



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง จำหน่ายพัสดุ (แบตเตอรี่เก่าชำรุด งานเงินทุน) โดยวิธีขายทอดตลาด

ที่ คค ๐๖๑๒๓/พ.๔/๖/๒๕๖๓

ด้วยสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) กรมทางหลวง มีความประสงค์จะจำหน่ายพัสดุ (แบตเตอรี่เก่าชำรุด งานเงินทุน) โดยวิธีขายทอดตลาด ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียน เพื่อเข้าร่วมการประมูล และต้องวางหลักประกัน การเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสด หรือแคชเชียร์เช็คเป็นเงิน ๑,๘๒๗.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวง พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคา โดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน
- สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อวันแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิรับหลักประกันได้ทันที
๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาทีประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการนับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันที และนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคา และค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น
๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน
๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่โดยไม่มีค่าธรรมเนียมให้ก็ได้
๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขาย หรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้มันยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

~~๓. กรมทางหลวงจะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะ ให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อ เพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป~~

~~๔. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้~~

๕. ผู้เข้าประมูลต้องเป็นโรงงานหลอมตะกั่วที่ได้รับอนุญาต (โรงงานประเภทที่ ๖๐ ตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕) หรือผู้ได้รับมอบหมายหรือได้รับมอบอำนาจจากโรงงานข้างต้นเท่านั้น และต้องแสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตดังกล่าว (กรณีขายแบดเตอรี)

๑๐. ผู้สนใจให้ติดต่อขอคุณสมบัติสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๗ ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุ เป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๑. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลผู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่..... ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๓ ณ สำนักงานทางหลวงที่ ๗ ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายละเอียดแบตเตอรี่ชำรุด (งานเงินทุน)  
 แบบทำยประกาศที่ คค ๐๖๑๒๓/พ.๔/๖/๒๕๖๓ ลงวันที่..... ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๓  
 สำนักงานทางหลวงที่ ๗

ลำดับที่	ชื่อ, ยี่ห้อ, รุ่น	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๗๐ A	๑๔	ลูก	เป็นแบตเตอรี่เก่าชำรุด
๒	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๑๒๐ A	๖	ลูก	ไม่สามารถนำไปใช้งานได้อีก
๓	แบตเตอรี่ ๑๒ V ๑๐๐ A	๒	ลูก	
๔	แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ V-๖๕AH	๒	ลูก	
	พร้อมประจุไฟ			
	รวม	๒๔	ลูก	

  
 (นายพินิจ แก้วมาคุณ)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