



5. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน 7 วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสามารถนำสิ่งของที่ซื้อดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

6. กรมทางหลวงทราไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ อันเห็นว่าการคงราคาของผู้ประมูลซื้อ เสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้ซื้อประมูลซื้อ จะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าจ้างเอาด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

7. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลซื้อ คร่าซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าจ้างเอาดอื่น ๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลซื้อ คร่าซื้อถือไปเองแต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลซื้อ คร่าซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

8. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ถูกรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

9. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอข้อมูลสิ่งของที่ขายได้ ณ ที่ สำนักงานแขวงทางหลวงตากที่ 1  
จ. ปะเยะมั่ง อ. เมือง จ. ตาก ..... ในวันและเวลาราชการ

10. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลซื้อ คร่าซื้อปากเปล่าในวันที่ 17 กันยายน 2568  
ณ ที่ สำนักงานแขวงทางหลวงตากที่ 1 จ. ปะเยะมั่ง อ. เมือง จ. ตาก ..... ตั้งแต่เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 21 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

(ลงชื่อ)

( นายสุรวิทย์ ภูจินาพันธ์ )

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 1

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

21

