



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ กรมทางหลวง โทร ๕๗๐๒๓
ที่ สทล.๑๒.๑/ ๙๗/๗ วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง กำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผลการพิจารณาการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐเป็นข้อมูลข่าวสาร
ที่จะต้องจัดไว้ให้ประชาชนตรวจสอบได้ตามมาตรา ๘ (๔) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ
พ.ศ.๒๕๔๐

เรียน ลง.

ตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผล
การพิจารณาการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ เป็นข้อมูลข่าวสารที่จะต้องจัดไว้ให้ประชาชนตรวจสอบได้
ตามมาตรา ๘ (๔) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ.๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๔๘
โดยให้หน่วยงานของรัฐจัดทำสรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานเป็นรายเดือนๆ ฯ เดือน นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ ขอส่งแบบรายงาน สขร.๑ รอบเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖ มาพร้อมนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ) จิรวัฒน์ ทรงพาสุข
(นายจิรวัฒน์ ทรงพาสุข)
ผส.ทล.๑๒

สำเนาเรียน	ศูนย์ข้อมูลข่าวสารประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง ศูนย์ข้อมูลข่าวสาร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ <u>ฝ่ายสารสนเทศ (เพื่อเผยแพร่)</u>	พร้อมแบบรายงาน	สขร.๑ ชุด
		พร้อมแบบรายงาน	สขร.๑ ชุด
		พร้อมแบบรายงาน	สขร.๑ ชุด

(นายจิรวัฒน์ ทรงพาสุข)
ผส.ทล.๑๒

พอชม/ร่าง
กิตติ/พิมพ์

~ / ทาน/ตรวจ

สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในรอบเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๙ (สุพรรณบุรี)

วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	งานที่จัดซื้อหรือจัดจ้าง	วงเงินที่จะซื้อ หรือจ้าง	ราคากลาง	วิธีซื้อหรือ ^{จ้าง}	รายชื่อผู้เสนอราคาและ ราคาที่เสนอ	ผู้ได้รับการคัดเลือกและ ราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง	เหตุผลที่คัดเลือก โดยสรุป	เลขที่และวันที่ของ สัญญาหรือข้อตกลงใน การซื้อหรือจ้าง
๗๐ eb	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยป่าไร่ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประดู่ ระหว่าง ๗๕+๔๒๗.๘๕๐ - กม.๗๘+๔๕๑.๘๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ^๑ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อู่ทอง)	๘๔,๔๙๐,๐๐๐	๘๔,๑๙๔,๔๔๐.๔๘	e-bidding	๑.บ.เจริญกิจ ชี.เค. จำกัด ๘๔,๑๖๘,๐๐๐ / ๒.บ.อัลฟ้า เอสไวน์ จำกัด ๘๔,๑๙๒,๕๐๐ / ๓.หจก.สายสัมพันธ์ ๘๔,๑๙๔,๐๐๐	บ.เจริญกิจ ชี.เค. จำกัด ๘๔,๑๖๘,๐๐๐ /	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

eb ๗๑	<p>โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒+๔๓๖ - กม.๕๔+๔๙๔^๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๖๓๘ ตร.ม.) แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๙,๙๙๘,๒๒๙.๐๖	e-bidding	<p>๑.บ.มิตรดี อ่างทอง จำกัด ๒๙,๙๙๐,๐๐๐</p> <p>๒.หจก.ประเสริฐชัย รุ่งเรือง ๒๙,๙๙๗,๐๐๐</p> <p>๓.หจก.จ.แสนสมหวัง (ผิดเงื่อนไข^๕ การเสนอราคา)</p>	<p>บ.มิตรดี อ่างทอง จำกัด ๒๙,๙๙๐,๐๐๐</p>	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม ^๖ เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย ^๗ แขวงทางหลวง
eb ๗๒	<p>โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๓+๙๔๐ - กม.๖๖+๔๗๘, ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๗,๙๑๘ ตร.ม.) แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๔,๘๗๗,๖๗๓.๔๙	e-bidding	<p>๑.บ.เหมราช การสร้าง จำกัด ๒๔,๘๗๐,๐๐๐</p> <p>๒.บ.สองฝั่ง การเกษตร จำกัด ๒๔,๘๗๗,๐๐๐</p>	<p>บ.เหมราช การสร้าง จำกัด ๒๔,๘๗๐,๐๐๐</p>	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม ^๖ เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย ^๗ แขวงทางหลวง

eb ๗๓	<p>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยแม่ตะกึงพร้อม ระบบส่งน้ำอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปลักประดู่ - ถ้ำราลอด ระหว่าง ๒๙+๙๗๔.๘๕๐ - กม.๓๒+๒๕๗.๗๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง</p> <p>แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๒ (อุท่อง)</p>	๘๕,๖๔๘,๐๐๐	๘๓,๙๒๑,๓๗๑.๑๙	e-bidding	<p>๑.บ.ท่ามະกา ແອສຟ່ລ໌ ຈຳກັດ ๗๐,๔๘๘,๐๐๐</p> <p>๒.บ.ພັນລັນ ກາຣໂຍຮາ ຈຳກັດ ๗๑,๓๐๐,๐๐๐</p> <p>๓.บ.ອັລີພາ ເວສໄລນ໌ ຈຳກັດ ๗๕,๗๔๐,๐๐๐</p>	บ.ທ່າມະກາ ແອສຟ່ລ໌ ຈຳກັດ ๗๐,๔๘๘,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๗๔	<p>โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความ เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้ กลับคืนสู่สภาพเดิม</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๒๘+๓๕๐ - กม.๓๒+๕๘๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๓๗๐ ตร.ม.)</p> <p>แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๓๔,๘๗๐,๓๗๓.๖๐	e-bidding	<p>๑.บ.ชົວລເອນຈີເນີຍຮິງ ຈຳກັດ (มหาชน) ๓๔,๘๕๐,๐๐๐</p> <p>๒.บ.ສອງຜົ່ງ ກາຣເກຍຫາ ຈຳກັດ ๓๔,๘๗๐,๐๐๐</p>	บ.ชົວລເອນຈີເນີຍຮິງ ຈຳກັດ (มหาชน) ๓๔,๘๕๐,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

eb ๗๕	<p>โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔</p> <p>ตอนควบคุม ๐๑๐๐</p> <p>ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๒</p> <p>ระหว่าง กม.๓+๘๗๐ - กม.๕+๔๙๕</p> <p>ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๐,๖๙๖ ตร.ม.)</p> <p>แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	<p>๑.บ.มิตรดี อ่างทอง จำกัด ๓๔,๙๘๐,๐๐๐</p> <p>๒.บ.ท.ด.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ๓๔,๙๙๔,๐๐๐</p> <p>๓.บ.ชีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) ๓๔,๙๙๙,๐๐๐</p>	บ.มิตรดี อ่างทอง จำกัด ๓๔,๙๘๐,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดยแขวงทางหลวง
eb ๗๖	<p>โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔</p> <p>ตอนควบคุม ๐๑๐๐</p> <p>ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๔</p> <p>ระหว่าง กม.๗+๖๕๐ - กม.๙+๒๑๐</p> <p>ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๖๙๐ ตร.ม.)</p> <p>แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	<p>๑.บ.เดอะ ซี.อี.ซี. colonstarชั้น จำกัด ๓๔,๙๘๐,๐๐๐</p> <p>๒.บ.สองฝั่ง การเกษตร จำกัด ๓๔,๙๙๙,๐๐๐</p>	บ.เดอะ ซี.อี.ซี. colonstarชั้น จำกัด ๓๔,๙๘๐,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดยแขวงทางหลวง

eb ๗๗	<p>โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔</p> <p>ตอนควบคุม ๐๑๐๐</p> <p>ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๓</p> <p>ระหว่าง กม.๕+๘๘๕ - กม.๗+๔๐</p> <p>ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๐๖๓ ตร.ม.)</p> <p>แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๒๙,๐๐๐,๐๐๐	๒๙,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	<p>๑.บ.มิตรดี อ่างทอง จำกัด ๒๗,๙๘๐,๐๐๐</p> <p>๒.ท.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ๒๗,๙๙๓,๐๐๐</p> <p>๓.บ.ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ๒๗,๙๙๗,๐๐๐</p> <p>๔.บ.ชีวิลเออนจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) ๒๗,๙๙๙,๐๐๐</p>	<p>บ.มิตรดี อ่างทอง จำกัด ๒๗,๙๘๐,๐๐๐</p>	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดยแขวงทางหลวง
eb ๗๘	<p>กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖</p> <p>ตอนควบคุม ๐๑๐๑</p> <p>ตอน หนองกระตี - คลองข่อย</p> <p>ระหว่าง กม.๔๐+๓๐๐ - กม.๔๑+๗๐๐</p> <p>ปริมาณงาน ๑ แห่ง</p> <p>แขวงทางหลวงอุทัยธานี</p>	๙๔,๕๑๑,๐๐๐	๙๔,๒๒๖,๒๖๘.๑๙	e-bidding	<p>๑.บ.ต.สร้างสรรค์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ๙๔,๒๐๐,๐๐๐</p> <p>๒.บ.ท.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ๙๔,๒๒๐,๐๐๐</p> <p>๓.หจก.ธงไทยหันดา ๙๔,๒๒๐,๐๐๐</p>	<p>บ.ต.สร้างสรรค์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ๙๔,๒๐๐,๐๐๐</p>	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดยแขวงทางหลวง

eb ๗๙	<p>โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔</p> <p>ตอนควบคุม ๐๑๐๐</p> <p>ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๕๘ - กม.๓+๗๐๐</p> <p>ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๑๖๙ ตร.ม.)</p> <p>แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	๓๔,๗๖๗,๔๓๙.๗๕	e-bidding	<p>๑.บ.มิตรดี อ่างทอง จำกัด ๓๔,๗๓๐,๐๐๐</p> <p>๒.บ.ที.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ๓๔,๗๖๒,๐๐๐</p> <p>๓.บ.ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ๓๔,๗๖๖,๔๓๙</p> <p>๔.บ.ชีวิลเออนจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) ๓๔,๗๖๗,๐๐๐</p>	บ.มิตรดี อ่างทอง จำกัด ๓๔,๗๓๐,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง
eb ๘๐	<p>โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๕</p> <p>ตอนควบคุม ๐๒๐๒</p> <p>ตอน วิเศษชัยชาญ - ป่าจ้าว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๗+๓๐๐ - กม.๓๐+๐๒๕</p> <p>ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๓,๔๕๐ ตร.ม.)</p> <p>แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	e-bidding	<p>๑.บ.ชีวิลเออนจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) ๒๙,๔๗๕,๐๐๐</p> <p>๒.บ.สองฝั่ง การเกษตร จำกัด ๒๙,๔๗๕,๐๐๐</p>	บ.ชีวิลเออนจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) ๒๙,๔๗๕,๐๐๐	เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตามเงื่อนไขในประกาศ	ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง

eb ๘๗	<p>โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความ เสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้ กลับคืนสู่สภาพเดิม</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาครู - ป่าโมก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕+๙๐๐ - กม.๓๖+๒๐๐, ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๖๘๐ ตร.ม.) แขวงทางหลวงอ่างทอง</p>	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๙๙๙,๓๖๔.๖๙	e-bidding	<p>๑.บ.ท.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ๑๙,๙๙๕,๐๐๐ /</p> <p>๒.บ.ชีวิตออนไลน์ริง จำกัด (มหาชน) ๑๙,๙๙๕,๐๐๐ /</p>	<p>บ.ท.ดี.ดี. ก่อสร้าง จำกัด ๑๙,๙๙๕,๐๐๐ /</p>	<p>เสนอราคาต่ำสุด และถูกต้องตาม เงื่อนไขในประกาศ</p>	<p>ดำเนินการโดย แขวงทางหลวง</p>
----------	---	------------	---------------	-----------	---	---	--	-------------------------------------



(นายจิรวัฒน์ ทรงพาสุข)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