



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง จำหน่ายพัสดุ อะไหล่เครื่องจักร/ยานพาหนะ (เศษเหล็ก) และยางเก่าชำรุด (งานเงินทุน)
โดยวิธีขายทอดตลาด

ที่ คค ๐๖๑๒๓/พ.๔/ ๓ /๒๕๖๒

ด้วยสำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) กรมทางหลวง มีความประสงค์จะจำหน่ายพัสดุ อะไหล่เครื่องจักร/ยานพาหนะ (เศษเหล็ก) และยางเก่าชำรุด (งานเงินทุน) โดยวิธีขายทอดตลาด ซึ่งมี รายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียน เพื่อเข้าร่วมการประมูลและต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน ๓,๐๐๙.๐๐ บาท (เงินสามพันเก้าบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวง พร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบหนังสือรับรอง นิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขายทอดตลาด และหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อแล้วแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าส่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวง มีสิทธิรับหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันที พร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาที่ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์ จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวง ถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะรับหลักประกันและเงินมัดจำที่วางไว้ได้ทันที และนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคา และค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคาต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว ผู้ประมูลซื้อได้ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน ๗ วัน ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะรับสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขาย หรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวงจะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะ ให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลผู้ราคาซื้อเพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้เข้าประมูลต้องเป็นโรงงานหลอมตะกั่วที่ได้รับอนุญาต (โรงงานประเภทที่ ๖๐ ตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕) หรือผู้ได้รับมอบหมายหรือได้รับมอบอำนาจจากโรงงานข้างต้นเท่านั้น และต้องแสดงหลักฐานการได้รับอนุญาตดังกล่าว (กรณีขายแบตเตอรี่)

๑๐. ผู้สนใจให้ติดต่อขอคุณสมบัติสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ในวันและเวลาราชการ (โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๑. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลผู้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๒ ณ สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายละเอียดอะไหล่เครื่องจักร/ยานพาหนะ (เศษเหล็ก) และยางเก่าชำรุด (งานเงินทุน)

แนบท้ายประกาศที่ คค ๐๖๑๒๓/พ.๔/๓/๒๕๖๒ ลงวันที่...๒๒ มิ.ค. ๒๕๖๒

สำนักงานทางหลวงที่ ๗

| ลำดับที่ | ชื่อ, ยี่ห้อ, รุ่น | จำนวน | หน่วย | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------------|-------|-------|---------------------------|
| ๑ | ยางนอก ๙๐๐-๒๐-๑๔ ชั้น | ๑๐ | เส้น | เป็นอะไหล่เครื่องจักร/ |
| ๒ | ยางนอกชำรุด ๑๓.๐๐-๒๔/๑๒ | ๑๒ | เส้น | ยานพาหนะ (เศษเหล็ก) |
| ๓ | ยางนอกชำรุด ขนาด ๙.๐๐-๒๐ | ๖ | เส้น | และยางเก่าชำรุด |
| ๔ | ยาง ๒๑๕/๗๐ R๑๕ (ซาก) | ๒๔ | เส้น | ไม่สามารถนำไปใช้งานได้อีก |
| ๕ | ยางเก่าชำรุด ขนาด ๑๒๐๐-๒๐ | ๗ | ชิ้น | |
| ๖ | ยางชำรุด ขนาด ๑๑.๐๐-๒๐ | ๔ | เส้น | |
| ๗ | ยางนอก ขนาด ๑๓.๐๐-๒๔ | ๖ | เส้น | |
| ๘ | ยางนอก ขนาด ๗.๕๐-๑๖ | ๑๐ | เส้น | |
| ๙ | ยางนอก-ใน ขนาด ๙.๐๐-๒๐/๑๔ | ๘ | ชุด | |
| | พร้อมยางรองขอบ (ดอกสร้อย) | | | |
| ๑๐ | ยางนอก ๑๖.๙/๑๔/-๒๘-๑๒ ชั้น ชำรุด | ๔ | เส้น | |
| ๑๑ | ยางนอกชำรุดขนาด ๒๑๕/๖๕ R๑๕ | ๔ | เส้น | |
| ๑๒ | ยางในขนาด ๙๐๐-๒๐ | ๔ | เส้น | |
| ๑๓ | ยางรถยนต์ ขนาด ๗.๕๐-๑๖/๑๒ PR | ๒ | ชุด | |
| ๑๔ | เศษเหล็ก,อะไหล่เก่าชำรุด | ๗๐๖ | ก.ก. | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | รวม ๑๔ รายการ | | | |



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