

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม แนวทางการให้เอกชนพัฒนาและบริหารจัดการ จุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๔๔๐,๗๐๐.๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๘,๖๖๗,๑๐๐.๐๐ บาท
  - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา ด้านวิศวกรรมคมนาคมขนส่ง ด้านวิเคราะห์การเงินและการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และด้านกฎหมายเกี่ยวกับการลงทุนของภาครัฐ
  - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
    - ๕.๒.๑ ที่ปรึกษาจะต้องเป็นนิติบุคคลไทยหลายรายรวมกลุ่มกันยื่นข้อเสนอ โดยจะต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะอย่างน้อย ๓ ด้านหลัก คือ ด้านวิศวกรรมคมนาคมขนส่ง ด้านวิเคราะห์การเงินและการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และด้านกฎหมายเกี่ยวกับการลงทุนของภาครัฐ โดยที่ปรึกษาหลัก (Lead Firm) จะต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนที่ปรึกษาไทยกับ กระทรวงการคลัง สาขาการคมนาคมขนส่ง หรือสาขาการเงิน
    - ๕.๒.๒ ที่ปรึกษารวมถึงบุคลากรจะต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของที่ปรึกษา พ.ศ. ๒๕๖๒
    - ๕.๒.๓ ที่ปรึกษาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสถานะทางการเงินมั่นคง และมีความสามารถที่จะดำเนินการให้โครงการสำเร็จตามเป้าหมายได้ด้วยดี
    - ๕.๒.๔ ที่ปรึกษาจะต้องมีบุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบในโครงการ ตลอดจนมีความชำนาญเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดี รวมทั้งผลงานในเรื่องต่างๆ ที่จะให้คำปรึกษา เพื่อให้การดำเนินการในโครงการสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี
    - ๕.๒.๕ ที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรหลัก (ไม่จำกัดเพียงเท่านี้) โดยให้ยื่นประวัติและประสบการณ์การทำงาน และมีการลงนามรับรองโดยบุคลากรหลักผู้นั้นต่อกรมทางหลวง ตามตำแหน่งดังต่อไปนี้
      - (๑) ผู้จัดการโครงการ โดยมีวุฒิมการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา/เศรษฐศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๖ ปี
      - (๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมการขนส่ง โดยมีวุฒิมการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี
      - (๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุน โดยมีวุฒิมการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาการเงิน/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี
      - (๔) วิศวกรจราจรและขนส่ง โดยมีวุฒิมการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี
      - (๕) วิศวกรงานทางและสำรวจ โดยมีวุฒิมการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมงานทาง/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี
      - (๖) วิศวกรชลศาสตร์และระบายน้ำ โดยมีวุฒิมการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมชลศาสตร์ /สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี
      - (๗) วิศวกรโครงสร้าง โดยมีวุฒิมการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโครงสร้าง/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๘) วิศวกรปฐพีวิทยา/ฐานราก โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมปฐพีวิทยา/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๙) วิศวกรงานระบบ (M&E) โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล/งานระบบ/ สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๑๐) วิศวกรประมาณราคา/วัสดุ โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๑๑) สถาปนิก โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาตรี สาขาสถาปัตยกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๑๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม /สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๑๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาวิศวกรรมโยธา/เศรษฐศาสตร์ /สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๑๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองและการวิเคราะห์ทางการเงิน โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๑๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาการเงิน/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๑๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยง โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาวิเคราะห์ความเสี่ยง/บริหาร/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๑๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายการลงทุนของภาครัฐ โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขานิติศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๑๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท สาขาการเงิน/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

(๑๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาตรี สาขาการมีส่วนร่วมประชาชน/สาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย ๑๑ ปี

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๑๙ คน บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๑๐ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ .....บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) .....บาท

๘. ค่าใช้จ่ายตรง .....๔,๗๗๓,๖๐๐.๐๐ บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายสรวิฑฐ เทตศิริ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ  
๙.๒ นายพิทยา แก้วโพนยอ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรรมการ  
๙.๓ นายปิยะพงษ์ ถึงแสง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ  
๙.๔ นายศิริพงษ์ เย็นใจ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ  
๙.๕ นายไอศูรย์ อิศูรย์ พนักงานโยธา กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ คู่มือ หลักเกณฑ์ แนวทาง และขอบเขตการพิจารณางบประมาณรายการค่าจ้างที่ปรึกษาสำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ

คณะรัฐมนตรีที่ นร.๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

ค่าบริการที่ปรึกษา

งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม แนวทางการให้เอกชนพัฒนาและบริหารจัดการ  
จุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก 1 โครงการ

ที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
		รวม
1.	หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	
	1.1 บุคลากรหลัก	15,422,100.00
	1.2 บุคลากรสนับสนุน	4,245,000.00
	รวมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	19,667,100.00
2.	หมวดค่าใช้จ่ายตรง	
	2.1 ค่าใช้จ่ายภาคสนามและการจัดประชุม	2,034,600.00
	2.2 ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน	2,574,000.00
	2.3 ค่าจัดทำเอกสารรายงาน	165,000.00
	รวมค่าใช้จ่ายดำเนินการ	4,773,600.00
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด		24,440,700.00
ปรับยอด (+/-)		-
รวมค่างานทั้งหมด		24,440,700.00

ประมาณการค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนพัฒนาและบริหารจัดการจุดจอดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ระยะเวลาดำเนินการ 18 เดือน

1. หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร

ลำดับ	รายการ	จำนวนคน	เดือน	เงินเดือน(บาท)	รวม(บาท)
<b>1.1 บุคลากรหลัก</b>					
1)	ผู้จัดการโครงการฯ (ปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธา ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 16 ปี)	1	4	142,800	571,200
2)	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมกรรมขนส่ง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	8	107,900	863,200
3)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุน (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	6	229,900	1,379,400
4)	วิศวกรจราจรและขนส่ง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	8	107,900	863,200
5)	วิศวกรงานทางและสำรวจ (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	7	82,900	580,300
6)	วิศวกรชลศาสตร์และระบายน้ำ (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	8	82,900	663,200
7)	วิศวกรโครงสร้าง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	7	107,900	755,300
8)	วิศวกรปฐพีวิทยา/ฐานราก (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	8	82,900	663,200
9)	วิศวกรงานระบบ (M&E) (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	8	82,900	663,200
10)	วิศวกรประมาณราคา/วัสดุ (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	8	82,900	663,200
11)	สถาปนิก (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	7	86,100	602,700
12)	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	7	107,900	755,300
13)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	7	107,900	755,300
14)	ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองและการวิเคราะห์ทางการเงิน (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	6	107,900	647,400
15)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	6	229,900	1,379,400
16)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	7	112,400	786,800
17)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายการลงทุนของภาครัฐ (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	7	112,400	786,800
18)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	6	229,900	1,379,400
19)	ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	7	94,800	663,600
<b>รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก</b>					<b>15,422,100</b>
<b>1.2 บุคลากรสนับสนุน</b>					
1)	กลุ่มนักวิชาการผู้ช่วย (กลุ่มวิศวกรรม)	5	18	30,000	2,700,000
2)	กลุ่มนักวิชาการผู้ช่วย (กลุ่มการเงิน/กฎหมาย)	2	18	30,000	1,080,000
3)	เลขานุการโครงการ	1	15	15,000	225,000
4)	พนักงานกราฟฟิค	2	4	30,000	240,000
<b>รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรสนับสนุน</b>					<b>4,245,000</b>
<b>รวมค่าใช้จ่ายบุคลากรทั้งสิ้น</b>					<b>19,667,100</b>

2. หมวดค่าใช้จ่ายตรง

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	อัตรา/หน่วย	รวม
<b>2.1 ค่าใช้จ่ายภาคสนามและการจัดประชุม</b>					
1)	ค่าสำรวจข้อมูลการจราจร	1	เหมาจ่าย	100,000	100,000
2)	ค่าสำรวจข้อมูลด้านการตลาด	1	เหมาจ่าย	360,000	360,000
3)	ค่าสำรวจข้อมูลสภาพภูมิประเทศ	1	เหมาจ่าย	804,000	804,000
4)	ค่าสำรวจสภาพชั้นดิน	1	เหมาจ่าย	480,420	480,420
5)	ค่าจัดประชุม การทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding)	1	เหมาจ่าย	90,180	90,180
6)	ค่าจัดทำสื่อนำเสนองานและพื้นที่จัดเก็บข้อมูลเอกสารประกอบด้วย	1	เหมาจ่าย	200,000	200,000
<b>รวมค่าใช้จ่ายภาคสนามและการจัดประชุม</b>					<b>2,034,600</b>

ประมาณการค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนพัฒนาและบริหารจัดการจุดจอดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

ระยะเวลาดำเนินการ 18 เดือน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	อัตรา/หน่วย	รวม
<b>2.2 ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน</b>					
1)	ค่าเช่าสำนักงาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 80 ตร.ม. ฤๅษะ 480 บาท/เดือน	18	เดือน	38,400	691,200
2)	ค่าวัสดุสิ้นเปลืองและเครื่องใช้สำนักงาน	18	เดือน	10,000	180,000
3)	ค่าติดต่อสื่อสาร	18	เดือน	10,000	180,000
4)	ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ปริมาณการถ่ายขึ้นต่ำ 10,000 แผ่น/เดือน (2 เครื่อง x 18 เดือน)	36	เครื่อง-เดือน	3,300	118,800
5)	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมโปรแกรมสำนักงาน และอุปกรณ์ (6 ชุด x 18 เดือน)	108	เครื่อง-เดือน	8,000	864,000
6)	ค่าเช่ายานพาหนะสำหรับใช้ในโครงการ (เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 2 ล้อ 1 คัน)	18	เดือน	30,000	540,000
<b>รวมค่าใช้จ่ายในสำนักงาน</b>					<b>2,574,000</b>
<b>2.3 ค่าจัดทำเอกสารรายงาน</b>					
1)	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	20	ชุด	500	10,000
2)	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report No.1)	20	ชุด	500	10,000
3)	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report No.2)	20	ชุด	500	10,000
4)	รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	20	ชุด	500	10,000
5)	รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding Report)	20	ชุด	500	10,000
6)	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	20	ชุด	500	10,000
7)	ร่างแบบเบื้องต้นพื้นที่ต้นแบบ (Draft Preliminary Design)	20	ชุด	500	10,000
8)	ร่างรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ (Draft SEPO Report)	20	ชุด	500	10,000
9)	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	20	ชุด	500	10,000
10)	แบบเบื้องต้นพื้นที่ต้นแบบ (Preliminary Design)	50	ชุด	500	25,000
11)	รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ (SEPO Report)	50	ชุด	500	25,000
12)	รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)	50	ชุด	500	25,000
<b>รวมค่าจัดทำเอกสารรายงาน</b>					<b>165,000</b>
<b>รวมค่าใช้จ่ายตรง</b>					<b>4,773,600</b>

3. ตารางสรุปประมาณการค่าใช้จ่ายที่ปรึกษา

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน
1)	หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	19,667,100
2)	หมวดค่าใช้จ่ายตรง	4,773,600
<b>รวมเป็นค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น</b>		<b>24,440,700</b>
<b>ปรับยอด (+/-)</b>		<b>-</b>
<b>ราคาประมาณการ</b>		<b>24,440,700</b>

