



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดวัสดุเครื่องจักรกลชำรุด (งานเงินทุนฯ) จำนวน 13 รายการ

ที่ กบ.3/2563

ด้วยกรมทางหลวง มีความประสงค์จะขยายทอดตลาด วัสดุเครื่องจักรกลชำรุด (งานเงินทุนฯ) จำนวน 13 รายการ ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้.-

1. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขยายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
2. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือแคชเชียร์เช็คเป็นเงิน 2,200.00.- บาท (สองพันสองร้อยบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน 3 เดือนนับถึงวันที่ขยายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคา โดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืน ในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อ เว้นแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนาม ในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิรับหลักประกันได้ทันที

3. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขยายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขยายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำ ไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 ของราคาที่ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน 7 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขยายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคาและกรมทางหลวงมีสิทธิ ที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคาและค่าขยายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

4. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คชำระ ต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกไปเสิร์ฟรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

5. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนส่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวงภายใน 7 วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะรับสิ่งของดังกล่าว ไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

6. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุด ที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคา จะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

7. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

8. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

9. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่แขวงทางหลวงกระบี่ ในวันและเวลาราชการ

10. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ 8 เดือน เมษายน พ.ศ. 2563 ณ ที่ แขวงทางหลวงกระบี่ ตั้งแต่ เวลา 10:00 น. เป็นต้นไป (ลงทะเบียน เวลา 09.00 - 10.00 น.)

ประกาศ ณ วันที่ 12 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้เข้าประมูลต้องเป็นโรงงานหลอมตะกั่วที่ได้รับอนุญาต (โรงงานประเภทที่ 60 ตาม พร.บ .โรงงาน พ.ศ.2535) หรือผู้ได้รับมอบหมายหรือที่ได้รับมอบอำนาจจากโรงงานข้างต้นเท่านั้น และต้องแสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตดังกล่าว

บัญชีแนบท้ายประกาศขายทอดตลาดที่ กบ.3/2563

หน้า 1/1

ลงวันที่ 12 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

วันที่พิมพ์ : 11/03/2563 08:41

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
1	แบตเตอรี่ ขนาด 12V 120A	4	ลูก (UNIT 3)	ให้ประมูลรวมทุกรายการ
2	แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ 95 แอมป์	19	ลูก (UNIT 3)	
3	ยางรถยนต์ชำรุด	4	เส้น (UNIT 29)	
4	ยางรองขอบ ขนาด 7.50-16 (ซาก)	6	เส้น (UNIT 29)	
5	ยางนอกขนาด 750-16	6	เส้น (UNIT 29)	
6	ยางรองขอบ ขนาด 9.00-20 (ซาก)	10	เส้น (UNIT 29)	
7	ถังเปล่าน้ำมันหล่อลื่น	2	ถัง (DRUM)	
8	TIER 215/70R16(ซาก)	8	เส้น (UNIT 29)	
9	ยางนอกชำรุดขนาด 215/70 R 15	4	เส้น (UNIT 29)	
10	ยางนอกชำรุดขนาด 9.00-20	10	เส้น (UNIT 29)	
11	ยางในชำรุดขนาด 750-16	6	เส้น (UNIT 29)	
12	ยางในชำรุดขนาด 9.00-20	10	เส้น (UNIT 29)	
13	เศษเหล็ก	50	กิโลกรัม (KILOGRAM)	



(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ 