



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง จำหน่ายพัสดุ (แบบเตอรีเก่า งานเงินทุนฯ) ชำรุด โดยวิธีขายทอดตลาด

ที่ คค ๐๖๐๔๑/พ.๑/๒/๒๕๖๗

ด้วยแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) กรมทางหลวง มีความประสงค์จะจำหน่ายพัสดุแบบเตอรีเก่า (งานเงินทุนฯ) ชำรุด โดยวิธีขายทอดตลาด ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้ - .

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียน เพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน ๑๒,๕๑๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งหมื่นสองพันห้าร้อยสิบบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวง พร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรอง นิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวง จะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อแล้วแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าส่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวง มีสิทธิริบหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันที พร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันที และนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคา และค่าขายทอดตลาดเพิ่มเติม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคาต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนส่งสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน ๗ วัน ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวง สงวนสิทธิที่จะริบ สิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวงจะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะ ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อเมื่อได้ชำระเงิน ครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด—กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีกรณีโอนทะเบียนให้

๙. ผู้เข้าประมูลต้องเป็นโรงงานหลอมตะกั่วที่ได้รับอนุญาต (โรงงานประเภทที่ ๖๐ ตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕) หรือผู้ได้รับมอบหมายหรือได้รับมอบอำนาจจากโรงงานข้างต้นเท่านั้น และต้องแสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตดังกล่าว (กรณีขายแบตเตอรี่)

๑๐. ผู้สนใจให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่ขายได้ ณ ที่ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ถนนมะลิวรรณ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๑. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่...๑๒...มีนาคม...๒๕๖๗ ณ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ถนนมะลิวรรณ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ตั้งแต่เวลา๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)



(นายกฤติเดช ศรียงค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



บัญชีรายละเอียดแบตเตอรี่เก่า (งานเงินทุนฯ) ชำรุด  
แบบท้ายประกาศที่ คค ๐๖๐๔๑/พ.๑/๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗  
แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๗๐ A	๑๙	ลูก	เป็นแบตเตอรี่เก่าชำรุด
๒	แบตเตอรี่ (ชำรุด) ๑๐๐ A ๑๒ V	๑	ลูก	ไม่สามารถนำไปใช้งานได้อีก
๓	แบตเตอรี่ (ชำรุด)	๒	ลูก	
๔	BATTERY ๑๒ V ๘๐ D	๑	ลูก	
๕	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๒๐ AH (ซาก)	๑	ลูก	
๖	แบตเตอรี่	๘๒	ลูก	
๙	แบตเตอรี่ (ชำรุด) ๑๒ V ๑๒๐ A	๒	ลูก	
๑๐	แบตเตอรี่ ๖๕ D	๑	ลูก	
๑๑	แบตเตอรี่ (ชำรุด) ๑๒ V ๖๐ AMP	๑	ลูก	
๑๒	แบตเตอรี่ (ชำรุด)	๖๐	ลูก	
๑๕	BATTERY	๔๓	ลูก	
	รวม	๒๑๓	ลูก	

  
(นายกฤติเดช ศรียงค์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

