



ประกาศสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ)
เรื่อง การขายมูลดินที่ได้จากงาน Earth Excavation
ตามสัญญาที่ สท.๑/๒๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔
งานจ้างเหมาก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู
ระหว่าง กม.๔๐+๕๑๐ - กม.๔๗+๔๕๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๔๐ กิโลเมตร
ดินปนเปื้อน ปริมาณโดยประมาณ ๖๖,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม (หลวม)
โดยวิธีขายทอดตลาด

เลขที่ สทล.๑๓/...๙/๒๕๖๘

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) มีความประสงค์จะขายมูลดินที่ได้จากงาน Earth Excavation ตามสัญญาที่ สท.๑/๒๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ งานจ้างเหมาก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู ระหว่าง กม.๔๐+๕๑๐ - กม.๔๗+๔๕๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๔๐ กิโลเมตร โดยวิธีขายทอดตลาด โดยมีข้อกำหนดดังนี้

๑. เป็นดินที่อยู่บนพื้นที่ของ กรมทางหลวง (มูลดินที่ได้จากงาน Earth Excavation) ตามสัญญาที่ สท.๑/๒๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู ระหว่าง กม.๔๐+๕๑๐ - กม.๔๗+๔๕๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๔๐ กิโลเมตร จำนวนดินปนเปื้อน ปริมาณงานโดยประมาณ ๖๖,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม. (หลวม) กำหนดราคาประมูลมูลดินเริ่มต้น ไม่ต่ำกว่า ๑๖.๐๐ บาท (เงินสิบหกบาทถ้วนต่อลูกบาศก์เมตร)

กำหนดการประมูลราคา ในวันที่ 26 มี.ค. 2568 ณ. ที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป โดยให้กระทำด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการขายทอดตลาด ที่สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓(กรุงเทพ) และผู้เข้าเสนอราคารายอื่น

๒. ในวันประมูลผู้ประสงค์เข้าประมูลจะต้องลงชื่อ และชำระเงินเพื่อเป็นหลักประกันการเข้าร่วมประมูล เป็นจำนวนเงิน ๒๑๑,๒๐๐.๐๐ บาท (เงินสองแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) พร้อมทั้งนำเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ยื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด ณ สถานที่ขายทอดตลาด (ห้องประชุม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ)) ชั้น ๑ มิฉะนั้นไม่สิทธิเข้าประมูล

๒.๑ กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้บัตรประชาชนฉบับจริง และสำเนาบัตรประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๒ กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลให้นำบัตรประชาชนฉบับจริง สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้มีอำนาจ หนังสือรับรองบริษัท หนังสือจดทะเบียนหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒/๒.๓ กรณีมอบ...

๒.๓ กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทนต้องมีหนังสือมอบอำนาจ ติดอากรแสตมป์ ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแนบบัตรประชาชนฉบับจริงของผู้รับมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓(กรุงเทพ) กรมทางหลวง จะคืนบัตรประชาชนฉบับจริงพร้อมเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลดังกล่าว ให้เมื่อเสร็จสิ้นการประมูลแล้ว ยกเว้นผู้ประมูลได้ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓(กรุงเทพ) จะคืนเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลภายหลังทำสัญญาซื้อขายแล้วเสร็จ

๓. ผู้ประมูลได้จะต้องชำระเงินให้ครบถ้วนหรือวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของราคาที่ประมูลได้ในวันประมูล และต้องชำระเงินส่วนที่เหลือภายในวันทำสัญญา และผู้ประมูลได้ต้องประสานการขนย้ายมูลดินกับ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู ระหว่าง กม.๔๐+๕๑๐ - กม.๔๗+๔๕๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๔๐ กิโลเมตร จะต้องดำเนินการขนย้ายมูลดินออกจากสถานที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้แจ้งให้เริ่มขนย้ายมูลดินตามแผนการขุดดินของ ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู ระหว่าง กม.๔๐+๕๑๐ - กม.๔๗+๔๕๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๔๐ กิโลเมตร

๔. การชำระเงิน จะชำระด้วยเงินหรือเช็คที่ธนาคาร (Cashier's Cheque) ก็ได้ โดยนำเงินไปชำระที่งานการเงินและบัญชี สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓(กรุงเทพ) โดยงานการเงินและบัญชี จะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ เมื่อสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓(กรุงเทพ) กรมทางหลวง พิจารณานุมัติรับราคาสูงสุดนั้นแล้ว ผู้ประมูลได้ต้องเข้าทำสัญญาซื้อขายภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้มาทำสัญญาซื้อขาย

๕. หากผู้ประมูลได้ไม่ชำระเงินค่ามูลดินที่ประมูลได้ตามที่กำหนดตามข้อ ๕ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓(กรุงเทพ) กรมทางหลวง จะริบเงินมัดจำที่วางไว้นั้นเสียทั้งหมดและนำมูลดินดังกล่าวไปดำเนินการขายทอดตลาดใหม่ หากได้เงินจำนวนสุทธิไม่คุ้มกับราคาและค่าขายตลาดชั้นเดิม ผู้ประมูลได้ต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาด

๖. ผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบขนย้ายมูลดิน และค่าใช้จ่ายในการขนย้าย หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันจะพึงมีทั้งหมดตลอดจนจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้ายเองทั้งสิ้น ทั้งจะต้องขนย้ายมูลดินที่ซื้อไปทั้งหมด รวมทั้งต้องรักษาบริเวณพื้นที่ขนย้ายให้สะอาดและเรียบร้อยเป็นปกติ

๗. ถ้าผู้ประมูลได้ไม่นำมูลดินที่ตกลงซื้อออกไปจากบริเวณการก่อสร้างฯ ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู ระหว่าง กม.๔๐+๕๑๐ - กม.๔๗+๔๕๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๔๐ กิโลเมตร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง สงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญา

๘. สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓(กรุงเทพ) กรมทางหลวง สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายมูลดินดังกล่าว ข้างต้น หรือยกเลิกการประมูลเสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาที่ประมูลยังไม่สมควรหรือมีเหตุอย่างอื่น และจะคืนเงินที่ได้ชำระครบถ้วนแล้วหรือเงินมัดจำที่วางไว้แก่ผู้ประมูลได้โดยไม่มีดอกเบี้ย ในกรณีนี้ผู้ประมูลจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๙. สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓(กรุงเทพ) กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์หากพบพฤติกรรมอันเป็นการที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต หรือผู้เสนอราคามีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือมีพฤติกรรมอันเป็นการขัดขวางการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓(กรุงเทพ) กรมทางหลวง มีสิทธิจะยกเลิกการเสนอราคาและลงโทษผู้เสนอราคาไม่ว่าจะเป็นผู้ชนะการเสนอราคาหรือไม่ก็ตามเป็นผู้ทำงาน

๑๐. ผู้สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดการขายมูลดินเพิ่มเติม ได้ที่งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร ๐-๒๕๒๑-๐๕๘๑ ต่อ ๒๑๑ ระหว่างวันที่ 24 ก.พ. 2568 ถึงวันที่ 24 มี.ค. 2568 ในวันและเวลาราชการ และกำหนดดูสถานที่ และรายละเอียดมูลดินที่จะขายทอดตลาดในวันที่ 25 มี.ค. 2568 ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ณ สถานที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู ระหว่าง กม.๔๐+๕๑๐ - กม.๔๗+๕๕๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๙๔๐ กิโลเมตร (โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ผู้นำไปดูและชี้แจง)

- ลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลปากเปล่า ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๐๙.๕๕ น.

ประกาศ ณ วันที่ 24 ก.พ. 2568

ศุภโชค โสภา

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