



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดวัสดุเครื่องจักรกลชำรุด งานเงินทุนหมุนเวียน

ที่ คค ๐๖๐๓๗/พ.๔/ ๘ /๒๕๖๘

ด้วยกรมทางหลวงมีความประสงค์จะขยายทอดตลาด วัสดุเครื่องจักรกลชำรุด งานเงินทุนหมุนเวียน จำนวน ๑๖ รายการ ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขยายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน ๘๕๕.๐๐ บาท (แปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขยายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อวันแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิ์รับหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาที่ได้ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการนับตั้งแต่วันที่การขยายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวงถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขยายทอดตลาดขึ้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้คืนนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกวงค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอคุณสมบัติสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่ แขวงทางหลวงเลขที่ ๑ ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๐. กำหนดผู้ประสงค์จะเข้าประมูลผู้ราคาซื้อ ต้องลงทะเบียนและวางหลักประกันการเข้าประมูลผู้ราคาในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องงานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงเลขที่ ๑ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

๑๑. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลผู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘ ณ ที่ แขวงทางหลวงเลขที่ ๑ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๑๕ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ).....

(นายกิติภูมิ ชาวพลศรี)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดวัสดุเครื่องจักรรถขำรด ที่จะขายทอดตลาด
ตามประกาศที่ คค ๐๖๐๓๗/พ.๔/๘ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน/หน่วย		หมายเหตุ
๑	ยางนอก ขนาด ๒๑๕-๗๐R๑๕	๔	เส้น	
๒	เศษเหล็ก	๕๐	กก.	
๓	TIRE ๒๑๕/๗๐R๑๖ (ซาก)	๑๘	เส้น	
๔	TIRE ๒๖๕/๖๕ R๑๗ (ซาก)	๔	เส้น	
๕	ยาง ๒๑๕/๗๐ R๑๕ (ซาก)	๑๒	เส้น	
๖	ยาง ๒๒๕/๗๕ R๑๕ (ซาก)	๒	เส้น	
๗	ยางนอก TIRE ๒๔๕/๗๐R๑๖ ซาก	๔	เส้น	
๘	ยางนอก ๗.๕๐-๑๖ (ซาก)	๑๖	เส้น	
๙	ยางนอก ๑๐๐๐-๒๐ (ซาก)	๒	เส้น	
๑๐	ยางนอก ๙๐๐-๒๐	๒	เส้น	
๑๑	ยางใน ๑๐๐๐-๒๐ (ซาก)	๒	เส้น	
๑๒	ยางใน ๗.๕๐-๑๖ (ซาก)	๑๖	เส้น	
๑๓	ยางใน ๙๐๐-๒๐ (ซาก)	๒	เส้น	
๑๔	ยางรอง ๑๐๐๐-๒๐ (ซาก)	๒	เส้น	
๑๕	ยางรองขอบ ขนาด ๗.๕๐-๑๖(ซาก)	๑๖	เส้น	
๑๖	ยางรองขอบ ขนาด ๙.๐๐-๒๐ (ซาก)	๒	เส้น	

ก.๑๗

(นายกิติภูมิ ขาวพลศรี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง