



ประกาศกรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา  
เรื่อง ขยายทอดตลาดครุภัณฑ์ชำรุดและวัสดุชำรุด

เลขที่ ขต/พง/ ๑ /๒๕๖๘

ด้วยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพังงามีความประสงค์จะขยายทอดตลาด ครุภัณฑ์ชำรุด จำนวน ๒๑ รายการ และวัสดุชำรุด จำนวน ๗๕ รายการ วงเงินราคาขั้นต่ำเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๗๘,๙๘๐.๐๐ บาท ซึ่งมีรายการละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขยายทอดตลาดโดยวิธีการประมูลด้วยปากเปล่า

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูล และต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คสั่งจ่ายนาม “แขวงทางหลวงพังงา” เป็นเงิน ๕๓,๗๐๐.๐๐ บาท ( ห้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน ) แก่กรมทางหลวง พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขยายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๓. สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลราคาซื้อ เว้นแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิ์ริบหลักประกันได้ทันที และนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขยายทอดตลาดขึ้นเดิมผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ชำระราคาต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน ต้องชำระเงินเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

/ ๕.เมื่อชำระ.....

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนส่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของ กรมทางหลวงภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรับ สิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคา สูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอขึ้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือ ค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร / ยานพาหนะ ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูล สุ้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อ ทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร / ยานพาหนะ ที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้สนใจให้ติดต่อขอคุณสมบัติสิ่งของที่ขายได้ ครุภัณฑ์ขั้วรถ, วัสดุขั้วรถ, ณ แขวงทางหลวง พังงา อำเภอเมือง จังหวัดพังงา วัสดุขั้วรถบางรายการ, ณ หมวดทางหลวงตะกั่วป่า อำเภอตะกั่วป่า และ หมวดทางหลวงกระบี่ อำเภอกระบี่ จังหวัดพังงา ในวันและเวลาราชการ ( โดยเจ้าหน้าที่พัสดุ เป็นผู้นำไปดูและชี้แจง )

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ ที่ห้องประชุมแขวงทางหลวงพังงา อำเภอเมือง จังหวัดพังงา โดยกำหนดลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วม ประมูลตั้งแต่วันที่ ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๐.๐๐ น. และเริ่มประมูลตั้งแต่ เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘

(ลงชื่อ).....

( นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

รายละเอียดครุภัณฑ์/วัสดุขำรุด

แบบประกาศขายทอดตลาด

เลขที่ ขต/พง. ๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาคงเหลือ	ราคาคงเหลือ	หมายเหตุ
				ปัจจุบัน (ต่อหน่วย)	ปัจจุบัน (รวม)	
๑	รถเข็นแบบต่าง ๆ	๑	คัน	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	ผู้สนใจจะ ประมูลขอ สิ่งของได้ที่ งานพัสดุและ สัญญา
๒	เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน	๑	เครื่อง	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	
๓	เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน	๑	เครื่อง	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	
๔	เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน	๑	เครื่อง	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	
๕	เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน	๑	เครื่อง	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	
๖	เครื่องโทรสาร ( FAX )	๑	เครื่อง	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๗	โต๊ะทำงานระดับ ๓-๖	๑	ตัว	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๘	โต๊ะทำงานระดับ ๑-๒	๑	ตัว	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๙	โต๊ะทำงานระดับ ๑-๒	๑	ตัว	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๑๐	โต๊ะวางคอมพิวเตอร์,โต๊ะวางเครื่องพิมพ์ (PRINTER)	๑	ตัว	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๑๑	โต๊ะวางคอมพิวเตอร์,โต๊ะวางเครื่องพิมพ์ (PRINTER)	๑	ตัว	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๑๒	โต๊ะวางคอมพิวเตอร์,โต๊ะวางเครื่องพิมพ์ (PRINTER)	๑	ตัว	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๑๓	เก้าอี้หนังระดับ ๓-๖	๑	ตัว	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	
๑๔	เก้าอี้เอนกประสงค์	๑	ตัว	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	
๑๕	เก้าอี้เอนกประสงค์	๑	ตัว	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	
๑๖	เครื่องถ่ายเอกสาร	๑	เครื่อง	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๑๗	เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	๑	เครื่อง	๒๕๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	
๑๘	เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	๑	เครื่อง	๒๕๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	
๑๙	เครื่องพิมพ์ (PRINTER)	๑	เครื่อง	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๒๐	เครื่องพิมพ์ (PRINTER)	๑	เครื่อง	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๒๑	เครื่องพิมพ์ (PRINTER)	๑	เครื่อง	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
( รวมยี่สิบเอ็ดรายการ )					๗,๕๑๐.๐๐	

