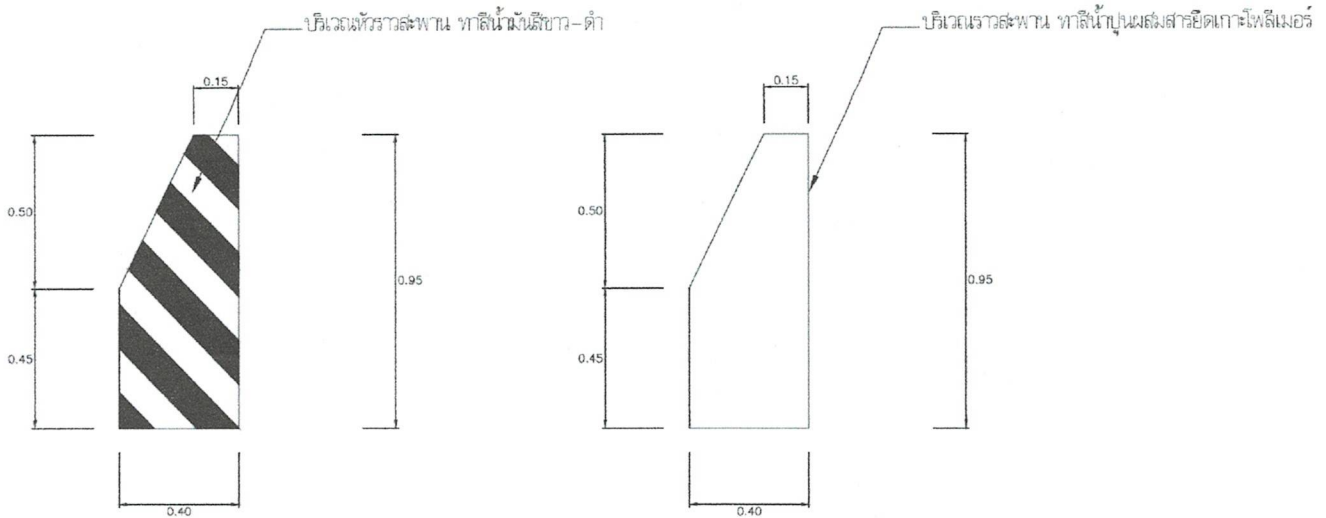


## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ระหว่างช่วง กม.142+753 - กม.171+470 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบการคำนวณหาปริมาณงาน

#### 1. สะพานคลองยาง ที่กม.142+765

##### 1.1 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

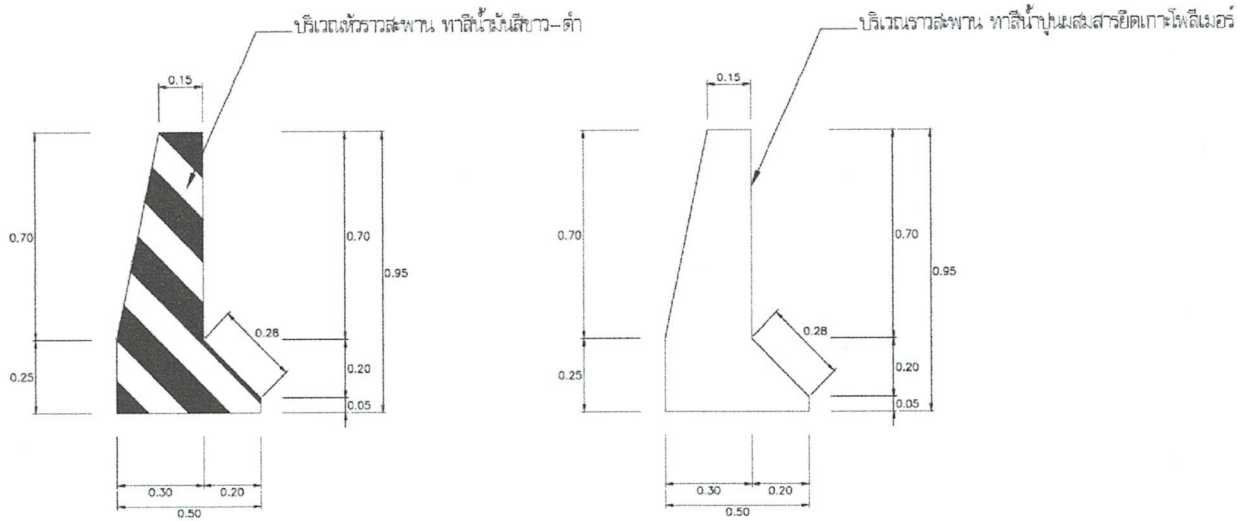
$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } & (0.5 \times 0.4) - (0.25 \times 0.5) & = & 0.075 \\
 & (0.4 \times 0.45) & = & 0.18 \\
 & & = & 0.255 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน} \times 4 \text{ ด้าน} & = & \mathbf{1.020} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

##### 1.2 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } & 0.95 \times 24 \text{ ความยาวราวสะพาน} \\
 & 22.8 \times 2 \text{ ด้าน} & = & 45.60 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน} & = & \mathbf{45.60} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทำสี

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ระหว่างช่วง กม.142+753 - กม.171+470 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบการคำนวณหาปริมาณงาน

#### 1.3 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } (0.7 \times 0.3) - (0.15 \times 0.7) &= 0.105 \\
 (0.25 \times 0.5) &= 0.125 \\
 (0.05 \times 0.2) &= 0.010 \\
 (1/2 \times 0.2 \times 0.2) &= 0.020 \\
 &= 0.260 \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

$$\text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} = \underline{1.040} \text{ ตร.ม.}$$

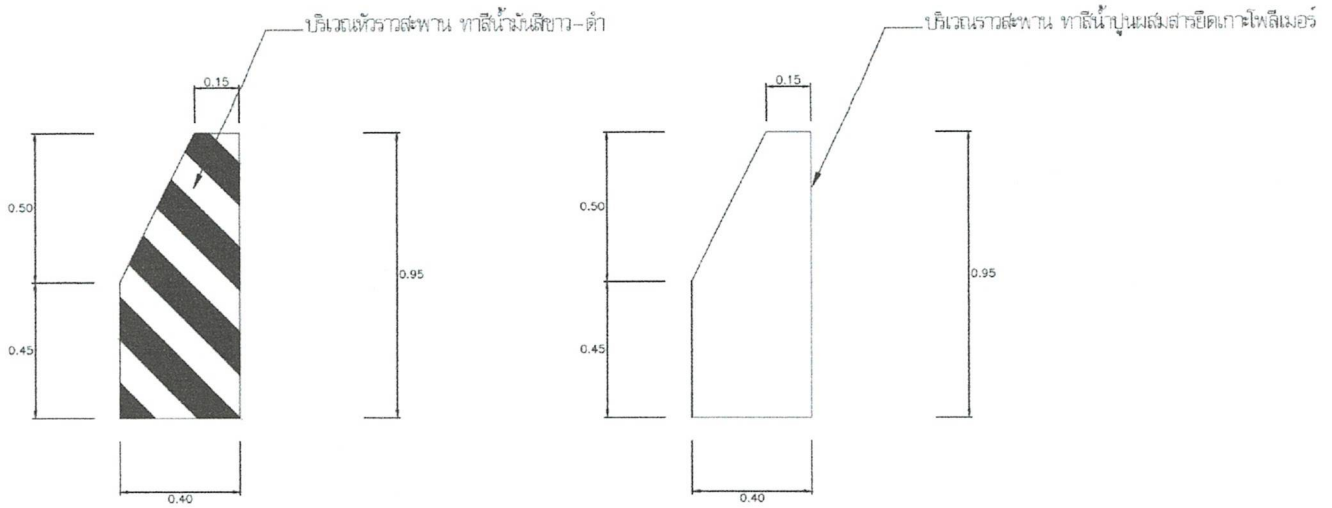
#### 1.4 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } (0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 23 \text{ ความยาวราวสะพานมา} \\
 27.14 \times 2 \text{ ด้าน} &= 54.28 \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

$$\text{รวมปริมาณงาน} = \underline{54.28} \text{ ตร.ม.}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ระหว่างช่วง กม.142+753 - กม.171+470 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบการคำนวณหาปริมาณงาน

2. สะพานลำรางตาโปร่ง ที่กม.143+220

2.1 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

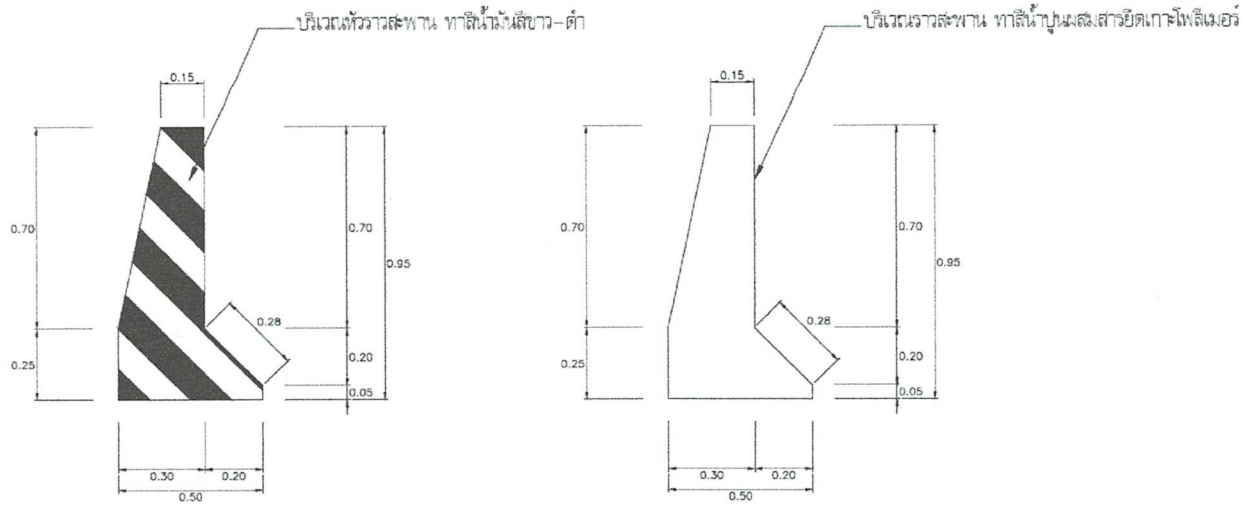
$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } (0.5 \times 0.4) - (0.25 \times 0.5) &= 0.075 \\
 (0.4 \times 0.45) &= 0.18 \\
 &= 0.255 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน} \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.020} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

2.2 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } 0.95 \times 23 \text{ ความยาวราวสะพาน} \\
 21.85 \times 2 \text{ ด้าน} &= 43.70 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{43.70} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ระหว่างช่วง กม.142+753 - กม.171+470 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบการคำนวณหาปริมาณงาน

#### 2.3 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

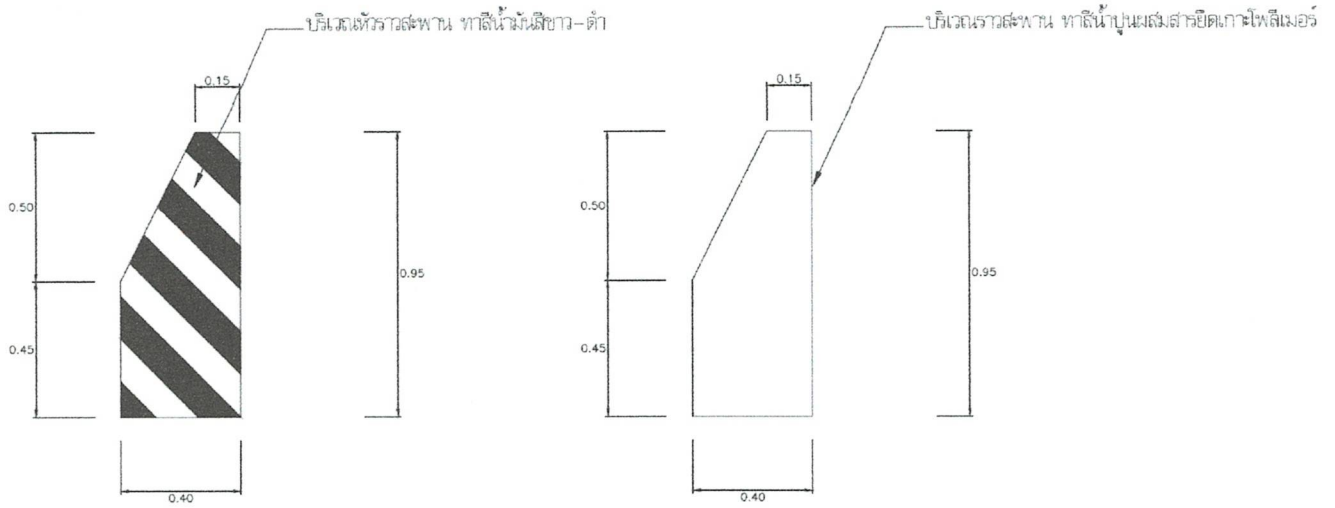
$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } (0.7 \times 0.3) - (0.15 \times 0.7) &= 0.105 \\
 (0.25 \times 0.5) &= 0.125 \\
 (0.05 \times 0.2) &= 0.010 \\
 (1/2 \times 0.2 \times 0.2) &= 0.020 \\
 &= 0.260 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.040} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

#### 2.3 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } (0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 23 \text{ ความยาวราวสะพานมา} \\
 27.14 \times 2 \text{ ด้าน} &= 54.28 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{54.28} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ระหว่างช่วง กม.142+753 - กม.171+470 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบกรคำนวณหาปริมาณงาน

#### 3. สะพานลำรางหนอง ที่กม.143+429

##### 3.1 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

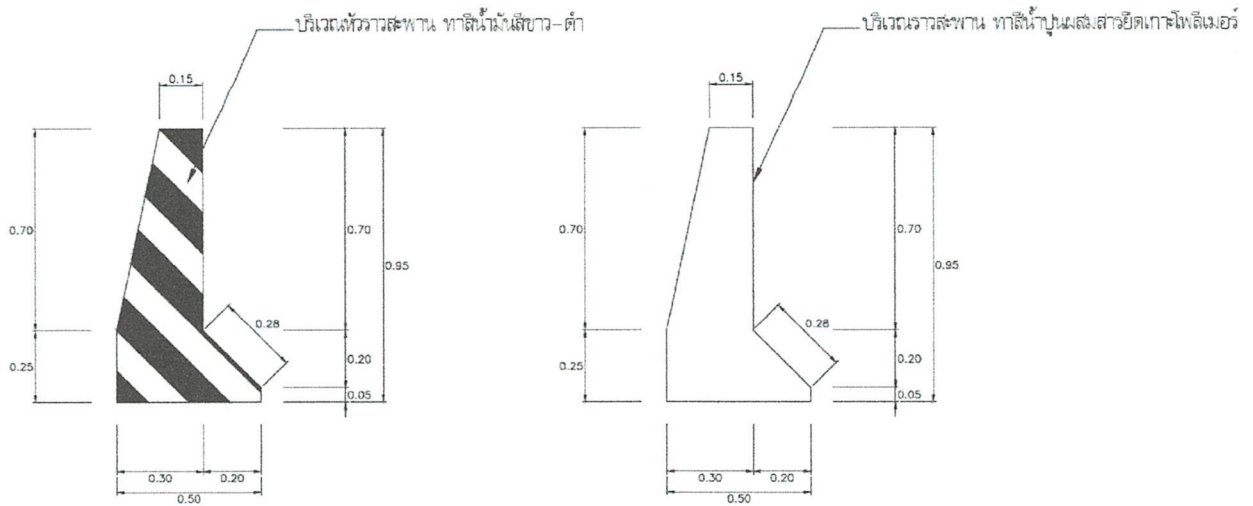
$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } (0.5 \times 0.4) - (0.25 \times 0.5) &= 0.075 \\
 (0.4 \times 0.45) &= 0.18 \\
 &= 0.255 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.020} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

