



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ กรมทางหลวง โทร ๕๒๐๒๓

ที่ สทล.๑๒.๑/๑๖๕๓ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง กำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผลการพิจารณาการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐเป็นข้อมูลข่าวสารที่จะต้องจัดไว้ให้ประชาชนตรวจสอบได้ตามมาตรา ๙ (๘) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ.๒๕๔๐

เรียน ลนท.

ตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผลการพิจารณาการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ เป็นข้อมูลข่าวสารที่จะต้องจัดไว้ให้ประชาชนตรวจสอบได้ตามมาตรา ๙ (๘) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ.๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ โดยให้หน่วยงานของรัฐจัดทำสรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานเป็นรายเดือนทุก ๆ เดือน นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ ขอส่งแบบรายงาน สขร.๑ รอบเดือน ธันวาคม ๒๕๖๓ มาพร้อมนี้  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ) *กัธร ศรีพิทักษ์*  
(นายกัธร ศรีพิทักษ์)  
ผส.ทล.๑๒

สำเนาเรียน	ศูนย์ข้อมูลข่าวสารประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง	พร้อมแบบรายงาน	สขร.๑ ชุด
	ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒	พร้อมแบบรายงาน	สขร.๑ ชุด
	ฝ่ายสารสนเทศ (เพื่อเผยแพร่)	พร้อมแบบรายงาน	สขร.๑ ชุด

*กัธร ศรีพิทักษ์*  
(นายกัธร ศรีพิทักษ์)  
ผส.ทล.๑๒

พอชม/ร่าง  
กิตติ/พิมพ์  
*กัธร* ทาน/ตรวจ

สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในรอบเดือน ธันวาคม ๒๕๖๓  
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)

วันที่ ๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ ที่	งานที่จัดซื้อหรือจัดจ้าง	วงเงินที่จะซื้อหรือ จ้าง	ราคากลาง	วิธีซื้อหรือจ้าง	รายชื่อผู้เสนอราคา และราคาที่เสนอ	ผู้ได้รับการคัดเลือก และราคาที่ตกลงซื้อ หรือจ้าง	เหตุผลที่คัดเลือกโดย สรุป	เลขที่และวันที่ของ สัญญาหรือข้อตกลงใน การซื้อหรือจ้าง
eb ๐๑	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน สระกระโจม-บ้านไร่ ระหว่าง กม.๓๕+๖๓๐ - กม.๔๑+๒๓๐ ปริมาณงาน ๑๙,๓๒๐ ตร.ม. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑	๑๔,๕๑๗,๐๐๐	๑๔,๕๑๖,๖๔๑.๖๘	e-bidding	บ.ศ.สร้างสรรค์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ๑๔,๕๐๖,๐๐๐	บ.ศ.สร้างสรรค์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ๑๔,๕๐๐,๐๐๐	เสนอราคารายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๐๒	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ท้องกระดี่ - คลองข่อย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๖+๖๕๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒๔,๐๑๒ ตร.ม. (รวม ส่วนขยาย) แขวงทางหลวงอุทัยธานี	๑๑,๓๒๘,๐๐๐	๑๑,๓๒๒,๘๒๗.๗๕	e-bidding	ทจก.แอล ดี ดี คอนสตรัคชั่น ๑๑,๒๙๗,๖๐๐	ทจก.แอล ดี ดี คอนสตรัคชั่น ๑๑,๒๙๗,๐๐๐	เสนอราคารายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

eb ๐๓	<p>กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๒ ดอน วังขอน - ป้อพลอย ระหว่าง กม.๑๕+๑๐๐ - กม.๑๖+๗๕๐ และ กม. ๑๘+๒๕๐ - กม.๑๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๖๐๐ กม.) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒</p>	๓๓,๘๐๐,๐๐๐	๒๙,๕๓๑,๔๒๐.๒๑	e-bidding	<p>พ.ท.จ.สมเจตต์ก่อสร้าง ๒๙,๕๒๖,๔๒๐</p>	<p>พ.ท.จ.สมเจตต์ก่อสร้าง ๒๙,๕๒๖,๔๒๑</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ต่อรองราคา แล้ว</p>	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๐๔	<p>งานบูรณะการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ด้านการ สร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๗๒ ดอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ของผามูมิ - ปัตถัก ระหว่าง กม.๒๑+๙๐๐ - กม.๒๗+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี</p>	๔๔,๑๐๐,๐๐๐	๕๓,๖๒๒,๘๓๖.๙๓	e-bidding	<p>พ.ท.จ.สมเจตต์ จำกัด ๕๓,๕๘๘,๐๐๐</p>	<p>พ.ท.จ.สมเจตต์ จำกัด ๕๓,๕๘๐,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ต่อรองราคา แล้ว</p>	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๐๖	<p>งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐๒ ดอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนใต้ อ่างเก็บน้ำกระเสียว ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๙+๕๕๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒๕.๗๙๘ ตร.ม. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑</p>	๑๙,๓๕๖,๐๐๐	๑๙,๒๐๙,๒๒๖.๗๔	e-bidding	<p>พ.ท.จ.สมสมหวัง ๑๙,๒๐๕,๐๐๐</p>	<p>พ.ท.จ.สมสมหวัง ๑๙,๒๐๐,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ต่อรองราคา แล้ว</p>	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

eb ๐๘	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๖ ตอน ท่งคอก - พระแท่นดงรัง ระหว่าง กม.๕+๙๗๕ - กม.๘+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๕๒๕ กม.) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒	๓๔,๙๗๐,๐๐๐	๓๑,๘๒๐,๐๐๐.๕๕	e-bidding	บ.โชคดีวิศวะภัณฑ์ จำกัด ๓๑,๗๕๕,๔๙๓ บ.ทำราบก่อสร้าง จำกัด ๓๑,๘๒๐,๐๐๐	บ.โชคดีวิศวะภัณฑ์ จำกัด ๓๑,๗๕๐,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขใช้ประกวด	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๐๙	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนหนองกระดี่ - คลองข่อย ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๖+๐๐๐ - กม.๒๘+๕๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอุทัยธานี	๑๑,๗๕๕,๐๐๐	๑๑,๗๑๐,๒๒๙.๔๓	e-bidding	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง	หจก. ช.ไทยเศรษฐ์ ๑๑,๖๗๖,๐๐๐	เสนอคารายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๑๐	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าช้าง - สระบัวเก่า ระหว่าง กม.๖+๖๐๐-กม.๒๐+๙๐๐ (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน ๒๕.๑๓๓ ตร.ม. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑	๑๙,๓๕๖,๐๐๐	๑๘,๘๔๔,๘๕๒.๗๐	e-bidding	หจก. สายสัมพันธ์ ๑๘,๘๔๔,๐๐๐	หจก. สายสัมพันธ์ ๑๘,๘๔๐,๐๐๐	เสนอคารายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

eb ๑๒	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๐+๓๔๘ - กม.๗๕+๒๐๓ ปริมาณงาน ๕๔,๕๘๕ ตร.ม. (รวมส่วนขยาย) แขวงทางหลวงชัยนาท	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๒๓๑,๙๘๑.๗๐	e-bidding	พหุ.งไทยหิ้นคา ๑๙,๒๒๙,๐๐๐ พหุ.ฉลอมการโยธา ๑๙,๒๒๐,๐๐๐	พหุ.ฉลอมการโยธา ๑๙,๒๑๘,๕๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประเทศไทย	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๑๓	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน จันทรีลาด - พระแท่นดงรัง ระหว่าง กม.๒๑+๒๘๕ - กม.๒๓+๓๐๐ ปริมาณงาน ๒๒,๑๗๕ ตร.ม. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒	๑๔,๕๑๗,๐๐๐	๑๔,๑๖๙,๕๔๔.๖๖	e-bidding	บ.โชคตีศวภภัณฑ์ จำกัด ๑๔,๑๔๐,๔๒๕ บ.ทการบก่อสร้าง จำกัด ๓๑,๘๑๔,๑๖๙,๕๔๔.๒๒ ๐,๐๐๐	บ.โชคตีศวภภัณฑ์ จำกัด ๑๔,๑๓๘,๕๘๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประเทศไทย	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๑๔	งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน สระกระโจม บ้านไร่ ระหว่าง กม.๕๘+๓๖๐ - กม. ๖๕+๐๘๐ (เป็นแห่งๆ) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑	๒๘,๓๓๙,๐๐๐	๒๘,๓๓๗,๘๙๙.๗๕	e-bidding	บ.ศ.สร้างสรรค์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ๒๘,๓๓๗,๑๔๗.๕๐	บ.ศ.สร้างสรรค์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ๒๘,๓๓๕,๕๓๐	เสนอราคาขายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประเทศไทย และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๑๕	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๔๐๐ ตอนหนองกระทุ่ม - พนมทวน ระหว่าง กม.๑๐๗+๓๘๐ - กม.๑๐๘+๔๗๕ ปริมาณงาน ๒๒,๖๗๐ ตร.ม. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒	๑๗,๔๒๐,๐๐๐	๑๖,๗๖๖,๙๒๖.๐๓	e-bidding	บ.ท่ามะกาแอสฟัลท์ จำกัด ๑๖,๗๓๘,๐๐๐	บ.ท่ามะกาแอสฟัลท์ จำกัด ๑๖,๗๓๕,๐๐๐	เสนอราคาขายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประเทศไทย และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

eb ๑๖	โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควนคู่ม ๐๓๐๓ ตอน ศรีประจันต์ - ปากน้ำ ระหว่าง กม.๑๐๗+๘๕๑ - กม.๑๒๖+๘๕๑ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้องตามเงื่อนไขประกวดราคา และได้ต่อรองราคาแล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๑๗	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๓ ตอนควนคู่ม ๐๑๐๐ ตอน ดอนเสลบ - ช่องด่าน ระหว่าง กม.๑๓+๕๘๐ - กม.๑๕+๓๔๐ ปริมาณงาน ๑๕.๘๕๐ ตร.ม. แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	บ.โชคศิริวิวัฒน์ จำกัด ๑๒,๒๐๐,๐๐๐ บ.โรจน์การพาณิชย์ (๑๙๘๑) จำกัด ๑๒,๒๕๐,๐๐๐	บ.โชคศิริวิวัฒน์ จำกัด ๑๒,๒๐๐,๐๐๐ บ.โรจน์การพาณิชย์ (๑๙๘๑) จำกัด ๑๒,๒๕๐,๐๐๐	๒๕,๘๕๐,๐๐๐	๒๕,๘๕๐,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตามเงื่อนไขประกวดราคา	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๑๘	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนควนคู่ม ๐๒๐๐ ตอน บ้านโคก - แยกงาตะพาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘+๔๕๑ - กม.๔๑+๑๐๑ ปริมาณงาน ๒๔.๘๒๓ ตร.ม. (รวมส่วนขยาย) แขวงทางหลวงอุทัยธานี	๑๒,๒๗๕,๐๐๐	e-bidding	บ.สหระชนสงอุทัยธานี จำกัด ๑๒,๑๒๐,๐๐๐	บ.สหระชนสงอุทัยธานี จำกัด ๑๒,๑๒๐,๐๐๐	๑๑๒,๑๓๑,๒๑๐.๘๑	๑๒,๑๓๑,๒๑๐.๘๑	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้องตามเงื่อนไขประกวดราคา และได้ต่อรองราคาแล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๑๙	งานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ ตอนควนคู่ม ๐๒๐๑ ตอน หนองขา - ตลาดเขต ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๒+๘๗๕ - กม.๔๓+๖๑๕ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๕.๔๑๐ ตร.ม.) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้องตามเงื่อนไขประกวดราคา และได้ต่อรองราคาแล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

eb ๒๐	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองข่อย - ปุ้งกระเชอร์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๑๙๓ - กม.๕๗+๘๒๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอุทัยธานี	๑๒,๓๔๗,๐๐๐	๑๒๓๑๑๕,๔๖๘.๑๖	e-bidding	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง:	หจก.ช.ไทยเศรษฐกิจ ๑๒,๐๙๓,๕๐๐	เสนอราคาขายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวดราคา และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๒๑	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อุโมง - สระกระโจม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐+๖๐๐ - กม.๓๑+๗๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒	๑๑,๖๑๔,๐๐๐	๑๑,๑๙๐,๑๕๑.๒๘	e-bidding	หจก.จกสมจิตต์ ๑๑,๑๘๕,๑๕๐	หจก.จกสมจิตต์ ๑๑,๑๘๕,๑๐๐	เสนอราคาขายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวดราคา และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๒๒	งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๖+๐๐๐ - กม.๒๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท	๑๐,๖๑๔,๐๐๐	๑๑,๑๙๐,๑๕๑.๒๘	e-bidding	หจก.ชงไทยหิ้นคา ๑๙,๐๖๖,๐๐๐ หจก.ฉลอมการโยธา ๑๙,๐๕๓,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขประกวดราคา	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง	
eb ๒๓	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ตลาดใหม่ - ตลุงเหนือ ระหว่าง กม.๑๑+๐๒๕ - กม.๑๓+๐๓๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒	๑๔,๕๑๗,๐๐๐	๑๓,๖๕๔,๔๙๗.๐๕	e-bidding	บ.เจริญกิจ ซี.เค. จำกัด ๑๓,๖๓๔,๐๐๐	บ.เจริญกิจ ซี.เค. จำกัด ๑๓,๖๓๒,๐๐๐	เสนอราคาขายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวดราคา และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

eb ๒๔	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สรรคบุรี - คูพิณนา ระหว่าง กม.๓+๓๘๕ - กม.๖+๖๐๐ ปริมาณงาน ๒๙,๙๕๕ ตร.ม. (รวมส่วนขยาย) แขวงทางหลวงชัยนาท	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๕๕๔,๑๔๓.๓๙	e-bidding	หจก.รุ่งไทยหิ้นคา ๑๑,๕๖๗,๐๐๐ หจก.ฉลอมการโยธา ๑๑,๕๕๒,๐๐๐	หจก.รุ่งไทยหิ้นคา ๑๑,๕๖๕,๓๙๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๒๕	งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๔๖+๓๐๐ - กม.๑๖๐+๖๐๐ ซ้ำเข้า กม.๖(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๘,๘๓๗ ตร.ม. แขวงทางหลวงชัยนาท	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๙๓๒,๔๘๐.๗๙	e-bidding	หจก.รุ่งไทยหิ้นคา ๑๔,๙๐๔,๐๐๐ หจก.ฉลอมการโยธา ๑๔,๙๓๐,๐๐๐	หจก.รุ่งไทยหิ้นคา ๑๔,๙๐๐,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๒๖	งานโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกัน อันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ศรีประจันต์ - ปากน้ำ ระหว่าง กม.๑๐๗+๘๕๑ กม.๑๒๖+๘๕๑ (เป็น แห่ง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๘,๕๕๒ ม.) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๙๙๖,๓๔๕.๐๗	e-bidding	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง	บ. ไทยโพลิต จำกัด ๑๔,๙๕๑,๕๓๖	เสนอราคารายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

eb ๒๗	งานโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกัน อันตรายเข้าทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ ระหว่าง กม.๗๘+๓๔๑ - กม.๑๐๒+๕๐๐ (เป็น แห่งๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๘,๕๖๘ ม.) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๙๙๙,๒๕๕.๘๑	e-bidding	บ.กรียยงอินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด ๑๕,๙๙๒,๐๕๐ บ.วิริศพงษ์ กรุ๊ป จำกัด ๑๕,๙๙๖,๐๐๐	บ.กรียยงอินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด ๑๕,๙๘๙,๙๕๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๒๘	งานบูรณะทางผิวเอสพีลิต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เข้าหน้าตา - กะบกเตี้ย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๕+๓๕๐ - กม.๑๘+๑๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท	๒๗,๕๐๐,๐๐๐	๒๕,๕๖๑,๙๔๓.๑๓	e bidding	หจก.รังไทยหน้าตา ๒๕,๕๕๐,๐๐๐ หจก.ฉลอมการโยธา ๒๕,๕๖๐,๐๐๐	หจก.รังไทยหน้าตา ๒๕,๕๓๗,๘๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๒๙	งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ ระหว่าง กม.๐+๒๓๐ - กม.๐+๕๓๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท	๒๗,๕๐๐,๐๐๐	๒๕,๕๖๑,๙๔๓.๑๓	e bidding	หจก.รังไทยหน้าตา ๒๕,๕๕๐,๐๐๐ หจก.ฉลอมการโยธา ๒๕,๕๖๐,๐๐๐	หจก.รังไทยหน้าตา ๒๕,๕๓๗,๘๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

				บ.ป.วิกันนุก ก่อสร้าง จำกัด ๑๘,๙๕๙,๘๕๙ บ.ท่ามะกาแอสฟัลท์ จำกัด ๑๘,๙๕๖,๐๐๐	บ.ป.วิกันนุก ก่อสร้าง จำกัด ๑๘,๙๕๖,๑๘๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๓๑ งานยกระดับเบาะตลิ่งฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๑+๖๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท	๒๐,๑๒๐,๐๐๐	๑๘,๖๕๑,๐๕๔.๐๐	e-bidding	หจก.รุ่งไทยทันคา ๑๘,๖๓๕,๐๐๐ หจก.ฉลุอมการโยธา ๑๘,๖๕๐,๐๐๐	หจก.รุ่งไทยทันคา ๑๘,๖๓๕,๒๖๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๓๒ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำ กัลป์มาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ ตอน ควบคุมน ๐๓๐๓ ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๗๒+๗๘๒ - กม. ๑๗๖+๕๐๗ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอุทัยธานี	๑๕,๑๗๓,๐๐๐	๑๓,๕๖๒,๒๓๐.๖๒	e-bidding	หจก.นครสวรรค์ รีไซเคิล ๑๓,๕๕๖,๘๐๐	หจก.นครสวรรค์ รีไซเคิล ๑๓,๕๕๖,๐๐๐	เสนอราคารายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

<p>งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน บ้านไร่ - การัง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘๙+๕๓๑ - กม.๑๐๑+๕๘๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอุทัยธานี</p>	<p>๑๘,๗๖๕,๐๐๐</p>	<p>๑๘,๓๓๕,๙๕๔.๙๖๑</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.สหชนสงฆ์ธานี จำกัด ๑๘,๓๑๕,๐๐๐</p>	<p>บ.สหชนสงฆ์ธานี จำกัด ๑๘,๓๑๒,๗๑๐</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อราคา แล้ว</p>	<p>บ.สหชนสงฆ์ธานี จำกัด ๑๘,๓๑๕,๐๐๐</p>
<p>งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน โพนางต้ออก - ทายวน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๒๖+๕๐๐ - กม.๑๔๘+๕๒๐ ซา ออก กทม. (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๒๐,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๑๘,๘๑๑,๗๕๓.๔๕๔</p>	<p>e-bidding</p>	<p>ทงก.รังไทยทันคา ๑๘,๗๘๘,๐๐๐ ทงก.ฉลุอมการโยธา ๑๘,๘๑๐,๐๐๐</p>	<p>ทงก.รังไทยทันคา ๑๘,๗๘๗,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ทงก.รังไทยทันคา ๑๘,๗๘๘,๐๐๐ ทงก.ฉลุอมการโยธา ๑๘,๘๑๐,๐๐๐</p>
<p>งานปรับปรุงจุดเสี่ยง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓ ตอนควบคุม ๒๐๐ ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ระหว่าง กม.๖๕+๗๖๐ - กม.๖๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑</p>	<p>๑๓,๗๗๕,๐๐๐</p>	<p>๑๓,๖๑๗,๑๕๒.๒๖๙</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.ที.ดี.ดี. จำกัด ๑๓,๖๑๐,๐๐๐</p>	<p>บ.ที.ดี.ดี. จำกัด ๑๓,๖๐๕,๖๑๐-</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อราคา แล้ว</p>	<p>บ.ที.ดี.ดี. จำกัด ๑๓,๖๑๐,๐๐๐</p>
<p>งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๑๐๐ ตอน คิ่งสำภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๐ - กม.๑๑+๔๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๓๐,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๒๘,๖๘๕,๑๗๓.๑๗</p>	<p>e-bidding</p>	<p>ทงก.รังไทยทันคา ๒๘,๖๕๕,๐๐๐ ทงก.ฉลุอมการโยธา ๒๘,๖๘๐,๐๐๐</p>	<p>ทงก.รังไทยทันคา ๒๘,๖๕๐,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>

งานโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง อ่างทอง ตอน ๒ eb ระหว่าง กม.๓๗+๑๑๒ - กม.๔๑+๖๗๐ ๓๗ (ขาเข้า กทม.) ปริมาณงาน ๖๘,๘๕๐ ครม. แยกทางหลวงอ่างทอง	๓๘,๐๐๐,๐๐๐ ๓๘,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	บ.ส่องฝั่งการเกษตร จำกัด ๓๗,๘๕๐,๐๐๐ บ.ที.ที.ที. ก่อสร้าง จำกัด ๓๗,๘๕๐,๐๐๐	บ.ส่องฝั่งการเกษตร จำกัด ๓๗,๘๕๐,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และผูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ eb ตอน บันไดสามชั้น - ทิวทัน ตอน ๑ ๓๘ (เป็นแพ่ง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๓๘ แยกทางหลวงอุทัยธานี	๑๒,๒๓๕,๐๐๐ ๑๑,๖๘๓,๖๘๕.๗๖	e-bidding	หจก. แอล ดี ดี คอนสตรัคชั่น ๑๑,๖๘๓,๐๐๐	หจก. แอล ดี ดี คอนสตรัคชั่น ๑๑,๖๘๐,๐๐๐	เสนอราคาขายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากผูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ตัดอรรถา แล้ว	หจก. แอล ดี ดี คอนสตรัคชั่น ๑๑,๖๘๓,๐๐๐
งานโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓ eb ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ๓๘ ตอน การรั้ง - อุทัยธานี ระหว่าง กม.๑๓๓+๐๐๐ - กม.๑๓๕+๐๒๖ (เป็น แห่ง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง แยกทางหลวงอุทัยธานี	๑๙,๕๕๖,๐๐๐ ๑๙,๑๑๔,๗๓๔.๕๒	e-bidding	หจก. ช.ไทยเศรษฐกิจ ๑๙,๑๐๗,๘๐๐	หจก. ช.ไทยเศรษฐกิจ ๑๙,๑๐๒,๐๐๐	เสนอราคาขายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากผูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ตัดอรรถา แล้ว	หจก. ช.ไทยเศรษฐกิจ ๑๙,๑๐๗,๘๐๐
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๙ eb ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ๔๐ ตอน ท่ามะกา - กลอนโต ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แยกทางหลวงกาญจนบุรี	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ ๒๔,๓๖๖,๑๐๕.๐๙	e-bidding	บ.เอกเวทย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ๒๔,๓๕๐,๐๐๐ บ.เจริญกิจ ซี.เค. จำกัด ๒๔,๓๖๖,๐๐๐	บ.เอกเวทย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ๒๔,๓๕๗,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และผูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

<p>งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ e๒ ตอน ทางเข้าพื้นที่ - กะบกเตี้ย ๔๑ ระหว่าง กม.๑๓+๑๐๐ - กม.๑๔+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๓๒,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๓๐,๖๓๔,๔๔๒.๔๕</p>	<p>e-bidding</p>	<p>หจก. รุ่งไทยหินคา ๓๐,๖๓๔,๐๐๐ หจก. ผลิตอมการโยธา ๓๐,๖๓๔,๐๐๐</p>	<p>หจก. รุ่งไทยหินคา ๓๐,๖๑๐,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>
<p>งานโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ e๒ ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน ๕ ๔๒ ระหว่าง กม.๓๘+๒๑๔ - กม.๓๘+๒๑๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	<p>๑๔,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๑๔,๔๕๘,๖๘๗.๖๘</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.เคอะ ซี.อี.ซี. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๑๔,๔๕๓,๐๐๐ บ. สองฝั่งการโยธา จำกัด ๑๔,๔๕๘,๐๐๐</p>	<p>บ.เคอะ ซี.อี.ซี. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๑๔,๔๕๐,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>
<p>งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทาง หลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๘ e๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ๔๓ ตอน ท่าพระเนียด - ทุ่งมะสังข์ ระหว่าง กม.๗+๒๐๐ - กม.๑๑+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี</p>	<p>๓๐,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๓๐,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>e bidding</p>	<p>บ.สหสถาพรขนส่ง จำกัด ๒๙,๔๖๔,๐๐๐</p>	<p>บ.สหสถาพรขนส่ง จำกัด ๒๙,๔๖๐,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาโดย แต่คณะกรรมการ มีมติรับทราบไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อราคา แล้ว</p>	<p>บ.สหสถาพรขนส่ง จำกัด ๒๙,๔๖๔,๐๐๐</p>
<p>กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง e๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๓ ๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๐ - กม.๓๒+๐๖๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๒๔,๒๕๖,๐๐๐</p>	<p>๒๔,๓๔๔,๖๔๒.๓๓</p>	<p>e-bidding</p>	<p>หจก. รุ่งไทยหินคา ๒๔,๓๒๐,๐๐๐ หจก. ผลิตอมการโยธา ๒๔,๓๔๐,๐๐๐</p>	<p>หจก. รุ่งไทยหินคา ๒๔,๓๑๖,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>