sc

( นายสุชาติ เขาวนเสฏฐกุล )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

หมายเหตุ ผู้ประมูลจะต้องประมูลรวมทุกรายการจะแยกประมูลรายการใดรายการหนึ่งมิได้

รายละเอียดครุภัณฑ์/วัสดุข่ารด

แบบประกาศขายทอดตลาด

เลขที่ ขต/พง. ๑ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาคงเหลือ	ราคาคงเหลือ	หมายเหตุ
				ปัจจุบัน (ต่อหน่วย)	ปัจจุบัน (รวม)	
๑	โคมไฟโซเดียม ๒๕๐ W (กองเก็บ แหวงๆ)	๓๙	ชุด	๕๐.๐๐	๑,๙๕๐.๐๐	ผู้สนใจจะประมูล ขอคู่มือของได้ที่ งานพัสดุและสัญญา ลำดับที่ 1-70 กองเก็บแขวงฯ ลำดับที่ 71-74 กองเก็บ ม.คุระบุรี ลำดับที่ 75 กองเก็บ ม.ตะกั่วป่า
๒	โครงหลังคาตู้ไฟแดง (กองเก็บ แหวงๆ)	๑	ชุด	๓๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	
๓	ป้าย ๑ กม. (ตค.๑๐) ขนาด ๐.๖๐x๐.๖๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๔	แผ่น	๒๗.๐๐	๑๐๘.๐๐	
๔	ป้าย ๑ กม. (ตค.๑๐) ขนาด ๐.๗๕x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๔๒.๐๐	๘๔.๐๐	
๕	ป้าย ๑ กม. (ตค.๑๐) ขนาด ๐.๘๐x๐.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๔	แผ่น	๕๔.๐๐	๒๑๖.๐๐	
๖	ป้าย ๑๐๐ เมตร ทางเบี่ยงขวา ขนาด ๐.๙๐x๑.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๑๒๑.๐๐	๒๔๒.๐๐	
๗	ป้าย ๖๐ กม. ขนาด ๐.๗๕x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑	แผ่น	๕๔.๐๐	๕๔.๐๐	
๘	ป้าย ๖๐ กม. ขนาด ๐.๙๐x๐.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑	แผ่น	๕๔.๐๐	๕๔.๐๐	
๙	ป้าย ตค.๒๖ ขนาด ๐.๖๐x๑.๒๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๕๔.๐๐	๑๐๘.๐๐	
๑๐	ป้าย ตค.๔ ขนาด ๐.๙๐x๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๕	แผ่น	๖๑.๐๐	๓๐๕.๐๐	
๑๑	ป้ายกองวัสดุข้างหน้า ขนาด ๐.๙๐x๑.๕๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๑๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	
๑๒	ป้ายขยายไหล่ทางข้างหน้า ขนาด ๐.๖๐x๑.๒๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๕๔.๐๐	๑๐๘.๐๐	
๑๓	ป้ายงานก่อสร้าง (ตค.๒) ขนาด ๐.๘๐x๐.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๕๘.๐๐	๑๑๖.๐๐	
๑๔	ป้ายงานก่อสร้าง (ตค.๒) ขนาด ๐.๙๐x๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๖๑.๐๐	๑๒๒.๐๐	
๑๕	ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค.๔) ขนาด ๐.๙๐x๒.๔๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๑๖๐.๐๐	๓๒๐.๐๐	
๑๖	ป้ายงานก่อสร้างสะพานข้างหน้า (ตค.๕) ขนาด ๐.๙๐x๑.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๑๒๒.๐๐	๒๔๔.๐๐	
๑๗	ป้ายงานก่อสร้างสะพานข้างหน้า (ตค.๕) ขนาด ๐.๙๐x๒.๔๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๔	แผ่น	๑๖๑.๐๐	๖๔๔.๐๐	
๑๘	ป้ายเตือน ๐.๔๕x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๔	แผ่น	๒๖.๐๐	๑๐๔.๐๐	
๑๙	ป้ายเตือน ๐.๖๐x๑.๐๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑๑	แผ่น	๔๕.๐๐	๔๙๕.๐๐	
๒๐	ป้ายเตือน ๐.๗๕x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑๕	แผ่น	๔๒.๐๐	๖๓๐.๐๐	
๒๑	ป้ายเตือน ๑.๒๐x๒.๔๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑	แผ่น	๒๑๔.๐๐	๒๑๔.๐๐	
๒๒	ป้ายเตือน ๑.๒๐x๒.๖๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑	แผ่น	๒๓๒.๐๐	๒๓๒.๐๐	
๒๓	ป้ายเตือน ๑.๕๐x๑.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑	แผ่น	๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	
๒๔	ป้ายเตือน ขนาด ๐.๙๐x๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑๕	แผ่น	๖๑.๐๐	๙๑๕.๐๐	
๒๕	ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด ๐.๙๐x๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๘	แผ่น	๖๑.๐๐	๔๘๘.๐๐	
๒๖	ป้ายเตือนทางเบี่ยงซ้าย (ตค.๕) ขนาด ๐.๙๐x๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑๓	แผ่น	๕๔.๐๐	๗๐๒.๐๐	
๒๗	ป้ายเตือนแนวทาง ๐.๖๐x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๓๓	แผ่น	๓๔.๐๐	๑,๑๒๒.๐๐	
๒๘	ป้ายเตือนแนวทางไปทางซ้าย (ตค.๒๕) ขนาด ๐.๖๐x๑.๒๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๖	แผ่น	๕๔.๐๐	๓๒๔.๐๐	
