดผูกเหล็ก	บ. / กก.	30.42	256	0.43	0.08	-	30.93
11	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ. / ตัน	2,440.00	137	231.35	50.00	-	2,721.35
12	หินผสมคอนกรีต	บ. / ลบ.ม.	409.00	45	170.35	-	-	579.35
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ. / ลบ.ม.	126.00	41	155.38	-	-	281.38
14	ทรายรองพื้น ค.ส.ล.	บ. / ลบ.ม.	116.00	41	155.38	-	-	271.38
15	ดินถมคันทาง	บ. / ลบ.ม.	30.00	15	57.95	-	-	87.95
16	ทรายถมคันทาง	บ. / ลบ.ม.	98.00	42	159.12	-	-	257.12
17	วัสดุรองพื้นทาง	บ. / ลบ.ม.	60.00	27	102.91	-	-	162.91
18	วัสดุตัดเลือก ก.	บ. / ลบ.ม.	50.00	27	102.91	-	-	152.91
19	หิน Single Size	บ. / ลบ.ม.	409.00	45	170.35	-	-	579.35
20	หินคลุก	บ. / ลบ.ม.	115.00	115	432.61	-	-	547.61
21	หินผิวทาง	บ. / ลบ.ม.	221.50	120	451.52	-	-	673.02
22	ยาง MC.70 (Prime Coat)	บ. / ตัน	40,100.00	256	432.11	25.00	-	40,557.11
23	ยาง EAP (Prime Coat)	บ. / ตัน	28,333.33	256	432.11	25.00	-	28,790.44
24	ยาง CSS-1 (Prime Coat)	บ. / ตัน	25,766.67	256	432.11	25.00	-	26,223.78
25	ยาง CRS-2 (Tack Coat)	บ. / ตัน	25,600.00	256	432.11	25.00	-	26,057.11
26	ยาง AC.60-70	บ. / ตัน	27,233.33	256	432.11	35.00	-	27,700.44

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
27	เหล็กแผ่นขนาด 4x8 ฟุต	บ. / ตัน	32,000.00	256	432.11	80.00	-	32,512.11
28	เหล็กรูปพรรณขนาดต่าง ๆ	บ. / ตัน	35,350.00	256	432.11	80.00	-	35,862.11
29	ท่อกลม คสล. Ø 0.40 ม. Class 2	บ. / ท่อน	480.00	50	64.23	-	-	544.23
30	ท่อกลม คสล. Ø 0.80 ม. Class 2	บ. / ท่อน	1,350.00	61	135.47	-	-	1,485.47
31	ท่อกลม คสล. Ø 1.20 ม. Class 2	บ. / ท่อน	2,700.00	61	304.81	-	-	3,004.81
32	BOX 1.50X1.50	บ. / ท่อน	12,100.00	12	91.72	-	-	12,191.72