<p>งานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕ตอนควบคุม ๐๒๐๑</p> <p>eb ตอน ทนองขวา - ตลาดเขต ตอน ๒</p> <p>๔๕๕ ระหว่าง กม.๑๕๕+๑๑๕ - กม.๑๕๕+๒๐๐</p> <p>๔๕๕ ผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๑,๙๘๐ ตร.ม.)</p> <p>๔๕๕ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒</p>	<p>๒๓,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๒๓,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.เกตเวย์</p> <p>เอ็นจินเริง จำกัด</p> <p>๒๒,๙๕๐,๐๐๐</p>	<p>บ.เกตเวย์</p> <p>เอ็นจินเริง จำกัด</p> <p>๒๒,๙๕๕,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว</p> <p>แต่คณะกรรมการ</p> <p>มีมติรับราคาไว้</p> <p>เนื่องจากถูกต้อง</p> <p>ตามเงื่อนไขประกาศ</p> <p>และได้ต่อราคา</p> <p>แล้ว</p>	<p>ดำเนินการโดย</p> <p>แขวงทางหลวง</p>
<p>งานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕</p> <p>๔๕๖ ตอน ทนองขวา - ตลาดเขต ตอน ๕</p> <p>๔๕๖ ระหว่าง กม.๓๕๕+๓๕๕ - กม.๓๕๕+๒๕๐ (รวมปริมาณงานแยก) ผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๕,๓๕๐ ตร.ม.)</p> <p>๔๕๖ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒</p>	<p>๒๓,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๒๓,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.โซคตวิศิษฏ์</p> <p>จำกัด</p> <p>๒๒,๖๕๐,๐๐๐</p>	<p>บ.โซคตวิศิษฏ์</p> <p>จำกัด</p> <p>๒๒,๖๕๘,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว</p> <p>แต่คณะกรรมการ</p> <p>มีมติรับราคาไว้</p> <p>เนื่องจากถูกต้อง</p> <p>ตามเงื่อนไขประกาศ</p> <p>และได้ต่อราคา</p> <p>แล้ว</p>	<p>บ.โซคตวิศิษฏ์</p> <p>จำกัด</p> <p>๒๒,๖๕๐,๐๐๐</p>
<p>งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๐</p> <p>๔๕๗ ตอน ทนองขวา - สรรคบุรี</p> <p>๔๕๗ ระหว่าง กม.๑๒+๕๖๕ - กม.๑๓+๕๖๕</p> <p>๔๕๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง</p> <p>๔๕๗ แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๒๐,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๑๙,๙๙๙,๗๘๕.๕๑</p>	<p>e-bidding</p>	<p>ทงก.รุ่งไทยหัตถ์</p> <p>๑๙,๙๘๐,๐๐๐</p> <p>ทงก.ฉลอมการโยธา</p> <p>๑๙,๙๙๘,๐๐๐</p>	<p>ทงก.รุ่งไทยหัตถ์</p> <p>๑๙,๙๗๖,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด</p> <p>และถูกต้องตาม</p> <p>เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย</p> <p>แขวงทางหลวง</p>

<p>eb ๔๘</p> <p>งานโครงการระดับความปลอดภัยกลับรถ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไร่ไผ่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๖๕+๐๔๑ - กม.๖๖+๘๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	<p>๒๕,๐๐๑,๐๐๐</p>	<p>๒๔,๔๓๘,๓๓๔,๕๕๕</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.เกตเวย์ เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด ๒๔,๔๓๘,๐๐๐ บ.สองฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๔,๔๔๐,๐๐๐</p>	<p>บ.เกตเวย์ เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด ๒๔,๔๔๕,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>หจก.รุ่งไทยทันคา ๑๓,๒๑๘,๐๐๐ หจก.ฉลอมการโยธา ๑๓,๒๓๑,๐๐๐</p>
<p>eb ๔๙</p> <p>งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สรรพยา - สรรคบุรี ระหว่าง กม.๑+๕๓๘ - กม.๒+๘๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๒๕,๐๐๑,๐๐๐</p>	<p>๒๔,๔๓๘,๓๓๔,๕๕๕</p>	<p>e-bidding</p>	<p>หจก.รุ่งไทยทันคา ๑๓,๒๑๘,๐๐๐ หจก.ฉลอมการโยธา ๑๓,๒๓๐,๐๐๐</p>	<p>บ.เกตเวย์ เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด ๒๔,๔๔๕,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>
<p>eb ๕๐</p> <p>งานโครงการระดับความปลอดภัยกลับรถ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไร่ไผ่ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๖๕+๐๔๐ - กม.๖๖+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	<p>๒๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๒๔,๔๓๘,๓๓๔,๕๕๕</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.เกตเวย์ เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด ๒๔,๔๓๐,๐๐๐</p>	<p>บ.เกตเวย์ เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด ๒๔,๔๔๕,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาขายดี มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อราคา แล้ว</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>
<p>eb ๕๑</p> <p>งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๐ ตอน โพนางตาออก - ท่าฉนวน ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๕๖+๒๓๐ - กม.๑๕๐+๔๐๐ (ทำ ออก กทม.)เป็นตอนๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๑๓,๕๔๔,๐๐๐</p>	<p>๑๒,๕๕๖,๒๘๖,๖๕๕</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.พรณิวัชรกิจก่อสร้าง และขนส่ง จำกัด ๑๒,๕๔๐,๐๐๐ บ.สหะชนส์อุทัยธานี จำกัด ๑๒,๕๕๐,๐๐๐</p>	<p>บ.พรณิวัชรกิจก่อสร้าง และขนส่ง จำกัด ๑๒,๕๓๖,๙๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>

<p>งานเสริมตัวแอสฟัลต์</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐</p> <p>eb) ตอน โพนางค์ออก - ทาขบวน ตอน ๕</p> <p>๕๒) ระหว่าง กม.๑๓๖+๖๕๐ - กม.๑๕๐+๕๐๐ ขาเข้า</p> <p>กทม.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง</p> <p>แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๒๒,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๑๔,๐๑๗,๕๖๕.๕๓</p>	<p>e-bidding</p>	<p>หจก.รุ่งไทยทันคา</p> <p>๑๔,๔๔๘,๐๐๐</p> <p>หจก.ฉลุอมการโยธา</p> <p>๑๔,๐๑๖,๐๐๐</p>	<p>หจก.รุ่งไทยทันคา</p> <p>๑๔,๔๔๘,๔๔๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด</p> <p>และถูกต้องตาม</p> <p>เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย</p> <p>แขวงทางหลวง</p>
<p>งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓</p> <p>ตอนควบคุม ๐๒๐๐</p> <p>eb) ตอน ทนองบัว อุทัยธานี</p> <p>๕๓) ระหว่าง กม.๓๓+๒๗๕ - กม.๓๕+๔๘๕</p> <p>ปริมาณงาน ๑ แห่ง</p> <p>แขวงทางหลวงอุทัยธานี</p>	<p>๓๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๓๐,๒๔๔,๕๓๔.๓๑</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.สหชนขนส่งอุทัยธานี</p> <p>จำกัด</p> <p>๓๐,๒๒๔,๐๐๐</p>	<p>บ.สหชนขนส่งอุทัยธานี</p> <p>จำกัด</p> <p>๓๐,๒๒๐,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาขายดีว</p> <p>แต่คณะกรรมการ</p> <p>มีมติรับราคาไว้</p> <p>เนื่องจากถูกต้อง</p> <p>ตามเงื่อนไขประกาศ</p> <p>และไม่ต้องรองราคา</p> <p>แล้ว</p>	<p>บ.สหชนขนส่งอุทัยธานี</p> <p>จำกัด</p> <p>๓๐,๒๒๔,๐๐๐</p>
<p>งานโครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกัน</p> <p>อันตราย ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐</p> <p>ตอนควบคุม ๐๒๐๐</p> <p>eb) ตอน สาคบัวหลวง - สาลี</p> <p>๕๔) ระหว่าง กม.๓๘+๑๐๗ - กม.๔๔+๖๕๑</p> <p>(เป็นช่วง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง</p> <p>(ปริมาณงาน ๘,๘๔๘ เมตร)</p> <p>แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒</p>	<p>๑๔,๔๘๗,๐๐๐</p>	<p>๑๔,๔๔๖,๗๗๖.๐๓</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.เอ ที ซี ทราฟฟิค</p> <p>จำกัด</p> <p>๑๔,๔๔๖,๔๓๖</p> <p>บ.ทาศา อินดีทีเรียล</p> <p>จำกัด</p> <p>๑๔,๔๔๕,๗๗๐</p>	<p>บ.เอ ที ซี ทราฟฟิค</p> <p>จำกัด</p> <p>๑๔,๔๔๘,๕๓๒</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด</p> <p>และถูกต้องตาม</p> <p>เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย</p> <p>แขวงทางหลวง</p>

<p>งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควนคูม ๐๗๐๐ ตอน ดงรังมก ทางน้ำหนองแยม ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๘๘๗+๗๕๗ - กม.๒๘๙๓+๘๘๗ (ขา ออก จ.ชัยนาท) ปริมาณงาน ๕๕,๔๕๐ ตร.ม. แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๑๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๑๔,๐๑๐,๘๒๗.๒๒</p>	<p>e-bidding</p>	<p>หจก. นครสวรรค์ รัฐกลิ้ง ๑๕,๐๐๔,๐๐๐</p>	<p>หจก. นครสวรรค์ รัฐกลิ้ง ๑๔,๐๐๒,๔๐๐</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว</p>	<p>หจก. นครสวรรค์ รัฐกลิ้ง ๑๕,๐๐๔,๐๐๐</p>
<p>งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควนคูม ๐๔๐๐ ตอน โพนางคำออก ทำนนวน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑๕+๘๒๕ - กม.๑๒๖+๕๐๐ (ขา เข้า กทม.) เป็นตอนๆ ปริมาณงาน ๑ แห่งแขวง ทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๒๖,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๒๔,๓๑๓,๑๕๒.๘๘</p>	<p>e-bidding</p>	<p>หจก. ริงไทยหินคา ๒๔,๓๑๐,๐๐๐ หจก. ฉลอมการโยธา ๒๔,๓๐๐,๐๐๐</p>	<p>หจก. ฉลอมการโยธา ๒๔,๒๔๕,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขประกาศ</p>	<p>หจก. ริงไทยหินคา ๒๔,๓๑๐,๐๐๐ หจก. ฉลอมการโยธา ๒๔,๓๐๐,๐๐๐</p>
<p>งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๔ ตอนควนคูม ๐๓๐๐ ตอน ดงคอม - ป่าหน้า ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘+๘๕๐ - กม.๑๑+๕๑๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๑๖,๕๐๐,๐๐๐</p>	<p>๑๖,๔๔๔,๕๘๗.๘๕</p>	<p>e-bidding</p>	<p>หจก. กิงสมชัย ๑๕,๙๕๐,๐๐๐ หจก. ริงไทยหินคา ๑๖,๔๗๔,๕๐๐</p>	<p>หจก. กิงสมชัย ๑๕,๙๔๙,๓๒๕</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขประกาศ</p>	<p>หจก. กิงสมชัย ๑๕,๙๕๐,๐๐๐ หจก. ริงไทยหินคา ๑๖,๔๗๔,๕๐๐</p>

<p>งานบูรณะโครงสร้างเชื่อมโอยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗</p> <p>คอบคอบคุม ๐๑๐๑</p> <p>คอบ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี คอบ ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๕๖๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑</p>		๑๖,๒๓๗,๖๐๐.๐๐	e-bidding	<p>บ.ท่าสูงสยาม</p> <p>คอบสมัครชั้น จำกัด ๑๖,๒๓๐,๐๐๐</p>	<p>บ.ท่าสูงสยาม</p> <p>คอบสมัครชั้น จำกัด ๑๖,๒๐๘,๕๐๐</p>	<p>เสนอราคาโดย แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อราคา แล้ว</p>	<p>บ.ท่าสูงสยาม</p> <p>คอบสมัครชั้น จำกัด ๑๖,๒๓๐,๐๐๐</p>
<p>งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓</p> <p>คอบคอบคุม ๐๓๐๑</p> <p>คอบ บ้านไร่ ภารุง คอบ ๒ ระหว่าง กม.๑๐๘+๕๕๒ - กม.๑๑๐+๕๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอุทัยธานี</p>		๑๗,๑๕๒,๐๐๐	e-bidding	<p>บ.ท่าสูงสยาม</p> <p>คอบสมัครชั้น จำกัด ๑๖,๒๓๐,๐๐๐</p>	<p>บ.ท่าสูงสยาม</p> <p>คอบสมัครชั้น จำกัด ๑๖,๒๐๘,๕๐๐</p>	<p>เสนอราคาโดย แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อราคา แล้ว</p>	<p>บ.ท่าสูงสยาม</p> <p>คอบสมัครชั้น จำกัด ๑๖,๒๓๐,๐๐๐</p>
<p>งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๑</p> <p>คอบคอบคุม ๐๑๐๐</p> <p>คอบ ทางเข้าหัตถา - ระบบเดี่ยว ระหว่าง กม.๑๕+๕๐๐ - กม.๒๘+๕๗๓ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท</p>		๒๐,๕๐๐,๐๐๐	e-bidding	<p>หงก.ธงไทยหัตถา</p> <p>๑๙,๐๐๐,๐๐๐</p> <p>หงก.ผลอมการโยธา ๑๙,๐๓๐,๐๐๐</p>	<p>หงก.ธงไทยหัตถา</p> <p>๑๘,๙๙๙,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>หงก.ธงไทยหัตถา</p> <p>๑๙,๐๐๐,๐๐๐</p> <p>หงก.ผลอมการโยธา ๑๙,๐๓๐,๐๐๐</p>

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ๖๑๑ กม.๑๗๒+๗๘๒ เป็นแห่งๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอุทัยธานี	๑๐,๙๒๐,๐๐๐	๑๐,๙๓๕,๔๕๑.๙๓	e-bidding	บ.ท่าสูงสยาม คอนสตรัคชั่น จำกัด ๑๐,๙๒๖,๕๐๐	บ.ท่าสูงสยาม คอนสตรัคชั่น จำกัด ๑๐,๙๒๕,๓๐๐	เสนอราคาโดยเปิดเผย แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากผู้ยื่นซอง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ต่อรองราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน หนองเสือ - ฐานใต้ ตอน ๑ ๖๒๑ ระหว่าง กม.๓๕๓+๓๐๐ - กม.๓๕๓+๖๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	บ.ที.ที.ที. ก่อสร้างจำกัด ๖,๙๘๐,๐๐๐ บ.ท่ามระกาแอสฟัลท์ จำกัด ๙,๐๒๐,๐๐๐	บ.เดอะ ซีอีซี คอนสตรัคชั่น จำกัด ๒๕,๙๘๒,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขประกวด	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
งานโครงการระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน ๙ ระหว่าง กม.๔๓๑+๕๕๐ - กม.๔๓๑+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	บ.เดอะ ซีอีซี คอนสตรัคชั่น จำกัด ๒๕,๙๘๐,๐๐๐ บ. สอจฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๕,๐๐๐,๐๐๐	บ.เดอะ ซีอีซี คอนสตรัคชั่น จำกัด ๒๕,๙๘๒,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขประกวด	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองเขม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗๕+๕๒๕ - กม.๒๗๘+๑๙๖ ซ้ำเข้า ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท	๑๐,๒๒๘,๐๐๐	๙,๙๒๒,๘๕๕.๘๑	e-bidding	หจก.ฉลอมการโยธา ๙,๙๒๒,๐๐๐ หจก.ธงไทยหินตา ๙,๙๒๐,๐๐๐	หจก.ฉลอมการโยธา ๙,๙๒๑,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขประกวด	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑																		
๖๗	eb ระหว่าง กม.๒๒+๖๕๔ - กม.๒๕+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอุทัยธานี	๑๒,๒๘๘,๐๐๐	๑๑,๕๖๐,๕๘๓.๖๙	e-bidding	บ.ท่าสูงสยาม คอมพิวเตอร์ชั้น จำกัด ๑๑,๕๕๔,๐๐๐	บ.ท่าสูงสยาม คอมพิวเตอร์ชั้น จำกัด ๑๑,๕๕๔,๐๐๐	เสนอราคาโดยเปิดเผย มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว	บ.ท่าสูงสยาม คอมพิวเตอร์ชั้น จำกัด ๑๑,๕๕๔,๐๐๐											
๖๙	eb ระหว่าง กม.๐+๐๒๕ - กม.๔+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท	๕๖,๓๗๐,๐๐๐	๕๖,๓๗๐,๐๐๐.๐๐	e-bidding	หงก.กิจสมชัย ๕๕,๕๐๐,๐๐๐ หงก.งษ์ไทยหินคา ๕๖,๓๕๐,๐๐๐	หงก.กิจสมชัย ๕๕,๖๙๖,๓๗๘	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	หงก.กิจสมชัย ๕๕,๕๐๐,๐๐๐ หงก.งษ์ไทยหินคา ๕๖,๓๕๐,๐๐๐											
๗๐	eb งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรับก - ทางน้ำหนองแวม ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๗๐+๒๕๘ - กม.๒๗๒+๑๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท	๑๒,๓๒๕,๐๐๐	๑๑,๖๖๘,๕๕๓.๖๘	e-bidding	บ.ท่าสูงสยาม คอมพิวเตอร์ชั้น จำกัด ๑๑,๖๖๐,๐๐๐	บ.ท่าสูงสยาม คอมพิวเตอร์ชั้น จำกัด ๑๑,๖๕๙,๖๙๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	บ.ท่าสูงสยาม คอมพิวเตอร์ชั้น จำกัด ๑๑,๖๖๐,๐๐๐											

๗๒	<p>งานไฟฟ้าแสงสว่าง</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๘๑</p> <p>คอนกรีตค้ำ ๐๑๐๐</p> <p>คอนกรีตค้ำ ๐๑๐๐</p> <p>คอนกรีตค้ำ - พระแม่พิมพ์จริง คอนกรีต ๑</p> <p>ระหว่าง กม.๑๓+๕๓๐ - กม.๑๓+๕๐๐</p> <p>ผลิตลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๘๙๓ คับ)</p> <p>แขวงทางหลวงกาญจนบุรี</p>	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	๑๒,๙๕๕,๖๕๑.๕๐	e-bidding	<p>บ.ท.ทรัพย์ศิริ จำกัด</p> <p>๑๒,๙๕๖,๕๒๕</p> <p>บ.พี.เอส.ดี</p> <p>ที่ตั้งเลขที่ ๖๖/๒๕๒</p> <p>บ.พริมาเรียร์ ไลฟสติ้ง</p> <p>จำกัด</p> <p>๑๒,๙๕๕,๐๐๐</p>	<p>บ.ท.ทรัพย์ศิริ จำกัด</p> <p>๑๒,๙๕๕,๗๒๒</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด</p> <p>และถูกต้องตาม</p> <p>เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย</p> <p>แขวงทางหลวง</p>
๗๓	<p>งานเสริมผิวแอสฟัลต์</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๑ คอนกรีตค้ำ ๐๗๐๐</p> <p>คอนกรีตค้ำ - ทางน้ำหนองแขม</p> <p>ระหว่าง กม.๒๗๕+๗๒๒ - กม.๒๗๗+๕๐๐ (ข)</p> <p>ยก จ.ชัยนาท ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง</p> <p>แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	๑๓,๕๖๖,๐๐๐	๑๒,๙๕๕,๐๕๕.๕๕	e-bidding	<p>บ.สหะชนงสงอุทัยธานี</p> <p>จำกัด</p> <p>๑๒,๙๕๕,๐๐๐</p>	<p>บ.สหะชนงสงอุทัยธานี</p> <p>จำกัด</p> <p>๑๒,๙๕๗,๕๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด</p> <p>มีมติรับราคาไว้</p> <p>เนื่องจากถูกต้อง</p> <p>ตามเงื่อนไขประกาศ</p> <p>และได้ตัดออกราคา</p> <p>แล้ว</p>	<p>บ.สหะชนงสงอุทัยธานี</p> <p>จำกัด</p> <p>๑๒,๙๕๕,๐๐๐</p>
๗๔	<p>งานเสริมผิวแอสฟัลต์</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๔</p> <p>คอนกรีตค้ำ ๐๒๐๑</p> <p>คอนกรีตค้ำ - สถานีรถไฟ คอนกรีต ๒</p> <p>ระหว่าง กม.๑๕+๗๕๕ - กม.๑๗+๖๕๐</p> <p>ปริมาณงาน ๑ แห่ง</p> <p>แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒</p>	๑๓,๓๑๕,๕๐๐	๑๗,๗๕๕,๕๐๕.๕๐	e-bidding	<p>บ.พงษ์เรือรอง</p> <p>ก่อสร้าง จำกัด</p> <p>๑๒,๓๑๕,๐๐๐</p> <p>บ.โอ.เอ็น.</p> <p>คอนกรีตค้ำขึ้น จำกัด</p> <p>๑๒๓,๓๑๕,๐๐๐</p>	<p>บ.พงษ์เรือรอง</p> <p>ก่อสร้าง จำกัด</p> <p>๑๒,๓๑๕,๕๕๕</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด</p> <p>และถูกต้องตาม</p> <p>เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย</p> <p>แขวงทางหลวง</p>
๗๖	<p>งานบำรุงรักษาสะพาน</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๕๗ คอนกรีตค้ำ ๐๑๐๒</p> <p>คอนกรีตค้ำ - หนองรอบเมืองสุพรรณบุรี คอนกรีต ๑</p> <p>ระหว่าง กม.๒๒+๒๗๕๕-๕๓๗ RT.</p> <p>ปริมาณงาน ๑ แห่ง</p> <p>แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑</p>	๑๗,๕๐๐,๐๐๐	๑๗,๗๕๕,๕๐๕.๕๐	e-bidding	<p>บ.พี.ดี.ดี. จำกัด</p> <p>๑๗,๖๕๕,๐๐๐</p>	<p>บ.พี.ดี.ดี. จำกัด</p> <p>๑๗,๖๕๕,๕๕๐</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว</p> <p>แต่คณะกรรมการ</p> <p>มีมติรับราคาไว้</p> <p>เนื่องจากถูกต้อง</p> <p>ตามเงื่อนไขประกาศ</p> <p>และได้ตัดออกราคา</p> <p>แล้ว</p>	<p>ดำเนินการโดย</p> <p>แขวงทางหลวง</p>

<p>งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ eb ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ระหว่าง กม.๔+๖๐๐ - กม.๕+๙๐๐ ๗๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี</p>	<p>๑๔,๕๑๗,๐๐๐</p>	<p>๑๓,๘๐๘,๘๗๖.๐๒</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.ซีทีทรานสปอร์ต จำกัด ๑๓,๗๘๐,๐๐๐ บ.อัลฟาเอสไลน์ จำกัด ๑๔,๕๑๗,๐๐๐</p>	<p>บ.ซีทีทรานสปอร์ต จำกัด ๑๓,๗๗๗,๕๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขใบประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>
<p>งานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทาง แยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ ตอนควบคุม ๒๐๑ ๗๘ ตอน หนองขาว ต.ลาดเขต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๒+๗๗๐ - กม.๒๓+๖๕๐ (รวม บริเวณทางแยก) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๑๖,๗๕๐ ตร.ม) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒</p>	<p>๒๘,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๒๘,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>e-bidding</p>	<p>หงก.จงสมจิตต์ ก่อสร้าง ๒๗,๙๘๐,๐๐๐ หงก.สายสัมพันธ์ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>หงก.จงสมจิตต์ ก่อสร้าง ๒๗,๙๗๘,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขใบประกาศ</p>	<p>หงก.จงสมจิตต์ ก่อสร้าง ๒๗,๙๘๐,๐๐๐ หงก.สายสัมพันธ์ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐</p>
<p>งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๓ ๗๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๓+๙๐๐, ๗๙ กม.๖+๔๐๐ - กม.๙+๗๐๐, กม.๑๗+๑๕๐ - กม.๑๘+๒๓๐ และ กม.๒๒+๓๐๐ - กม.๒๗+๔๒๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓๐ ต้น) แขวงทางหลวงกาญจนบุรี</p>	<p>๑๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๑๔,๙๔๘,๖๗๘.๘๖</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.พี เอส ที คัลเลอร์เวย์ จำกัด ๑๔,๙๔๗,๕๐๐ บ.พีเอ็มอีวี โกลด์ จำกัด ๑๔,๙๔๘,๐๐๐</p>	<p>บ.พี เอส ที คัลเลอร์เวย์ จำกัด ๑๔,๙๔๗,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขใบประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>

<p>งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓</p> <p>eb ระหว่าง กม.๖+๗๐๕ - กม.๙+๐๐๐, ๙๐ กม.๙+๐๐๐ - กม.๑๒+๓๔๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑</p>	<p>๓๐,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๓๐,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>e-bidding</p>	<p>หก ก. สายสัมพันธ์ ๑๙,๙๘๐,๐๐๐ หก ก. จงสมัครจัดก่อสร้าง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>หก ก. สายสัมพันธ์ ๒๙,๙๙๕,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>หก ก. สายสัมพันธ์ ๑๙,๙๘๐,๐๐๐ หก ก. จงสมัครจัดก่อสร้าง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐</p>
<p>งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพพออย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๒</p> <p>eb ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง ๙๑ ระหว่าง กม.๙+๙๒๕ - กม.๙+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒</p>	<p>๑๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๑๓,๙๖๖,๓๗๘,๘๘๘</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.เอกเวย์ จำกัด ๑๓,๙๖๐,๐๐๐</p>	<p>บ.เอกเวย์ จำกัด ๑๓,๘๙๗,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่ออรรถา แล้ว</p>	<p>บ.เอกเวย์ จำกัด ๑๓,๙๖๐,๐๐๐</p>
<p>งานโยธะการยกระดับมาตรฐาน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๐</p> <p>eb ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน สาลี - สุพรรณบุรี ๘๒ ระหว่าง กม.๕๘+๘๔๑ กม.๖๕+๐๐๐ (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๘๒๐๘ ม.) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑</p>	<p>๑๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๑๔,๙๙๙,๒๗๗,๑๙๙</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.เอ ที ซี ทราฟฟิค จำกัด ๑๔,๙๙๖,๐๖๐ บ.พีเอสทีเอ จีเอ็ม ซีวี จำกัด ๑๔,๙๙๙,๒๗๗,๑๙๙</p>	<p>บ.เอ ที ซี ทราฟฟิค จำกัด ๑๔,๙๘๘,๘๗๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>

	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ระหว่ง กม.๖๑+๗๓๒ - บ้านไร่ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี ๑	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๙,๙๐๖,๗๕๔.๕๓	e bidding	บ.ต.สร้างสรรค์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ๑๔,๖๑๕,๐๐๐	บ.ต.สร้างสรรค์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ๑๔,๖๑๐,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกที่สุด ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว	บ.ต.สร้างสรรค์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ๑๔,๖๑๕,๐๐๐
	งานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทาง แยก ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ตอนควบคุม ๒๐๒ ตอน ทนถองเสือ - ตำบลต้น ตอน ๒ ระหว่ง กม.๔๒+๔๘๐ - กม.๔๓+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๙,๙๐๖,๗๕๔.๕๓	e bidding	บ.สหสถาพรขนส่ง จำกัด ๒๙,๘๘๕,๐๐๐ บ.เจริญกิจ ซึ.เค. จำกัด ๒๙,๙๐๖,๐๐๐	บ.สหสถาพรขนส่ง จำกัด ๒๙,๘๘๐,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขข้ประกาศ	บ.ต.สร้างสรรค์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ๑๔,๖๑๕,๐๐๐
๘๕	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บางแม่წყาย - บางน้อย ระหว่ง กม.๑๘+๖๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ และ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี ๒	๑๔,๕๑๗,๐๐๐	๑๓,๘๖๓,๓๓๖.๓๒	e-bidding	บ.ซีทีทรานสปอร์ต จำกัด ๑๓,๘๕๐,๐๐๐	บ.ซีทีทรานสปอร์ต จำกัด ๑๓,๘๕๗,๔๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว	บ.ซีทีทรานสปอร์ต จำกัด ๑๓,๘๕๐,๐๐๐

๘๖	งานโครงการยกระดับคุณภาพปลอดภัยสู่บรรณ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๔๑+๓๗๓ - กม.๔๑+๔๒๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง	๓๑,๐๐๑,๐๐๐	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	บ.ส่องสว่างการเกษตร จำกัด ๑๘,๕๖๐,๐๐๐	บ.ส่องสว่างการเกษตร จำกัด ๑๘,๕๕๖,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว	บ.ที.ที.ก่อสร้าง จำกัด ๒๔,๕๑๘,๐๐๐
๘๗	งานโครงการยกระดับความปลอดภัยสู่บรรณ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน ๖ ระหว่าง กม.๓๘+๖๗๕ - กม.๔๐+๑๘๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๕๕๕,๒๖๑.๒๑	e-bidding	บ.ส่องสว่างการเกษตร จำกัด ๑๘,๕๕๕,๐๐๐	บ.ส่องสว่างการเกษตร จำกัด ๑๘,๕๕๐,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว	บ.ส่องสว่างการเกษตร จำกัด ๑๘,๕๕๕,๐๐๐
๘๘	งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ลำดวนหลวง - สาลี ระหว่าง กม.๒๘+๔๕๑ - กม.๓๓+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	บ.ที.ที.ก่อสร้าง จำกัด ๒๔,๕๗๘,๐๐๐	บ.ที.ที.ก่อสร้าง จำกัด ๒๔,๕๓๒,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว	บ.ส่องสว่างการเกษตร จำกัด ๑๘,๕๖๐,๐๐๐

<p>โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ตอนควนชุม ๐๒๐๖</p> <p>eb ระหว่าง กม.๒๕๑+๕๘๘ - กม.๒๕๘+๕๘๘ ๕๘๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี</p>	<p>๓๐,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๒๔,๔๕๔,๑๒๘.๙๖</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.อัลฟาเอสไลน์ จำกัด ๒๔,๔๕๔,๐๐๐ บ.เจริญกิจ ซี้.เค. จำกัด ๒๔,๔๕๔,๐๐๐</p>	<p>บ.อัลฟาเอสไลน์ จำกัด ๒๔,๔๕๔,๗๒๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>
<p>งานโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ตอนควนชุม ๐๒๐๑</p> <p>eb ระหว่าง กม.๓๒+๕๐๐ - กม.๓๒+๕๐๐ ๕๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	<p>๑๙,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๑๘,๙๙๙,๗๓๕.๙๘</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.เอสพี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๑๘,๙๕๐,๐๐๐</p>	<p>บ.เอสพี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๑๘,๙๕๗,๖๐๐</p>	<p>เสนอราคารายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้สำรองราคา แล้ว</p>	<p>บ.เอสพี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๑๘,๙๕๕,๐๐๐</p>
<p>งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนควนชุม ๐๓๐๐</p> <p>eb บ้านน้ำ - ชัยนาท ระหว่าง กม.๘๓+๐๒๓ - กม.๘๔+๐๖๘ ๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๕๕ กม.) แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๓๐,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๒๘,๙๔๐,๓๙๑.๖๐</p>	<p>e-bidding</p>	<p>หงก.รังไทยทันคา ๒๘,๙๒๐,๐๐๐ หงก.ฉลุอมการโยธา ๒๘,๙๔๐,๐๐๐</p>	<p>หงก.รังไทยทันคา ๒๘,๙๔๖,๖๗๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>



