



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดวัสดุคงคลังยานพาหนะชำรุด (ยางชำรุด และเศษเหล็ก งานเงินทุนหมุนเวียน)
จำนวน ๒๐ รายการ (๖,๐๐๒ หน่วย)

ที่ คค ๐๖๑๑๓/สทล.๑.๑/๔ /๒๕๖๗

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขยายทอดตลาดวัสดุคงคลังยานพาหนะชำรุด (ยางชำรุด และเศษเหล็ก งานเงินทุนหมุนเวียน) จำนวน ๒๐ รายการ (๖,๐๐๒ หน่วย) ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน.....๑๐,๐๐๐.....บาท (.....เงินหนึ่งหมื่นบาทถ้วน.....) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อเว้นแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิริบหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาทีประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าวกรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดชั้นเดิมผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคาต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

/๕. เมื่อชำระ...

กรมทางหลวงชนบท
พ.ศ. ๒๕๖๗
๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๗

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนส่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนส่งออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสู้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสู้ราคาเรียกเรื่องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าธรรมเนียมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสู้ราคาถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสู้ราคาซื้อเพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

~~๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้~~

๙. ผู้สนใจให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ สถานที่เก็บซึ่งได้ระบุไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศ ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ ณ ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ถนนสุเทพ ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ตั้งแต่ เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง ✓

กรมทางหลวง
พ.ศ. ๒๕ มี.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดวัสดุคงคลังยานพาหนะชำรุด (ยางชำรุด และเศษเหล็ก งานเงินทุนหมุนเวียน)
 จำนวน ๒๐ รายการ (๖,๐๐๒ หน่วย)
 ตามประกาศขายทอดตลาดที่ คค ๐๖๑๑๗/สทล.๑.๑/ ๗ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	จำนวน	รายการ	สถานที่เก็บ
๑	๑๔ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๑๐.๐๐-๒๐	คลังพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑
๒	๑๘ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๗.๕๐-๑๖	"
๓	๔ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๒๐๕/๗๐R	"
๔	๒ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๑๖.๙/๑๔-๒๘	"
๕	๒๐ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๒๑๕x๗๐xR๑๕	"
๖	๔ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๑๖.๙-๒๘-๑๒PLY	"
๗	๒ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๒๒๕/๗๕R๑๕	"
๘	๒๘ เส้น	TIRE ๒๑๕/๗๐R๑๖	"
๙	๔ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๒๖๕/๗๐R๑๖	"
๑๐	๔ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๒๑๕/๗๐R๑๕	"
๑๑	๘ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๒๑๕/๖๕R๑๖	"
๑๒	๘ เส้น	TIRE ๒๖๕/๖๕R๑๗	"
๑๓	๑๒ เส้น	TIRE ๒๗๕/๗๐R๑๖	"
๑๔	๒ เส้น	TIRE ๘-๑๘-๖PR	"
๑๕	๖ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๗.๕๐-๑๖-๑๔	"
๑๖	๑ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๒๗๕/๗๐R๒๒.๕-๑๘PLY	"
๑๗	๒ เส้น	ยางชำรุด ขนาด ๑๓.๖-๒๖	"
๑๘	๘ ชุด	ยางชำรุด ขนาด ๙.๐๐-๒๐/๑๔PLY	"
๑๙	๒ ชุด	ยางชำรุด ขนาด ๑๐.๐๐-๒๐-๑๔PLY	"
๒๐	๕,๘๕๓ กก.	เศษเหล็ก	"
		(รวมยี่สิบรายการจำนวนหกพันสองหน่วย)	

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน
 อธิบดีกรมทางหลวง