ตารางแจกแจง ค่าใช้จ่ายตรง

2. หมวดค่าใช้จ่ายตรง

2.1 ค่าใช้จ่ายภาคสนามและการจัดประชุม					
1)	คำสำรวจข้อมูลจราจร	จำนวน	หน่วยนับ	อัตรา/หน่วย	รวม
	- สำรวจจราจร MB บนทางหลวงบริเวณพื้นที่ต้นแบบจุดพักรถ จำนวน 2 จุด 14 ชม. วันธรรมดาและวันหยุด	2	จุด	50,000	100,000
				รวมรายการ 1	100,000
				รวมรายการทั้งสิ้น	100,000
2)	คำสำรวจข้อมูลด้านการตลาด	จำนวน	หน่วยนับ	อัตรา/หน่วย	รวม
	- สำรวจข้อมูลพฤติกรรมผู้ใช้จุดพักรถ จำนวน 2 จุด (จุดละ 800 ชุด)	1,600	ชุด	200	320,000
	- สำรวจข้อมูลปริมาณจราจรเข้า-ออกจุดพักรถ จำนวน 2 จุด	2	จุด	20,000	40,000
				รวมรายการ 2	360,000
				รวมรายการทั้งสิ้น	360,000
3)	คำสำรวจข้อมูลสภาพภูมิประเทศ	จำนวน	หน่วยนับ	อัตรา/หน่วย	รวม
	- สำรวจจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศด้วยอากาศยานไร้คนขับ (โดรน)	2	แห่ง	12,000	24,000
	- งานสำรวจหมุดหลักฐานควบคุมทางราบและทางตั้ง	2	แห่ง	20,000	40,000
	- งานสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศจุดพักรถ (จุดพักรถ 2 แห่ง รวมเนื้อที่โดยประมาณ 800 ไร่)	800	ไร่	900	720,000
	- งานเขียนแผนที่ภูมิประเทศและรายงานการสำรวจ	2	แห่ง	10,000	20,000
				รวมรายการ 3	804,000
				รวมรายการทั้งสิ้น	804,000
4)	คำสำรวจสภาพชั้นดิน	จำนวน	หน่วยนับ	อัตรา/หน่วย	รวม
	- ค่าเดินทาง ขนย้ายอุปกรณ์เครื่องจักรไปหน้างาน	1	เหม่าจ่าย	55,000	55,000
	- งานเจาะสำรวจดิน จำนวน 10 หลุม	10	หลุม	25,000	250,000
	งานเจาะสำรวจดิน ความลึกหลุมละไม่เกิน 30 เมตร หลุมเจาะก่อนเมื่อได้ค่า SPT-N มากกว่า 50 ครั้งต่อฟุต ต่อเนื่อง 3 ครั้ง รวมงานทดสอบเบื้องต้น (Basic Properties)X ในห้องปฏิบัติการ				
	- งานชุด test Pit และงานทดสอบ Basic Properties, Compaction และ CBR (จำนวน 3 หลุมต่อ Site)	12	ตำแหน่ง	12,000	144,000
	- งานจัดทำรายงานผลการเจาะสำรวจสภาพชั้นดิน	10	หลุม	1,500	15,000
	- ตรวจสอบและรับรองรายงานโดยวิศวกรโยธา (วย.)	1	เหม่าจ่าย	16,420	16,420
				รวมรายการ 4	480,420
				รวมรายการทั้งสิ้น	480,420
5)	คำจัดประชุม การทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding)	จำนวน	หน่วยนับ	อัตรา/หน่วย	รวม
	- ค่าอาหารว่าง(2มื้อ)+อาหารกลางวันผู้เข้าร่วมประชุม เจ้าหน้าที่ และวิทยากร	120	คน	600	72,000
	- ค่าเอกสารและค่าเบ็ดเตล็ด	120	ชุด	70.00	8,400
	- ค่าป้ายไวเนล 15 ตารางเมตร จำนวน 2 ชุด	30	ตร.เมตร	326	9,780
				รวมรายการ 5	90,180
				รวมรายการทั้งสิ้น	90,180
6)	คำจัดทำสื่อนำเสนองานและพื้นที่จัดเก็บข้อมูลเอกสาร	จำนวน	หน่วยนับ	อัตรา/หน่วย	รวม
	- นิตรรศการ	5	งาน	6,000	30,000
	- Backdrop	2	งาน	10,000	20,000
	- เว็บไซต์	1	งาน	100,000	100,000
	- พื้นที่จัดเก็บข้อมูลเอกสาร	1	งาน	50,000	50,000
				รวมรายการ 6	200,000
				รวมรายการทั้งสิ้น	200,000