๔๖	<p>งานโครงการยกระดับคุณภาพลดภัยคุกคามกลับรถ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน ๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๑๙,๐๐๐,๐๐๐	๑๘,๙๙๙,๘๔๙,๘๔๙	e-bidding	บ.สองฝั่งการเกษตร จำกัด ๑๘,๙๕๐,๐๐๐	บ.สองฝั่งการเกษตร จำกัด ๑๘,๙๕๖,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ต่อราคา แล้ว	บ.สองฝั่งการเกษตร จำกัด ๑๘,๙๕๐,๐๐๐
๔๗	<p>งานก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน โพนางศิโยก - ท่าฉนวน (ทางแยกก่อนเข้าสู่ตัวกิโลเมตร ที่ กม.๑๓๗+๕๐๐ (1.1) ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๙,๙๘๘,๐๒๙,๔๔๘	e-bidding	บ.เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๒๙,๙๓๐,๐๐๐	บ.เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๒๙,๙๒๗,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ต่อราคา แล้ว	บ.เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๒๙,๙๓๐,๐๐๐
๔๘	<p>งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน อ่างทอง - เจ้าปลุก ระหว่าง กม.๐+๓๗๐ - กม.๑+๒๓๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๙,๙๘๘,๐๒๙,๔๔๘	e-bidding	บ.เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๒๙,๙๓๐,๐๐๐	บ.เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๒๙,๙๒๗,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ต่อราคา แล้ว	บ.เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๒๙,๙๓๐,๐๐๐
๔๙	<p>งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหนองปรือ - สระกระโจม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๖+๕๓๐ - กม.๓๖+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒</p>	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๙๘๘,๒๘๖,๔๔๘	e-bidding	บ.ท่ามะกาแอสฟัลท์ จำกัด ๑๘,๙๘๘,๐๐๐ บ. ที.ดี. จำกัด ๑๙,๙๘๐,๐๐๐	บ.ท่ามะกาแอสฟัลท์ จำกัด ๑๘,๙๘๖,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

<p>งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๑๑</p> <p>ตอนควบคุม ๑๐๐ ตอน บ้านไร่ - บ้านไร่ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๓๒+๕๐๐ - กม.๔๑+๓๓๕ (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๓๕๖ ตร.ม.) แขวงทางหลวงชัยนาท</p>				<p>บ.สายรักไทย (๑๙๙๕) จำกัด ๑๒,๖๖๓,๐๐๐ บ.ตี.พี. เทรตตั้ง จำกัด</p>	<p>บ.สายรักไทย (๑๙๙๕) จำกัด ๑๒,๖๖๗,๕๗๗</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ แล้ว</p>	<p>บ.สายรักไทย (๑๙๙๕) จำกัด ๑๒,๖๖๓,๐๐๐ บ.ตี.พี. เทรตตั้ง จำกัด</p> <p>๑๒,๖๖๕,๐๐๐</p>
<p>งานก่อสร้างบูรณะปรับปรุงสะพานและท่อ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อุยา ตอนเจดีย์</p> <p>ระหว่าง กม.๑+๐๒๐ - กม.๑+๕๐๐, กม.๔+๘๐๐ - กม.๗+๕๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑</p>			<p>e-bidding</p>	<p>บ.ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ๑๙,๙๕๐,๐๐๐</p>	<p>บ.ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ๑๙,๙๓๗,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคารายการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อราคา แล้ว</p>	<p>บ.ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ๑๙,๙๕๐,๐๐๐</p>
<p>งานโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน ๘</p> <p>ระหว่าง กม.๔๒+๕๓๕ - กม.๕๐+๕๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>			<p>e-bidding</p>	<p>บ.ส่องฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๙,๕๕๐,๐๐๐</p>	<p>บ.ส่องฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๙,๕๕๕,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคารายการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อราคา แล้ว</p>	<p>บ.ส่องฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๙,๕๕๐,๐๐๐</p>
<p>งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน อ่างทอง - ไร่ไผ่ ตอน ๑</p> <p>ระหว่าง กม.๔๙+๐๘๗ - กม.๕๐+๑๕๒ เป็นตอนๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>			<p>e-bidding</p>	<p>บ.ส่องฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๒,๙๕๐,๐๐๐</p>	<p>บ.ส่องฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๒,๙๕๖,๓๐๐</p>	<p>เสนอราคารายการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อราคา แล้ว</p>	<p>บ.ส่องฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๒,๙๕๐,๐๐๐</p>

งานปรับปรุงทางหลวงฝายบ้านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ทนองเสือ - ธานีต้น ระหว่าง กม.๓๙+๑๐๐ กม.๔๒+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑๐๕ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี		๒๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๙๙๙,๙๑๔.๘๓	e-bidding	บ.เจริญกิจ ซี้.เค. จำกัด ๒๙,๙๙๙,๕๐๐	บ.เจริญกิจ ซี้.เค. จำกัด ๒๙,๙๗๐,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
งานโครงการยกระดับความปลอดภัยอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๕๐๐ ตอน โพนางด้อยอก ท่ามะบน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑๓+๔๕๕ กม.๑๓๓+๙๕๕ ๑๐๖ แขวงทางหลวงชัยนาท		๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๗,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	หงก.ธงไทยทันตา ๒๙,๙๘๐,๐๐๐	หงก.ธงไทยทันตา ๒๙,๙๗๖,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว หงก.ธงไทยทันตา ๒๙,๙๘๐,๐๐๐
งานโครงการยกระดับความปลอดภัยอุบัติเหตุ แยก ทางหลวงหมายเลข ๓๓๕๐ ตอนควบคุม ๑๐๐ ตอน ท่าช้าง - สระบัวท่า ระหว่าง กม.๗+๐๘๐ - กม.๗+๖๐๐ ๑๐๘ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑		๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๙๙๙,๙๑๔.๘๓	e-bidding	บ.ต.สร้างสรรค์ เอ็นจินีเรียจ จำกัด ๑๙,๙๙๙,๗๙๘	บ.ต.สร้างสรรค์ เอ็นจินีเรียจ จำกัด ๑๙,๙๘๗,๐๐๐	เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว บ.เจริญกิจ ซี้.เค. จำกัด ๒๙,๙๗๕,๕๐๐

<p>eb ๑๐๙</p>	<p>งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๓๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐</p>	<p>๔๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๔๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>e-bidding</p>	<p>พชก.จ.แสมสมหวัง ๔๕,๙๕๙,๐๐๐</p>	<p>พชก.จ.แสมสมหวัง ๔๕,๙๕๐,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>
<p>eb ๑๑๐</p>	<p>งานโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๔๐๐ ตอน โพนางตั้งออก - ท่านวน ตอน ๒ ที่ กม.๑๒๕+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงชัยนาท</p>	<p>๒๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๒๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.สองฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๕,๙๕๐,๐๐๐</p>	<p>บ.สองฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๕,๙๕๖,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>
<p>eb ๑๑๑</p>	<p>งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง - ฝั่งทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗+๗๐๐ กม.๓๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	<p>๓๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๓๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๓๕,๐๕๔,๐๐๐</p>	<p>บ.เอส.พี.เค. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๓๕,๐๕๐,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>
<p>eb ๑๑๒</p>	<p>งานทางจักรยานและจักรยานยนต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๒ ตอนควบคุม ๑๐๒ ตอน สามโก้ - สี่บัวทอง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๗+๕๕๐ - กม.๓๕+๑๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	<p>๒๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>๒๕,๐๐๐,๐๐๐</p>	<p>e-bidding</p>	<p>บ.สองฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๕,๙๕๐,๐๐๐</p>	<p>บ.สองฝั่งการเกษตร จำกัด ๒๕,๙๕๖,๐๐๐</p>	<p>เสนอราคาขายเดี่ยว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกาศ และได้ต่อรองราคา แล้ว</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>

งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๘ ตอนความคืบ ๐๑๐๐ ตอน ทนອງบัว - ตำบลน้ำพุร้อน ตอน ๑ ๑๓๓๓ ปรึกษาแผนงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๔๗๔,๘๐๓.๕๕	e-bidding	บ.เคนเบอร์ จีไอ เทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ๑๔,๔๗๔,๘๐๐	บ.เคนเบอร์ จีไอ เทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ๑๔,๔๗๔,๐๐๐	เสนอราคาขายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ออกรงราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๘ ตอนความคืบ ๐๑๐๐ ตอน ทนອງบัว - ตำบลน้ำพุร้อน ตอน ๑ ๑๓๔ ปรึกษาแผนงาน ๑ แห่ง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๔,๔๗๔,๘๐๓.๕๕	e-bidding	บ.เคนเบอร์ จีไอ เทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ๑๔,๔๗๔,๘๐๐	บ.เคนเบอร์ จีไอ เทคนิค (ไทยแลนด์) จำกัด ๑๔,๔๗๔,๐๐๐	เสนอราคาขายเดียว แต่คณะกรรมการ มีมติรับราคาไว้ เนื่องจากถูกต้อง ตามเงื่อนไขประกวด และได้ออกรงราคา แล้ว	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง



(นายกำธร ศรีพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