



### ประกาศแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

เรื่อง การขายมูลดินที่ได้จากการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินและบ่อพัก สำหรับสถานีต้นทางคลองด่าน  
ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๗ ตอน คลองด่าน - บางบ่อ และ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘  
ตอน บางพลี - บางบ่อ จำนวนดินดี ปริมาณโดยประมาณ ๑๕,๔๖๐.๓๗ ลบ.ม.(หลวม)  
จำนวนดินปนเปื้อน ปริมาณโดยประมาณ ๑๔,๙๑๘.๕๗ ลบ.ม. (หลวม) โดยวิธีทอดตลาด

เลขที่ สป./.....๙ /๒๕๖๒

ด้วย กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสมุทรปราการ มีความประสงค์จะขายมูลดินที่ได้จากการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินและบ่อพัก สำหรับสถานีต้นทางคลองด่าน ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๗ ตอน คลองด่าน - บางบ่อ ระหว่าง กม.๖+๐๓๘ - กม.๗+๕๐๘ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ ตอน บางพลี - บางบ่อ ที่ กม.๒๘+๐๔๐.๖๐๑ โดยวิธีทอดตลาด มีรายละเอียดดังนี้-

๑. เป็นมูลดินที่ทยอยขุดขึ้นมาจากการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินและบ่อพัก สำหรับสถานีต้นทางคลองด่าน ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๗ ตอน คลองด่าน - บางบ่อ ระหว่าง กม.๖+๐๓๘ - กม.๗+๕๐๘ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ ตอน บางพลี - บางบ่อ ที่ กม.๒๘+๐๔๐.๖๐๑ จำนวนดินดี ปริมาณโดยประมาณ ๑๕,๔๖๐.๓๗ ลบ.ม.(หลวม) กำหนดราคาประมูล มูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๑๙.๖๐ บาท (เงินสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์ต่อลูกบาศก์เมตร)

๒. เป็นมูลดินที่ทยอยขุดขึ้นมาจากการก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินและบ่อพัก สำหรับสถานีต้นทางคลองด่าน ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๗ ตอน คลองด่าน - บางบ่อ ระหว่าง กม.๖+๐๓๘ - กม.๗+๕๐๘ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ ตอน บางพลี - บางบ่อ ที่ กม.๒๘+๐๔๐.๖๐๑ จำนวนดินปนเปื้อน ปริมาณโดยประมาณ ๑๔,๙๑๘.๕๗ ลบ.ม.(หลวม) กำหนดราคาประมูล มูลดินเริ่มต้นไม่ต่ำกว่า ๑๖.๐๐ บาท (เงินสิบหกบาทถ้วนต่อลูกบาศก์เมตร)

กำหนดการประมูลราคาใน วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ที่ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น.เป็นต้นไป โดยให้กระทำด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการขายทอดตลาดที่แขวงทางหลวงสมุทรปราการ และผู้เข้าเสนอรายอื่น

๔. ในวันประมูลผู้ประสงค์เข้าประมูลจะต้องลงชื่อ และชำระเงินเพื่อเป็นหลักประกันการเข้าร่วมประมูล เป็นจำนวนเงิน ๑๖๒,๕๑๗.-บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสองพันห้าร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน) พร้อมทั้งนำเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ยื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด ณ สถานที่ขายทอดตลาด (ห้องประชุมแขวงทางหลวงสมุทรปราการ) มิฉะนั้นไม่มีสิทธิ์เข้าประมูล

๔.๑ กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้บัตรประชาชนฉบับจริง และสำเนาบัตรประชาชนพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๒ กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลให้นำบัตรประชาชนฉบับจริง สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจ หนังสือรับรองบริษัท หนังสือจดทะเบียนหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๓ กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทนต้องมีหนังสือมอบอำนาจ ติดอากรแสตมป์ ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแนบบัตรประชาชนฉบับจริงของผู้รับมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง จะคืนบัตรประชาชนฉบับจริง พร้อมเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลดังกล่าวให้ เมื่อเสร็จสิ้นการประมูลแล้ว ยกเว้นผู้ประมูลได้ แนวทางหลวงสมุทรปราการ จะคืนเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลภายหลังทำสัญญาซื้อขายแล้วเสร็จ

