



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขายทอดตลาดวัสดุเครื่องจักรกลชำรุด (งานเงินทุนฯ) จำนวน ๖ รายการ

ที่ กบ.๒/๑๕๖๗

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงประจำ มีความประสงค์จะขายทอดตลาดวัสดุเครื่องจักรกล ชำรุด (งานเงินทุนฯ) จำนวน ๖ รายการ ซึ่งมีรายการและอี้ดตามบัญชีแบบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนด เงื่อนไข ดังนี้

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการ ประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสู้ราคาเป็นเงินสดหรือแคชเชียร์เช็คเป็นเงิน...๑,๒๐๐.- บาท (เงินหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขายทอดตลาด และหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสู้ราคา โดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้ เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกัน การเข้าร่วมประมูลสู้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำไปเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืน ในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสู้ราคาซื้อเว้นแต่ผู้ประมูลสู้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของ ครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสู้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการ ขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิ์รับหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อ สิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมด หรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๓๐ ของราคาที่ประมูลสู้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนด ดังกล่าวกรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่ วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดซึ้นเดิม ผู้ซื้อซึ่ง ละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในสิ่งที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเข็นสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้คืนนั้นชำระ ต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้ เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของ กรมทางหลวง ภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขอนอกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะ รับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราค าสูงสุดที่ผู้ประมูลสู้ราคาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสู้ราคากำไรกรองค่าเสียหายหรือ ค่าใช้จ่ายใดๆไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสู้ราคาก็ เมื่อได้ ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่พึงมี ทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้นายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสู้ราคาก็ ถือไปเองแต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสู้ราคาก็ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับ นายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้เข้าประมูลต้องเป็นโรงงานหลอมตะกั่วที่ได้รับอนุญาต (โรงงานประเภทที่ ๖๐ ตาม พรบ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕) หรือผู้ได้รับมอบหมายหรือที่ได้รับมอบอำนาจจากโรงงานข้างต้นเท่านั้นและต้องแสดง หลักฐานการได้รับอนุญาตดังกล่าว

๑๐. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขออุดสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่ แขวงทางหลวงgrade ๐.เมืองgrade ๑. grade ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุ เป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๑. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสู้ราคាដ้วยปากเบล่าในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ ที่ แขวงทางหลวงgrade ๑๕๖๗ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป (ลงทะเบียน เวลา ๐๙.๐๐-๑๐.๐๐ น.)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗

ภูมิ

(นายณัฐชนน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงgrade

หมายเหตุ ให้ประมูลรวมทุกรายการ

บัญชีแบบท้ายประกาศขายทอดตลาดที่ กบ.2/2567

หน้าที่ 1/1

ลงวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2567

วันที่พิมพ์ : 17/01/2567 08:44

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
1	แบตเตอรี่ชาร์จ 12V 150A	1	ลูก (UNIT 3)	
2	แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ 95 แอมป์	9	ลูก (UNIT 3)	
3	ยางขนาด 215/70-15R (ชา gek)	24	เส้น (UNIT 29)	
4	ถังเบลาน้ำมันหล่อลื่น	1	ถัง (DRUM)	
5	TIRE 215/70R16 (ชา gek)	9	เส้น (UNIT 29)	
6	เศษเหล็ก	20	กิโลกรัม (KILOGRAM)	

นายณัฐชันน

(นายณัฐชันน จันทร์คง)

นายช่างโยธาอวุโส รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงgrade