



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง การขายไม้ที่ติดขัดการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗  
สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง - หนองนา  
ระหว่าง กม.๓๘+๗๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐, กม.๖๒+๐๐๐ - กม.๙๖+๗๐๐  
โดยวิธีทอดตลาด

เลขที่ พจ.๕/๒๕๖๙

ด้วยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิจิตร มีความประสงค์จะขายไม้ที่ติดขัดการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง - หนองนา ระหว่าง กม.๓๘+๗๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐, กม.๖๒+๐๐๐ - กม.๙๖+๗๐๐ โดยมีข้อกำหนดดังนี้

๑. เป็นไม้ที่ติดขัดการก่อสร้าง บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง - หนองนา ระหว่าง กม.๓๘+๗๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐, กม.๖๒+๐๐๐ - กม.๙๖+๗๐๐

๒. กำหนดราคาประมูลเริ่มต้นไม้ต่ำกว่า ๒๖๗,๘๕๗.๐๕ บาท (สองแสนหกหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยห้าสิบบเจ็ด ศูนย์ห้าสตางค์)

๓. กำหนดการประมูลราคาในวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ณ แขวงทางหลวงพิจิตร (งานพัสดุและสัญญา) เลขที่ ๑๒๗ หมู่ ๒ ตำบลชะมัง อำเภอมือง จังหวัดพิจิตร ๖๖๐๐๐ กำหนดเริ่มลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๐๙.๐๐ น. - ๐๙.๓๐ น. และเริ่มประมูลเวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป โดยกระทำด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการขายทอดตลาดที่กรมทางหลวงแต่งตั้งและผู้เข้าร่วมเสนอราคารายอื่น

๔. ในวันประมูลผู้ประสงค์เข้าประมูลจะต้องลงชื่อและชำระเงินเพื่อเป็นหลักประกันการเข้าร่วมประมูลเป็นจำนวนเงิน ๕๓,๕๗๒.๐๐ บาท พร้อมทั้งนำหลักฐานดังต่อไปนี้ ยื่นต่อคณะกรรมการขายทอดตลาด ณ สถานที่ขายทอดตลาด แขวงทางหลวงพิจิตร (งานพัสดุและสัญญา) เลขที่ ๑๒๗ หมู่ ๒ ตำบลชะมัง อำเภอมือง จังหวัดพิจิตร ๖๖๐๐๐ มิฉะนั้นไม่มีสิทธิเข้าร่วมการประมูล

๔.๑ กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้บัตรประชาชนฉบับจริง, สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๒ ชุด

๔.๒ กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล ให้นำบัตรประชาชนตัวจริง, สำเนาบัตรประชาชน, สำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจ, หนังสือรับรองบริษัท, หนังสือจดทะเบียนหุ้นส่วน (สำเนากการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลไม่เกิน ๖ เดือน) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๒ ชุด

๔.๓ กรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทน ต้องมีหนังสือมอบอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแนบบัตรประชาชนฉบับจริงของผู้รับมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประชาชน, สำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๒ ชุด

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิจิตร จะคืนบัตรประชาชนฉบับจริงพร้อมเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลดังกล่าว ให้เมื่อเสร็จสิ้นการประมูลแล้ว ยกเว้นผู้ประมูลได้ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิจิตร จะคืนเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลภายหลังการทำสัญญาซื้อขายแล้วเสร็จ

๕. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อขายของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำเป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาที่ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์และผู้ประมูลได้ต้องประสานการเข้าทำไม้กับคณะกรรมการควบคุม ที่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิจิตรแต่งตั้ง

๖. การชำระเงิน จะชำระด้วยเงินสดหรือเช็คที่ออกโดยธนาคาร (Cashier's cheque) ก็ได้ โดยนำเงินไปชำระที่งานการเงินและบัญชี ของกรมทางหลวง โดย แขนงทางหลวงพิจิตร โดยงานการเงินและบัญชีจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ เมื่อกรมทางหลวง โดย แขนงทางหลวงพิจิตร พิจารณานุมัติรับราคาสูงสุดนั้นแล้ว ผู้ประมูลได้ต้องเข้าทำสัญญาซื้อขายภายใน ๓ วันทำการ นับวันถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้ทำสัญญาซื้อขาย

๗. หากผู้ประมูลได้ไม่ชำระเงินค่าทำไม้ตามที่กำหนดตามข้อ ๕ กรมทางหลวง โดย แขนงทางหลวงพิจิตร จะริบเงินมัดจำที่วางไว้นั้นเสียทั้งหมดและจะนำไม้ดังกล่าวไปดำเนินการขายทอดตลาดใหม่ หากได้เงินจำนวนสุทธิไม่คุ้มกับราคาและค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ประมูลได้ต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาด

๘. ผู้ประมูลจะต้องรับผิดชอบของการขนย้ายไม้ และค่าใช้จ่ายในการขนย้าย หรือค่าใช้จ่ายในการทำไม้ ค่าภาคหลวง ค่าธรรมเนียม การทำไม้ ของ กรมป่าไม้ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อันพึงมีทั้งหมดตลอดจนค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นระหว่างขนย้ายเองทั้งสิ้น ทั้งจะต้องขนย้ายไม้ที่ซื้อไปทั้งหมด รวมทั้งต้องรักษาบริเวณพื้นที่ขนย้ายให้สะอาดและเรียบร้อยเป็นปกติ

๙. เนื่องจากการทำไม้ในโครงการนี้ มีวัตถุประสงค์ที่ต้องการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้ขนย้าย ต้องมีความคล่องตัวในการดำเนินการขนย้ายไม้ดังกล่าว ตามแผนงานที่คณะกรรมการส่งมอบและควบคุมกำหนด

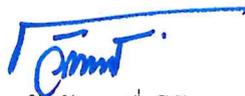
๑๐. กรมทางหลวง โดย แขนงทางหลวงพิจิตร สงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายไม้ดังกล่าวข้างต้น หรือยกเลิกการประมูลเสียก็ได้ หากว่าราคาที่ประมูลยังไม่สมควรหรือมีเหตุอย่างอื่น และจะคืนเงินที่ไม่ได้ชำระครบถ้วนแล้วหรือเงินมัดจำที่วางไว้แก่ผู้ประมูลได้โดยไม่เสียดอกเบี้ย ในกรณีผู้ประมูลจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๑๑. กรมทางหลวง โดย แขนงทางหลวงพิจิตร ขอสงวนสิทธิ์หากพบพฤติกรรมอันเป็นการที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคาโดยไม่สุจริต หรือผู้เสนอราคามีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือมีพฤติกรรมการขัดขวางการเสนอราคาอย่างเป็นธรรม กรมทางหลวง โดย แขนงทางหลวงพิจิตร จะมีสิทธิยกเลิกการเสนอราคาและลงโทษผู้เสนอราคาไม่ว่าจะเป็นผู้ชนะการเสนอราคาหรือไม่ก็ตามเป็นผู้ทำงาน

๑๒. ผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ กรมทางหลวง โดย แขนงทางหลวงพิจิตร งานพัสดุและสัญญา โทร. ๐๕๖-๖๐๘-๖๐๐ ระหว่างวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ในวันและเวลา

ราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายวิชาชัย หมื่นไธสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบ

ไม้ที่ติดขัดการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	หมายเหตุ
๑.	ไม้สัก ขนาดเส้นรอบวงเฉลี่ย ๖๕ - ๖๙ เซนติเมตร ยาว ๒.๐๐ - ๔.๐๐ เมตร	๒๔.๐๐	ต้น	
๒.	ไม้ประดู่ ขนาดเส้นรอบวงเฉลี่ย ๕๐ - ๙๙ เซนติเมตร ยาว ๓.๐๐ - ๓.๙๐ เมตร	๑๒๕.๐๐	ต้น	