๕. ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินให้ครบถ้วน หรือวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของราคาที่จะประมูลได้ในวันประมูล และต้องชำระเงินส่วนที่เหลือภายในวันทำสัญญา และผู้ประมูลได้ต้องประสานการขนย้ายมูลดินกับ รองผู้อำนวยการแนวทางหลวงสมุทรปราการ (ฝ่ายปฏิบัติการ) และ ผู้รับจ้างก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินและบ่อพัก สำหรับสถานีต้นทางคลองด่าน ของการไฟฟ้านครหลวง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง (บริษัท สีแสงการโยธา (๑๙๗๙) จำกัด) ทั้งจะต้องดำเนินการขนย้ายมูลดินออกจากสถานที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้แจ้งให้เริ่มขนย้ายมูลดินตามแผนการขุดดินของบริษัท สีแสงการโยธา (๑๙๗๙) จำกัด

๖. การชำระเงิน จะชำระด้วยเงินสดหรือเช็คที่ออกโดยธนาคาร (Cashier's Cheque) ก็ได้ โดยนำเงินไปชำระที่งานการเงินและบัญชี แนวทางหลวงสมุทรปราการ โดยงานการเงินและบัญชีจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ เมื่อแนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง พิจารณานุมัติรับราคาสูงสุดแล้วนั้นแล้ว ผู้ประมูลได้ต้องเข้าทำสัญญาซื้อขายภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้มาทำสัญญาซื้อขาย

๗. หากผู้ประมูลได้ไม่ชำระเงินค่ามูลดินที่ประมูลได้ตามที่กำหนดในข้อ ๕ แนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง จะริบเงินมัดจำที่วางไว้นั้นเสียทั้งหมด และนำมูลดินดังกล่าวไปดำเนินการขายทอดตลาดใหม่ หากได้เงินจำนวนสุทธิไม่คุ้มกับราคาและค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ประมูลได้ต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาด

๘. ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบขนย้ายมูลดินและค่าใช้จ่ายในการขนย้าย หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อันจะพึงมีทั้งหมด ตลอดจนจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าความเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้ายเองทั้งสิ้น ทั้งจะต้องขนย้ายมูลดินที่ซื้อไปทั้งหมดรวมถึงต้องรักษาบริเวณพื้นที่ขนย้ายให้สะอาดและเรียบร้อยเป็นปกติ

๙. ถ้าผู้ประมูลได้ไม่นำมูลดินที่ตกลงซื้อออกไปจากบริเวณการก่อสร้างฯ ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากแนวทางหลวงสมุทรปราการ ตามแผนการขุดดินของ บริษัท สีแสงการโยธา (๑๙๗๙) จำกัด โดยจะต้องดำเนินการขนย้ายมูลดินออกจากสถานที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันทำการ และแนวทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๑๐. แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายมูลดินดังกล่าวข้างต้น หรือยกเลิกการประมูลเสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาประมูลยังไม่สมควรหรือมีเหตุอย่างอื่น และจะคืนเงินที่ได้ชำระครบถ้วนแล้วหรือเงินมัดจำที่วางไว้แก่ผู้ประมูลได้โดยไม่มีดอกเบี้ย ในกรณีนี้ผู้ประมูลจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๑๑. แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์หากพบพฤติกรรมอันเป็นการที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต หรือผู้เสนอราคามีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือมีพฤติกรรมอันเป็นการขัดขวางการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง มีสิทธิจะยกเลิกการเสนอราคา และลงโทษผู้เสนอราคาไม่ว่าจะเป็นผู้ชนะการเสนอราคาหรือไม่ก็ตาม เป็นผู้ทำงาน

๑๒. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดการขายมูลดินเพิ่มเติม ได้ที่งานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง โทร.๐-๒๓๔๗-๔๐๘๖ , ๐-๒๓๔๗-๔๐๘๒ ระหว่าง วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึง วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ในวันและเวลาราชการ กำหนดดูสถานที่และรายละเอียดมูลดินที่จะขายทอดตลาดใน วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ สถานที่ก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินและบ่อพัก สำหรับสถานีต้นทางคลองด่าน (โดยเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสมุทรปราการเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒



(นายสมบุรณ์ ชารี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