



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดวัสดุเครื่องจักรกล งานเงินทุนหมุนเวียน จำนวน ๑๒ รายการ

ที่ สพ.๑/๒/๒๕๖๘

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขยายทอดตลาดเครื่องจักร/ยานพาหนะ งานเงินทุนหมุนเวียน จำนวน ๑๒ รายการ ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขยายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเขียร์เช็คเป็นเงิน ๒,๙๖๐.๐๐ บาท (เงินสองพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันขยายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อวันแต่ผู้ประมูลราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิรับหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาที่ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขยายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวงถ้าเกินกำหนดดังกล่าวกรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ชำระราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขยายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ชำระราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมดกรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อถือไปเองแต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอคุณสมบัติสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) อ.เมือง จ.พิจิตร ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป (ลงทะเบียนเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๐.๐๐ น.)

ประกาศ ณ วันที่..... ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๘



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) 

บัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาดที่ สพ.๑/๒/๒๕๖๘

ลงวันที่.....๒๐ มิ.ค. ๒๕๖๘.....

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคาซื้อหรือได้มา	หมายเหตุ
๑	ยางนอกขนาด ๙๐๐-๒๐	๓๐ เส้น	๓๐๖,๐๐๐.๐๐	เป็นของเก่า เนื่องจากการใช้งาน มานานแล้ว/ชำรุด
๒	ยางเก่าขนาด ๒๑๕/๖๕ R ๑๕ C	๑๒ เส้น	๔๓,๒๐๐.๐๐	
๓	TIRE ๒๕๖๕/๖๕ R ๑๗	๘ เส้น	๔๙,๖๐๐.๐๐	
๔	ยางนอกขนาด ๒๕๕/๖๐ R ๑๘	๔ เส้น	๒๔,๐๐๐.๐๐	
๕	ยาง ๒๕๕/๖๐ R ๑๘	๔ เส้น	๒๔,๐๐๐.๐๐	
๖	TIRE ๑๑ R ๒๒.๕	๑๘ เส้น	๑๘๐,๐๐๐.๐๐	
๗	ยางรถยนต์ชำรุด	๔ เส้น	๑๕,๒๐๐.๐๐	
๘	ยางเรเดียล ๒๙๕/๘๐/R ๒๒.๕	๓๒ เส้น	๓๘๔,๐๐๐.๐๐	
๙	ยางรถยนต์ชำรุด	๑๒ เส้น	๔๕,๖๐๐.๐๐	
๑๐	ยางรถยนต์ชำรุด	๔ เส้น	๑๕,๒๐๐.๐๐	
๑๑	ยางรถยนต์ชำรุด	๑๘ เส้น	๖๘,๔๐๐.๐๐	
๑๒	ยางรถยนต์ชำรุด	๗๐ เส้น	๓๑๕,๐๐๐.๐๐	
	รวมทั้งสิ้น	๒๑๖ เส้น	๑,๔๗๐,๒๐๐.๐๐	



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) *nm*