

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90  
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|  |               |                                     |                            |               |
|--|---------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------|
| 1. ชื่อโครงการ   |               |                                     |                            |               |
| กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย               |               |                                     |                            |               |
| ทางหลวงหมายเลข 3342  |               | ตอนควบคุม 0100 ตอน วังขอน - ป้อพลอย |                            |               |
| ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+492  |               |                                     |                            |               |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ  |               | แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2(อุทุม)   |                            |               |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                                   |               | 40,000,000.00 บาท                   |                            |               |
| 3. ลักษณะงาน   |               |                                     |                            |               |
| โดยสังเขป  |               |                                     |                            |               |
| ทำการจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย |               |                                     |                            |               |
| กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย               |               |                                     |                            |               |
| ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12     |               |                                     |                            |               |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่  |               | 28 พ.ย. 2567                        | เป็นเงิน 40,000,000.00 บาท |               |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง  |               |                                     |                            |               |
| 5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม                |               |                                     |                            |               |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง                                  |               |                                     |                            |               |
| 1.   | ร.ต.อภิรักษ์  | วัชรวิฑูร                           | รส.ทล.12.1                 | ประธานกรรมการ |
| 2.   | นายชาวลิต     | นาประจุล                            | วว.ทล.12                   | กรรมการ       |
| 3.   | นายพัฒนศักดิ์ | แสนมาตย์                            | วผ.ทล.12                   | กรรมการ       |
| 4.   | นายสุธาพร     | แย้มทับ                             | วก.ทล.12                   | กรรมการ       |
| 5.   | นายธงชัย      | เกิดวัน                             | วิศวกรโยธาชำนาญการ         | กรรมการ       |
| 6.   | นายสัญญา      | พงษ์กล้าหาญ                         | วิศวกรโยธาชำนาญการ         | กรรมการ       |
| 7.   | นายชัชวฤทธิ์  | คำพา                                | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ       | กรรมการ       |

**ราคาประมาณ**

แขวงทางหลวงสุวรรณบุรีที่ 2 อุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ ก่อกรรมปรับปรุงการแบ่งขีดทางจราจรเพื่อความปลอดภัย รหัสงาน 33400 ก่อกรรมปรับปรุงการแบ่งขีดทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อตอ

ระหว่าง กม. 0+100 - กม. 1+492

เขียน ศส.ทอ.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ   | ปริมาณงาน |           | ราคา/หน่วย<br>( บาท ) | เป็นเงิน<br>( บาท )  |
|-------|--|-----------|-----------|-----------------------|----------------------|
|       |  | หน่วย     | จำนวน     |                       |                      |
| 1     | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK                    | SQ.M.     | 31,220.00 | 22.82                 | 712,440.40           |
| 2     | REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE  | EACH      | 40.00     | 1,860.00              | 74,400.00            |
| 3     | CLEARING AND GRUBBING  | SQ.M.     | 6,900.00  | 4.57                  | 31,533.00            |
| 4     | EARTH EXCAVATION   | CU.M.     | 3,520.00  | 60.77                 | 213,910.40           |
| 5     | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION   | CU.M.     | 100.00    | 66.85                 | 6,685.00             |
| 6     | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                                   | CU.M.     | 50.00     | 66.85                 | 3,342.50             |
| 7     | SAND EMBANKMENT OR NON-PLASTIC MATERIALS                                     | CU.M.     | 3,330.00  | 229.20                | 763,236.00           |
| 8     | SAND OR NON-PLASTIC MATERIALS FILL IN MEDIAN & ISLAND                        | CU.M.     | 330.00    | 215.00                | 70,950.00            |
| 9     | SOIL AGGREGATE SUBBASE   | CU.M.     | 590.00    | 349.70                | 206,323.00           |
| 10    | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH (UCS. $\geq$ 17.5 KSC.) | SQ.M.     | 6,100.00  | 88.92                 | 542,412.00           |
| 11    | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE  | CU.M.     | 420.00    | 711.80                | 298,956.00           |
| 12    | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                                  | CU.M.     | 3,800.00  | 207.80                | 789,640.00           |
| 13    | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH                                     | SQ.M.     | 23,610.00 | 95.35                 | 2,251,213.50         |
| 14    | PRIME COAT   | SQ.M.     | 25,320.00 | 35.80                 | 906,456.00           |
| 15    | TACK COAT  | SQ.M.     | 25,300.00 | 15.80                 | 399,740.00           |
| 16    | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE  | TON.      | 20.00     | 2,829.00              | 56,580.00            |
| 17    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                                   | SQ.M.     | 25,320.00 | 343.80                | 8,705,016.00         |
| 18    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)                       | SQ.M.     | 25,200.00 | 374.30                | 9,432,360.00         |
| 19    | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 23.00 M.           | SQ.M.     | 6,080.00  | 989.00                | 6,013,120.00         |
| 20    | CONTRACTION JOINT  | M.        | 650.00    | 390.70                | 253,955.00           |
| 21    | LONGITUDINAL JOINT   | M.        | 1,520.00  | 118.90                | 180,728.00           |
| 22    | DUMMY JOINT  | M.        | 320.00    | 53.36                 | 17,075.20            |
| 23    | EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA 1+354 SIZE 3-[1.80 x 1.80] M.  | M.        | 4.00      | 56,100.00             | 224,400.00           |
| 24    | EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA 1+460 SIZE 2-[1.80 x 1.80] M.  | M.        | 4.00      | 40,170.00             | 160,680.00           |
| 25    | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)             | EACH.     | 2.00      | 46,990.00             | 93,980.00            |
| 26    | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)             | EACH.     | 2.00      | 39,480.00             | 78,960.00            |
| 27    | RETAINING WALL TYPE 2B , 1.50 M. < H < 1.75 M.                               | M.        | 70.00     | 6,155.00              | 430,850.00           |
| 28    | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH                                       | M.        | 1,170.00  | 837.80                | 980,226.00           |
| 29    | PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB  | M.        | 522.00    | 3,372.00              | 1,760,184.00         |
| 30    | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C   | EACH      | 2.00      | 49,250.00             | 98,500.00            |
| 31    | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE                                   | SQ.M.     | 810.00    | 562.80                | 455,868.00           |
| 32    | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I                     | M.        | 64.00     | 1,674.00              | 107,136.00           |
| 33    | NON - WOVEN GEOTEXTILE , WEIGHT 400 G/SQ.M. (MIN)                            | SQ.M.     | 6,100.00  | 129.90                | 792,390.00           |
| 34    | RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE                                       | EACH.     | 1.00      | 939.50                | 939.50               |
|       | <b>ยอดรวม</b>  |           |           |                       | <b>37,114,185.50</b> |

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |          | ราคา/หน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|-------|---|-----------|----------|---------------------|-------------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน    |                     |                   |
|       | ยอดยกมา   |           |          |                     | 37,114,185.50     |
| 35    | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ เหนือที่ 7,8 หรือ เหนือที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ เหนือที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) | SQ.M.     | 3.00     | 5,576.00            | 16,728.00         |
| 36    | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ เหนือที่ 7,8 หรือ เหนือที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ เหนือที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)                  | SQ.M.     | 2.00     | 6,880.00            | 13,760.00         |
| 37    | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.   | M.        | 25.00    | 690.60              | 17,265.00         |
| 38    | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF   | EACH      | 38.00    | 52,850.00           | 2,008,300.00      |
| 39    | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)  | SQ.M.     | 1,350.00 | 379.50              | 512,325.00        |
| 40    | CURB MARKINGS   | SQ.M.     | 420.00   | 84.20               | 35,364.00         |
| 41    | BARRIER MARKINGS  | SQ.M.     | 130.00   | 84.20               | 10,946.00         |
| 42    | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่6)  | L.S.      | 1.00     | 7,448.54            | 7,448.54          |
| 43    | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด   | EACH      | 1.00     | 263,677.96          | 263,677.96        |

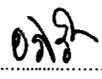
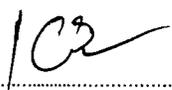
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

40,000,000.00

สี่สิบล้านบาทถ้วน

คณะกรรมการฯ

ร.ด.    

