



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดวัสดุชุดไสผิวทางเดิม (ภาคMILLING)

ที่ สฎ. ๐๐๗/๒๕๖๙

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ มีความประสงค์จะขยายทอดตลาด วัสดุชุดไสผิวทางเดิม จำนวน ๕,๘๖๐.๕๐๔ ลบ.ม. ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดตามสภาพที่ปรากฏอยู่ โดยวิธีประมูลราคาด้วยปากเปล่า และผู้เข้าประมูลต้องตรวจสอบสภาพของทรัพย์สินให้เรียบร้อยก่อนเข้าร่วมประมูลหากเข้าประมูลแล้วถือว่าวัสดุครบถ้วน

๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาด ต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูล และต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็ค (ธนาคารกรุงไทย มหาชนจำกัด) เป็นเงิน ๒๑๑,๖๒๓.๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวง พร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

กรณีเป็นนิติบุคคล ต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคา โดยกรมทางหลวง จะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวง จะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อวันแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉย ไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวง มีสิทธิ์รับหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันที พร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาที่ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขายทอดตลาดชั้นเดิมผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสู้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ ผู้เข้าประมูลสู้ราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. เมื่อชำระเงินแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องมีความพร้อมในการขนวัสดุออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนด กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรีบของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ก็ได้

๘. ผู้ประมูลได้ต้องรับผิดชอบขนย้ายวัสดุ ค่าใช้จ่ายในการขนย้าย หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันจะพึงมีทั้งหมดตลอดจนจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนย้ายเองทั้งสิ้น

๙. ผู้สนใจดูวัสดุได้ ณ กองวัสดุช่วงระหว่าง กม.๑๓๖+๒๒๕.๐๐๐ LT ถึง กม.๑๓๖+๔๐๐.๐๐๐ LT หรือประสานงานกับ นายราชันย์ ขำขุน หัวหน้าหมวดทางหลวงท่าฉาง โทรศัพท์หมายเลข ๐๙๕-๓๕๖-๒๙๔๖ ในวันและเวลาราชการ ระหว่างวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึง วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสู้ราคาด้วยปากเปล่าใน วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ ณ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา ๑๐.๑๐ น. เป็นต้นไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ. (ลงทะเบียนเวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๐.๐๐ น.)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดวัสดุชุดไสผิวทางเดิม(กาก MILLING) ที่จะจำหน่าย  
แบบท้ายประกาศขายทอดตลาด ที่ สฎ. ๐๐๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคาขั้นต่ำ	หมายเหตุ
๑	วัสดุชุดไสผิวทางเดิม (กาก MILLING)	๕๘๖๐.๕๐๕ ลบ.ม.	๑๘๐.๕๕/ลบ.ม.	วัสดุกองอยู่ช่วงระหว่าง กม.๑๓๖+๒๒๕.๐๐๐LT ถึง กม.๑๓๖+๔๐๐.๐๐๐LT

๒๕๖ -

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง