



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดเครื่องจักร/ยานพาหนะ (ชำรุด)

ที่ ชม.๒/ ๐๒ /๒๕๖๒

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ มีความประสงค์จะขยายทอดตลาดเครื่องจักร/ยานพาหนะ ชำรุด จำนวน ๔ รายการ ซึ่งมีรายการละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขยายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาด ต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูล และต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน๘๙,๕๐๐.๐๐ บาท... (เงินแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อม สำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคล ที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขยายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกัน การเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียน ผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อ เว้นแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้กรมทางหลวงจะคืนให้ เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิริบหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสด ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาที่ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบ ภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขยายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันที และนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขยายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคาต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวง สงวนสิทธิ์ที่จะริบสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

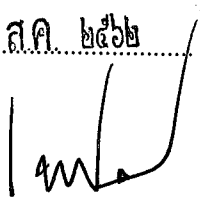
๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร / ยานพาหนะให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอน รวมตลอดทั้งค่าใช้จ่าย อื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร / ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้ใดสนใจ ให้ติดต่อขอข้อมูลสิ่งของที่ขายได้ ณ งานปรับซ่อม แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ในวันที่.....๑๙ ก.ย. ๒๕๖๒.....ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น.

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลผู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่.....๒๐ ก.ย. ๒๕๖๒..... ณ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ ตำบลท่าศาลา อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่.....๒๙ ส.ค. ๒๕๖๒.....



(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

บัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาด ที่ ชม.๒/ ๐๒ /๒๕๖๒ ลงวันที่

๒๙ ส.ค. ๒๕๖๒

แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

ลำดับที่	รายการ	ยี่ห้อ - รุ่น	หมายเลขกรม	จำนวน	สถานที่เก็บ	หมายเหตุ
๑	เครื่องสูบน้ำ/ปั้มน้ำ ท่อทางออก	C.M.E.C.	๐๕-๖๑๓๓-๙๐-๙	๑ เครื่อง	งานปรับซ่อม	
	ขนาดเกิน ๓ ๑/๒ - ๔ ๑/๒ นิ้ว	BPZ-๔TD				
๒	รถบรรทุก รถ FLAT BED	mitsubishi	๔๖-๖๕๖๔-๐๗-๓	๑ คัน	งานปรับซ่อม	
	ขนาดบรรทุกเกินกว่า ๓-๔.๕ ตัน	FE๖๕๙E๗SRDH๓				
๓	รถบรรทุก ขนาดบรรทุกเกินกว่า	ISUZU	๔๗-๖๐๔๕-๙๐-๔	๑ คัน	งานปรับซ่อม	
	๔.๕ - ๖ ตัน	FTR๑๑H				
๔	อุปกรณ์อัดฉีด	PRESSOL	๕๘-๐๐๐๓-๙๔-๕	๑ เครื่อง	งานปรับซ่อม	
	ขนาดบรรจุ ๐ CFM - ๕๐ CFM	Unknown๖๐๐				

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