

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ตอน 6
ระหว่าง กม.12+070 - กม.14+000

- 1 ชื่อโครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง /
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4024 /
ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ตอน 6 /
ระหว่าง กม.12+070 - กม.14+000 /
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง /
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน /
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงาน โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง /
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มกราคม 2569 / เป็นเงิน 29,100,107.50 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม /
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------|--|-----------------------|
| 7.1 นายสุธรรม พัวพันธ์ุ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการ / |
| 7.2 นายสรศักดิ์ ทศการ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ / |
| 7.3 นายกฤษฎา สุขประเสริฐ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการและเลขานุการ / |

อนุมัติ

ส.ก.พ.ท.น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗ ก
๒๙ ม.ค. ๒๕๖๙



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต
 โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง
 สายทาง - หมายเลข : ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน 6
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.12+070 - กม.14+000

324

27200

4024

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน 6 ระหว่าง กม.12+070 - กม.14+000
 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 29,100,107.50 บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสุธรรม พัวพันธ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสรศักดิ์ ทศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายฤทธิญา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,100,107.50 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนหนึ่งร้อยเจ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

อนุมัติ

เสกทิพย์

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๙

เรียน ผ.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานพื้นที่ขุดวางท่อหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - ทดราไวซ์ ตอน 6 ระหว่าง กม.12+070 - กม.14+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES -

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ขุดวางท่อ /

งานพื้นที่ขุดวางท่อหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - ทดราไวซ์ ตอน 6 /

ระหว่าง กม.12+070 - กม.14+000 /

29 มกราคม 2569

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION /	C.U.M. /	700.00	47.37	33,159.00	1.2603	59.70	41,790.00	59.50	41,650.00
2	SAND EMBANKMENT /	C.U.M. /	575.00	964.18	554,403.50	1.2603	1,215.15	698,711.25	1,215.00	698,625.00
3	SELECTED MATERIAL 'A' /	C.U.M. /	124.00	504.00	62,496.00	1.2603	635.19	78,763.56	635.00	78,740.00
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	C.U.M. /	124.00	512.00	63,488.00	1.2603	645.27	80,013.48	645.25	80,011.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	C.U.M. /	165.00	811.04	133,821.60	1.2603	1,022.15	168,654.75	1,022.00	168,630.00
6	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK /	S.Q.M. /	34,640.00	14.21	492,234.40	1.2603	17.90	620,056.00	17.75	614,860.00
7	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK /	S.Q.M. /	828.00	17.52	14,506.56	1.2603	22.08	18,282.24	22.00	18,216.00
8	PRIME COAT (ลาดบนหินตุ๊ก) /	S.Q.M. /	828.00	34.06	28,201.68	1.2603	42.92	35,537.76	42.75	35,397.00
9	TACK COAT /	S.Q.M. /	35,468.00	12.56	445,478.08	1.2603	15.82	561,103.76	15.75	558,621.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	S.Q.M. /	828.00	265.12	219,519.36	1.2603	334.13	276,659.64	334.00	276,552.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	S.Q.M. /	35,468.00	264.76	9,390,507.68	1.2603	333.67	11,834,607.56	333.50	11,828,578.00
12	THERMOPLASTIC PAINT /	S.Q.M. /	1,603.00	289.97	464,821.91	1.2603	365.44	585,800.32	365.25	585,495.75
13	MODIFICATION OF EXISTING BOX CULVERTS SIZE 2.20X2.10 M. /	M. /	250.00	3,970.21	913,148.30	1.2187	4,838.49	1,112,852.70	4,838.25	1,112,797.50

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
14	R.C. DITCH SPECIAL TYPE "1" (STEEL COVER)	M.	1,250.00	4,652.07	5,815,087.50	1.2603	5,863.00	7,328,750.00	5,863.00	7,328,750.00
15	MODIFICATION OF EXISTING R.C. U - DITCH	M.	2,250.00	1,993.80	4,486,050.00	1.2603	2,512.78	5,653,755.00	2,512.75	5,653,687.50
16	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องทางจราจร	ชุด	1.00	-	-	1.0000	19,496.75	19,496.75	19,496.75	19,496.75
รวมต้นทุน =				23,116,923.57			29,114,834.77		29,100,107.50	

ปรับยอด

จังหวัดภูเก็ต ใช้ Factor F ผันตกชุก 1 ราคาไม้ 30.38 บาท/ลิตร ✓

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% ✓

จะได้ ค่างานต้นทุน =

20.0000 ล้านบาท

30.0000 ล้านบาท

23.1169 ล้านบาท

Factor F (งานทาง) = 1.2712

Factor F (งานทาง) = 1.2364

Factor F (งานทาง) = 1.2603

Factor F (งานสะพาน) = 1.2287

Factor F (งานสะพาน) = 1.2127

Factor F (งานสะพาน) = 1.2187

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายสุธรรม พัวพันธ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสรศักดิ์ ทัดการ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายชังโยธามิบัติงาน

สุประเสริฐ)

อนุมัติ

ส.ค.พ.ค.น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๙