



**KINGDOM OF THAILAND  
MINISTRY OF TRANSPORT  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS**

**CONSTRUCTION CONTRACT  
FOR**

**CIVIL WORKS: CLIMATE-RESILIENT CONNECTIVITY FOR THE EASTERN ECONOMIC  
CORRIDOR PROJECT: THE INTERCITY MOTORWAY NO. 7  
(EXTENSION TO LINK WITH U-TAPAO INTERNATIONAL AIRPORT)**

**LOAN NO. 4522-THA**

**CONTRACT No. ADB/4522-THA/M7/CW01**

**BETWEEN**

**DEPARTMENT OF HIGHWAYS  
MINISTRY OF TRANSPORT**

**AND**

**SINO-THAI ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED**

# Contract Agreement

THIS AGREEMENT made the 1<sup>st</sup> day of August, 2025, between Department of Highways (hereinafter "the Employer"), of the one part, and Sino-Thai Engineering and Construction Public Company Limited (hereinafter "the Contractor"), of the other part:

WHEREAS the Employer desires that the Works known as Civil Works: Climate-Resilient Connectivity for the Eastern Economic Corridor Project: The Intercity Motorway No.7 (Extension to Link with U-Tapao International Airport) should be executed by the Contractor, and has accepted a Bid by the Contractor for the execution and completion of these Works and the remedying of any defects therein.

The Employer and the Contractor agree as follows:

1. In this Agreement, words and expressions shall have the same meanings as are respectively assigned to them in the Contract documents referred to.
2. The following documents shall be deemed to form and be read and construed as part of this Agreement. This Agreement shall prevail over all other Contract documents.
  - (a) Letter of Acceptance,
  - (b) Letter of Technical Bid,
  - (c) Letter of Price Bid,
  - (d) Addenda Nos. 1 and 2,
  - (e) the Particular Conditions of Contract – Part A,
  - (f) Particular Conditions of Contract – Part B,
  - (g) List of Eligible Countries that was specified in Section 5 of the Bidding Document
  - (h) General Conditions of Contract (FIDIC MDB Version 2010),
  - (i) Specifications (Standard Specifications of Department of Highways),
  - (j) Drawings (Construction Drawings and Standard Drawings of Department of Highways),
  - (k) Bill of Quantities (Final Price),
  - (l) Employer's Requirements
    - Specifications (Standard Specifications of Department of Highways)
    - Environmental, Health and Safety Management Requirement
    - Drawings (Construction Drawings and Standard Drawings of Department of Highways)
    - Supplementary Information Regarding Works to Be Procured
    - Personnel Requirements
    - Equipment Requirements
    - List of Documents for the Procurement of Works
  - (m) Contract Negotiation
3. In consideration of the payments to be made by the Employer to the Contractor as indicated in this Agreement, the Contractor hereby covenants with the Employer to execute the Works and to remedy defects therein in conformity in all respects with the provisions of the Contract.
4. The Employer hereby covenants to pay the Contractor in consideration of the execution and completion of the Works and the remedying of defects therein, the Contract Price or such other sum as may become payable under the provisions of the Contract at the times and in the manner prescribed by the Contract. The Contract Price is Baht 2,651,988,700.00 (Two Thousand Six Hundred Fifty-One Million Nine Hundred Eighty-Eight Thousand Seven Hundred Baht Only) included VAT 7% for the portion of Government of Kingdom of Thailand and payment will be made in Baht for the actual work done.

TS





## กระทรวงคมนาคม

### กรมทางหลวง

### ข้อตกลงสัญญา

สัญญานี้จัดทำขึ้น เมื่อวันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568 ระหว่าง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ราชอาณาจักรไทย (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง”) ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ชั้น 20, 27-30 ชีโน-ไทย ทาวเวอร์ 32/59-60 ถนนอโศก เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 (ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง”) อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่กรมทางหลวงมีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา และได้ตกลงรับหนังสือเสนอราคาของผู้รับจ้างในการดำเนินการและก่อสร้างทางสายนี้จนแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตลอดทั้งบูรณะซ่อมแซมงานดังกล่าว

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงกันมีข้อความต่อไปนี้

1. ถ้อยคำและข้อความต่างๆ ในข้อตกลงสัญญานี้ จะต้องมีความหมายอย่างเดียวกันกับถ้อยคำ และข้อความนั้นๆ ในเงื่อนไขของสัญญา ซึ่งจะอ้างถึงต่อไป
2. เอกสารต่างๆ ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในข้อตกลงสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในข้อตกลงสัญญานี้บังคับ
  - (ก) หนังสือรับราคา
  - (ข) หนังสือข้อเสนอด้านเทคนิค
  - (ค) หนังสือข้อเสนอด้านราคา
  - (ง) รายการแก้ไขและเพิ่มเติม
    - (1) รายการแก้ไขและเพิ่มเติม เลขที่ 1
    - (2) รายการแก้ไขและเพิ่มเติม เลขที่ 2
  - (จ) เงื่อนไขของสัญญาเฉพาะ ส่วน A
  - (ฉ) เงื่อนไขของสัญญาเฉพาะ ส่วน B
  - (ช) รายชื่อประเทศที่มีสิทธิ์ตามที่ระบุไว้ในส่วนที่ 5 ของเอกสารการประกวดราคา
  - (ซ) เงื่อนไขของสัญญาทั่วไป (FIDIC MDB Version 2010)

๗๕



- (ฉ) ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ ( มาตรฐานข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง )
- (ญ) แบบรูปรายการ (แบบรูปรายการ และแบบรูปรายการมาตรฐาน กรมทางหลวง)
- (ฎ) บัญชีรายการก่อสร้าง (ราคาสุดท้าย)
- (ฏ) ความต้องการของผู้ว่าจ้าง
- ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ ( มาตรฐานข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง )
  - ความต้องการในการจัดสิ่งแวดล้อม, สุขอนามัยและความปลอดภัย
  - แบบรูปรายการ (แบบรูปรายการ และแบบรูปรายการมาตรฐาน กรมทางหลวง)
  - ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวข้องกับงานที่ต้องก่อสร้าง
  - ความต้องการด้านบุคลากร
  - ความต้องการด้านเครื่องจักร
  - รายการเอกสารสำหรับงานก่อสร้าง
- (ฐ) หนังสือเจรจาต่อรองราคาสัญญา

3. ผู้รับจ้างได้พิจารณาค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้ผู้รับจ้างซึ่งกำหนดไว้ในรายการของข้อตกลงสัญญานี้แล้วตกลงยินยอมดำเนินการและก่อสร้างทางสายนี้จนแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตลอดทั้งบูรณะซ่อมแซมงานดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อกำหนดต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้ในข้อตกลงสัญญานี้ทุกประการ

4. ผู้ว่าจ้างตกลงยินยอมที่จะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้าง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการและก่อสร้างทางสายนี้จนแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตลอดทั้งบูรณะซ่อมแซมงานที่ผู้รับจ้างได้จัดทำขึ้นจนแล้วเสร็จตามราคา ภายในเวลาและวิธีการตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อตกลงสัญญานี้ ราคาจ้างคิดเป็นเงิน 2,651,988,700.00 (สองพันหกร้อยห้าสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7 สำหรับสัดส่วนงบประมาณของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย การจ่ายเงินจะจ่ายเป็นเงินบาท ตามงานที่ทำได้จริง



75

5. สัญญานี้ทำขึ้นเป็นภาษาอังกฤษ

เพื่อเป็นหลักฐาน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายยินยอมให้สัญญาว่าจ้างฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ตามกฎหมายของ  
ราชอาณาจักรไทย นับแต่วันที่ลงในข้อตกลงสัญญาที่ระบุไว้ข้างต้น



(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายธันวิน สวัสดิ์สานต์)  
ผู้อำนวยการ  
สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นางกาญจนา วรณโชติกุล)  
ผู้มีอำนาจลงนาม

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(นายปณิธิร์ เอื้อสุดกิจ)  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ  
สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(นายวิฑูรย์ สลิลอำไพ)

Note: The commencement date has not yet been specified, as it is pending the effective date of the contract. Time for completion shall be 1,080 days from the commencement date. However, once the actual commencement date is confirmed, the start and end dates of the contract will be updated in the system accordingly.