๒๙	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร ต.๗ ขนาด ๐.๙๐x๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๖๑.๐๐	๑๒๒.๐๐	
( ยอดยกไป )					๑๐,๗๒๓.๐๐	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาคงเหลือ	ราคาคงเหลือ	หมายเหตุ	
				ปัจจุบัน (ต่อหน่วย)	ปัจจุบัน (รวม)		
๓๐	ป้ายเตือนเสริม ๐.๔๕x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๒๖.๐๐	๕๒.๐๐		
๓๑	ป้ายเตือนเสริม ๐.๔๕x๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๗	แผ่น	๓๑.๐๐	๒๑๗.๐๐		
๓๒	ป้ายเตือนเสริม ๐.๖๐x๐.๖๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๒๗.๐๐	๕๔.๐๐		
๓๓	ป้ายทางก่อสร้างโปรดระมัดระวัง (ตค.๑) ขนาด ๐.๙๐x๒.๔๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑๐	แผ่น	๑๖๑.๐๐	๑,๖๑๐.๐๐		
๓๔	ป้ายทางแคบด้านขวา ขนาด ๐.๘๐x๐.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑	แผ่น	๖๑.๐๐	๖๑.๐๐		
๓๕	ป้ายทางแคบด้านขวา ขนาด ๐.๙๐x๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๖	แผ่น	๕๔.๐๐	๓๒๔.๐๐		
๓๖	ป้ายทางต่างระดับโปรดระมัดระวัง ขนาด ๐.๖๐x๑.๒๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑๐	แผ่น	๕๔.๐๐	๕๔๐.๐๐		
๓๗	ป้ายทางเบี่ยงขวา ขนาด ๐.๗๕x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๖	แผ่น	๔๒.๐๐	๒๕๒.๐๐		
๓๘	ป้ายทางเบี่ยงซ้าย ขนาด ๐.๗๕x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑๑	แผ่น	๔๒.๐๐	๔๖๒.๐๐		
๓๙	ป้ายทางปิดข้างหน้า ขนาด ๐.๙๐x๑.๒๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๘	แผ่น	๘๑.๐๐	๖๔๘.๐๐		
๔๐	ป้ายแนะนำ ๐.๗๕x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑๖	แผ่น	๔๑.๐๐	๖๕๖.๐๐		
๔๑	ป้ายแนะนำ ๒.๑๐x๒.๔๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๓๗๕.๐๐	๗๕๐.๐๐		
๔๒	ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง ๐.๘๐x๑.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๓	แผ่น	๑๐๗.๐๐	๓๒๑.๐๐		
๔๓	ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง ๐.๘๐x๒.๐๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑	แผ่น	๑๑๙.๐๐	๑๑๙.๐๐		
๔๔	ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง ๐.๘๐x๒.๔๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๘	แผ่น	๑๔๓.๐๐	๑,๑๔๔.๐๐		
๔๕	ป้ายบังคับ ๐.๗๕x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑	แผ่น	๔๒.๐๐	๔๒.๐๐		
๔๖	ป้ายบังคับ ๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๔	แผ่น	๔๒.๐๐	๑๖๘.๐๐		
๔๗	ป้ายมีกองวัสดุบนไหล่ทาง ขนาด ๐.๖๐x๑.๓๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑	แผ่น	๖๑.๐๐	๖๑.๐๐		
๔๘	ป้ายระบุทิศทาง ๐.๕๐x๐.๖๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๔	แผ่น	๒๕.๐๐	๑๐๐.๐๐		
๔๙	ป้ายเริ่มต้นเขตก่อสร้าง ขนาด ๐.๙๐x๑.๕๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๓	แผ่น	๑๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐		
๕๐	ป้ายเริ่มต้นเขตก่อสร้าง ขนาด ๐.๙๐x๑.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๑๒๑.๐๐	๒๔๒.๐๐		
๕๑	ป้ายลดความเร็ว (ตค.๗) ขนาด ๐.๖๐x๑.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑๑	แผ่น	๘๑.๐๐	๘๙๑.๐๐		
๕๒	ป้ายสำรวจทาง (ตค.๑) ขนาด ๐.๙๐x๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๓	แผ่น	๖๑.๐๐	๑๘๓.๐๐		
๕๓	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.๒๖) ขนาด ๐.๙๐x๑.๕๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๑๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐		
๕๔	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.๒๖) ขนาด ๐.๙๐x๑.๘๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	แผ่น	๑๒๐.๐๐	๒๔๐.๐๐		
๕๕	ป้ายหมายเลขทางหลวง ๐.๗๕x๐.๗๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๔	แผ่น	๔๒.๐๐	๑๖๘.๐๐		
๕๖	แผ่นราวกันอันตราย (กองเก็บ แหวงๆ)	๔๑	แผ่น	๓๓๖.๐๐	๑๓,๗๗๖.๐๐		
๕๗	เสา คสล. ขนาด ๐.๑๒x๐.๑๒x๓ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๓๕	ต้น	๕๐.๐๐	๑,๗๕๐.๐๐		
๕๘	เสาพร้อมป้าย ต.๕๓ (กองเก็บ แหวงๆ)	๓	ชุด	๑๒๐.๐๐	๓๖๐.๐๐		
๕๙	เสาราวกันอันตราย (กองเก็บ แหวงๆ)	๔๓๐	ต้น	๑๒๐.๐๐	๕๑,๖๐๐.๐๐		
( ยอดยกไป )						๑๔๕,๓๕๒.๐๐	

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาคงเหลือ	ราคาคงเหลือ	หมายเหตุ	
				ปัจจุบัน (ต่อหน่วย)	ปัจจุบัน (รวม)		
๖๐	เสาเหล็กกลม Ø ๒" (กองเก็บ แหวงๆ)	๒๖	ต้น	๗๐.๐๐	๑,๘๒๐.๐๐		
๖๑	เสาเหล็กกล่อง ๓"x๓"x๓.๐๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๑๑๗	ต้น	๘๐.๐๐	๑๐,๕๓๐.๐๐		
๖๒	เสาเหล็กขนาด Ø ๔ นิ้ว ยาว ๒ เมตร (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	ท่อน	๗๐.๐๐	๑๔๐.๐๐		
๖๓	เหล็กกลวง ๔ นิ้ว ยาว ๑.๑๙ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	ต้น	๓๐.๐๐	๖๐.๐๐		
๖๔	เหล็กกลวง ๔ นิ้ว ยาว ๑.๕๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	ต้น	๓๐.๐๐	๖๐.๐๐		
๖๕	เหล็กกลวง ๔ นิ้ว ยาว ๒.๓๙ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	ต้น	๓๐.๐๐	๖๐.๐๐		
๖๖	เหล็กฉาก ๒ นิ้ว ยาว ๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๒	ต้น	๑๕.๐๐	๓๐.๐๐		
๖๗	เหล็กฉาก ๒ นิ้ว ยาว ๑.๑๙ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๔	ต้น	๑๕.๐๐	๖๐.๐๐		
๖๘	เหล็กฉาก ๒ นิ้ว ยาว ๑.๘๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๔	ต้น	๑๕.๐๐	๖๐.๐๐		
๖๙	เหล็กตัว C ๓ นิ้ว ยาว ๐.๙๐ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๕	ต้น	๑๕.๐๐	๗๕.๐๐		
๗๐	เหล็กตัว C ๓ นิ้ว ยาว ๑.๙๕ ม. (กองเก็บ แหวงๆ)	๕	ต้น	๓๐.๐๐	๑๕๐.๐๐		
๗๑	โครงหลังคาเหล็ก (คละขนาด) (กองเก็บ หมวดฯบุรี)	๒๔	ท่อน	๕๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐		
๗๒	แผ่นคาร์ดเรลแผ่นหัว (กองเก็บหมวดทางหลวงบุรี)	๓	แผ่น	๖๓.๐๐	๑๘๙.๐๐		
๗๓	แผ่นราวกันอันตราย (กองเก็บ หมวดฯบุรี)	๒๐๒	แผ่น	๓๓๖.๐๐	๖๗,๘๗๒.๐๐		
๗๔	เสาราวกันอันตราย (กองเก็บ หมวดฯบุรี)	๑๐	ต้น	๗๕.๐๐	๗๕๐.๐๐		
๗๕	เหล็ก C - ๗๕ x ๔๕ x ๑๕ x ๒.๓ มม. (กองเก็บ หมวดฯตะกั่วป่า)	๔	ท่อน	๑๐๐.๐๐	๔๐๐.๐๐		
( รวมเจ็ดสิบห้ารายการ )						๑๗๑,๔๗๐.๐๐	

๙๖  
( นายสุชาติ เขวาน์เสฎฐกุล )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

หมายเหตุ ผู้ประมวลจะต้องประมวลรวมทุกรายการจะแยกประมวลรายการใดรายการหนึ่งมิได้

๓