(อภิรักษ์ วัชรวิฑูร) (นายสุรพร เข้มทับ) (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาศย์) (นายเชาวลิต นาประจุล)

รศ.ทล.12.1 รศ.ทล.12 รศ.ทล.12 รศ.ทล.12

ประธานกรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง

(นายธงชัย เกิดวัน) (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) (นายรัชฎ์ คำพา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

พศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 40,000,000.00 บาท

สี่สิบล้านบาทถ้วน



(นายจิรวีวัฒน์ ทรงหาสุข)

พศ.ทล.12

12 9 พ.ย. 2567

(ว.ค.ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำกร กิจกรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย รหัสงาน 33400 กิจกรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขนอน - ปอหล่อ  
 ระหว่าง กม. - กม.  
 อยู่ในท้องที่จังหวัด สุพรรณบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล

33.00

-

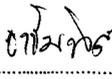
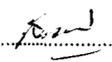
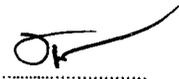
33.99 บาท/ลิตร

วันที่

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ค่างานต้นทุน             |                          | FACTOR<br>F1 | ค่างาน<br>ต่อหน่วย<br>(บาท) | ค่างานที่กำหนดให้  |              |
|-------|---|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|--------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน     | ค่างานต้นทุน<br>ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน<br>เป็นเงิน |              |                             | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน     |
| 1     | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK                   | SQ.M.     | 31,220.00 | 18.98                    | 592,555.60               | 1.2170       | 23.090                      | 22.82              | 712,440.40   |
| 2     | REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE   | EACH      | 40.00     | 1,546.66                 | 61,866.40                | 1.2170       | 1,882.280                   | 1,860.00           | 74,400.00    |
| 3     | CLEARING AND GRUBBING   | SQ.M.     | 6,900.00  | 3.76                     | 25,944.00                | 1.2170       | 4.570                       | 4.57               | 31,533.00    |
| 4     | EARTH EXCAVATION  | CU.M.     | 3,520.00  | 50.53                    | 177,865.60               | 1.2170       | 61.490                      | 60.77              | 213,910.40   |
| 5     | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | CU.M.     | 100.00    | 55.58                    | 5,558.00                 | 1.2170       | 67.640                      | 66.85              | 6,685.00     |
| 6     | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                                  | CU.M.     | 50.00     | 55.58                    | 2,779.00                 | 1.2170       | 67.640                      | 66.85              | 3,342.50     |
| 7     | SAND EMBANKMENT OR NON-PLASTIC MATERIALS                                    | CU.M.     | 3,330.00  | 190.62                   | 634,764.60               | 1.2170       | 231.980                     | 229.20             | 763,236.00   |
| 8     | SAND OR NON-PLASTIC MATERIALS FILL IN MEDIAN & ISLAND                       | CU.M.     | 330.00    | 178.80                   | 59,004.00                | 1.2170       | 217.590                     | 215.00             | 70,950.00    |
| 9     | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | CU.M.     | 590.00    | 290.78                   | 171,560.20               | 1.2170       | 353.870                     | 349.70             | 206,323.00   |
| 10    | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH (UCS. ≥ 17.5 KSC.)     | SQ.M.     | 6,100.00  | 73.92                    | 450,912.00               | 1.2170       | 89.960                      | 88.92              | 542,412.00   |
| 11    | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE   | CU.M.     | 420.00    | 591.74                   | 248,530.80               | 1.2170       | 720.140                     | 711.80             | 298,956.00   |
| 12    | LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                                 | CU.M.     | 3,800.00  | 172.78                   | 656,564.00               | 1.2170       | 210.270                     | 207.80             | 789,640.00   |
| 13    | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH                                    | SQ.M.     | 23,610.00 | 79.27                    | 1,871,564.70             | 1.2170       | 96.470                      | 95.35              | 2,251,213.50 |
| 14    | PRIME COAT  | SQ.M.     | 25,320.00 | 29.98                    | 759,093.60               | 1.2170       | 36.480                      | 35.80              | 906,456.00   |
| 15    | TACK COAT   | SQ.M.     | 25,300.00 | 13.26                    | 335,478.00               | 1.2170       | 16.130                      | 15.80              | 399,740.00   |
| 16    | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE   | TON.      | 20.00     | 2,352.36                 | 47,047.20                | 1.2170       | 2,862.820                   | 2,829.00           | 56,580.00    |
| 17    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                                  | SQ.M.     | 25,320.00 | 285.85                   | 7,237,722.00             | 1.2170       | 347.870                     | 343.80             | 8,705,016.00 |
| 18    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)                      | SQ.M.     | 25,200.00 | 311.16                   | 7,841,232.00             | 1.2170       | 378.680                     | 374.30             | 9,432,360.00 |
| 19    | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 23.00 M.          | SQ.M.     | 6,080.00  | 822.17                   | 4,998,793.60             | 1.2170       | 1,000.580                   | 989.00             | 6,013,120.00 |
| 20    | CONTRACTION JOINT   | M.        | 650.00    | 324.83                   | 211,139.50               | 1.2170       | 395.310                     | 390.70             | 253,955.00   |
| 21    | LONGITUDINAL JOINT  | M.        | 1,520.00  | 98.90                    | 150,328.00               | 1.2170       | 120.360                     | 118.90             | 180,728.00   |
| 22    | DUMMY JOINT   | M.        | 320.00    | 44.37                    | 14,198.40                | 1.2170       | 53.990                      | 53.36              | 17,075.20    |
| 23    | EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA 1+354 SIZE 3-[1.80 x 1.80] M. | M.        | 4.00      | 47,666.26                | 190,665.04               | 1.1908       | 56,760.980                  | 56,100.00          | 224,400.00   |
| 24    | EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA 1+460 SIZE 2-[1.80 x 1.80] M. | M.        | 4.00      | 34,129.07                | 136,516.28               | 1.1908       | 40,640.890                  | 40,170.00          | 160,680.00   |
| 25    | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)            | EACH.     | 2.00      | 39,927.51                | 79,855.02                | 1.1908       | 47,545.670                  | 46,990.00          | 93,980.00    |
| 26    | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80 x 1.80) M. (ONE SIDE)            | EACH.     | 2.00      | 33,547.46                | 67,094.92                | 1.1908       | 39,948.310                  | 39,480.00          | 78,960.00    |
| 27    | RETAINING WALL TYPE 2B , 1.50 M. < H < 1.75 M.                              | M.        | 70.00     | 5,117.45                 | 358,221.50               | 1.2170       | 6,227.930                   | 6,155.00           | 430,850.00   |
| 28    | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH                                      | M.        | 1,170.00  | 696.51                   | 814,916.70               | 1.2170       | 847.650                     | 837.80             | 980,226.00   |
| 29    | PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE IIB   | M.        | 522.00    | 2,803.80                 | 1,463,583.60             | 1.2170       | 3,412.220                   | 3,372.00           | 1,760,184.00 |
| 30    | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C  | EACH      | 2.00      | 40,943.72                | 81,887.44                | 1.2170       | 49,828.500                  | 49,250.00          | 98,500.00    |
| 31    | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE                                  | SQ.M.     | 810.00    | 467.87                   | 378,974.70               | 1.2170       | 569.390                     | 562.80             | 455,868.00   |
| 32    | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I                    | M.        | 64.00     | 1,391.76                 | 89,072.64                | 1.2170       | 1,693.770                   | 1,674.00           | 107,136.00   |

|                                     |  |       |          |            |               |        |                  |            |               |
|-------------------------------------|--|-------|----------|------------|---------------|--------|------------------|------------|---------------|
| 33                                  | NOT - WOVEN GEOTEXTILE , WEIGHT 400 G/SQ.M. (MIN)  | SQ.M. | 6,100.00 | 108.00     | 658,800.00    | 1.2170 | 131.430          | 129.90     | 792,390.00    |
| 34                                  | RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE   | EACH. | 1.00     | 781.09     | 781.09        | 1.2170 | 950.580          | 939.50     | 939.50        |
| 35                                  | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสี่เหลี่ยมโดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 3.00     | 4,636.00   | 13,908.00     | 1.2170 | 5,642.010        | 5,576.00   | 16,728.00     |
| 36                                  | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสี่เหลี่ยมโดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)                   | SQ.M. | 2.00     | 5,719.92   | 11,439.84     | 1.2170 | 6,961.140        | 6,880.00   | 13,760.00     |
| 37                                  | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.  | M.    | 25.00    | 574.13     | 14,353.25     | 1.2170 | 698.710          | 690.60     | 17,265.00     |
| 38                                  | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF  | EACH  | 38.00    | 43,936.64  | 1,669,592.32  | 1.2170 | 53,470.890       | 52,850.00  | 2,008,300.00  |
| 39                                  | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | SQ.M. | 1,350.00 | 315.50     | 425,925.00    | 1.2170 | 383.960          | 379.50     | 512,325.00    |
| 40                                  | CURB MARKINGS  | SQ.M. | 420.00   | 70.00      | 29,400.00     | 1.2170 | 85.190           | 84.20      | 35,364.00     |
| 41                                  | BARRIER MARKINGS   | SQ.M. | 130.00   | 70.00      | 9,100.00      | 1.2170 | 85.190           | 84.20      | 10,946.00     |
| 42                                  | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (จุดที่6)   | L.S.  | 1.00     | 6,506.13   | 6,506.13      | 1.2170 | 7,917.960        | 7,448.54   | 7,448.54      |
| 43                                  | ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด   | EACH  | 1.00     | 263,677.96 |               |        | 263,677.960      | 263,677.96 | 263,677.96    |
| รวมค่างานต้นทุนงานทาง โครงการ (1)   |  |       |          |            | 32,580,963.41 |        |                  |            |               |
| รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = |  |       |          |            | 474,131.26    |        |                  |            |               |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)      |  |       |          |            | 33,055,094.67 |        |                  |            |               |
|                                     |  |       |          |            |               |        | รวมค่างานทั้งหมด |            | 40,000,000.00 |

|   |   |  |  |  |  |  |               |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|---------------|--|--|
| j | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง   |  |  |  |  |  | 32,580,963.41 |  |  |
| k | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  |  |  |  |  |  | 474,131.26    |  |  |
| l | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ   |  |  |  |  |  | 0             |  |  |
| m | ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง   |  |  |  |  |  | 1.2170        |  |  |
| n | ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  |  |  |  |  |  | 1.1908        |  |  |
| o | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+ [ / ( jx+x ) ]   |  |  |  |  |  | 1             |  |  |
| p | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด(FACTOR F N)=x                |  |  |  |  |  | 1.2170        |  |  |
| q | ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด(FACTOR F N)=x |  |  |  |  |  | 1.1908        |  |  |

ร.ต.       

(อภิรักษ์ วัชรวิฑูร) (นายสุชาพร เข้มทับ) (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) (นายเชาวลิต นประจุล) (นายชงชัย เกิดวัน) (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) (นายชัชฎาภรณ์ คำหา)

รต.ทล.12.1 วท.ทล.12 วท.ทล.12 วท.ทล.12 วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ประธานกรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง กรรมการราคากลาง