##### 3.2 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } 0.95 \times 16 \text{ ความยาวราวสะพาน} \\
 15.20 \times 2 \text{ ด้าน} &= 30.40 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{30.40} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ระหว่างช่วง กม.142+753 - กม.171+470 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบการคำนวณหาปริมาณงาน

#### 3.3 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

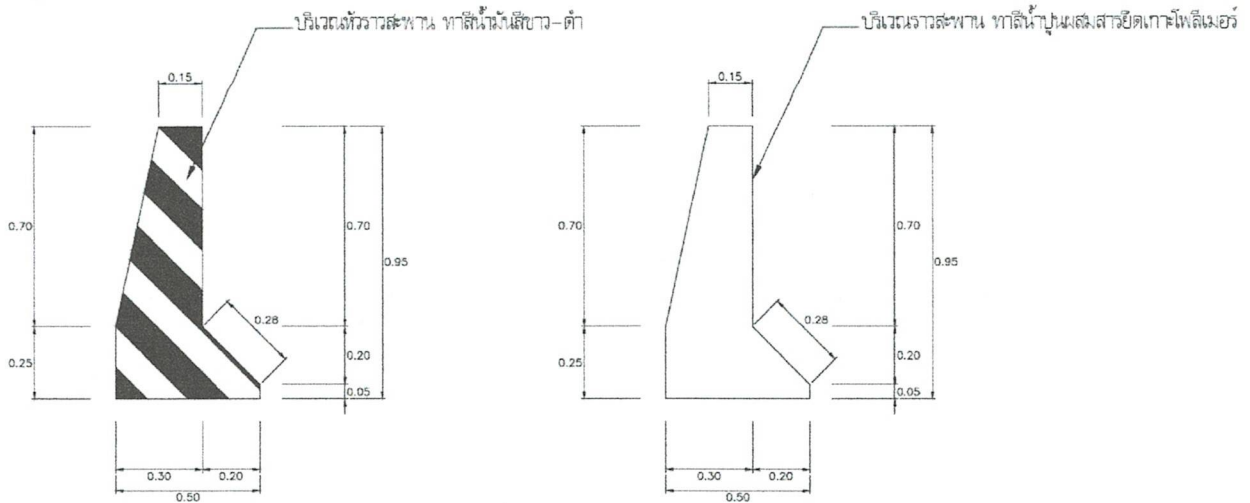
$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } (0.7 \times 0.3) - (0.15 \times 0.7) &= 0.105 \\
 (0.25 \times 0.5) &= 0.125 \\
 (0.05 \times 0.2) &= 0.010 \\
 (1/2 \times 0.2 \times 0.2) &= 0.020 \\
 &= 0.260 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.040} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

#### 3.4 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } (0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 16 \text{ ความยาวราวสะพานมา} \\
 18.88 \times 2 \text{ ด้าน} &= 37.76 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{37.76} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม ระหว่างช่วง กม.142+753 - กม.171+470 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบกรคำนวณหาปริมาณงาน

#### 4. สะพานลำรางหนองน้อย ที่กม.170+465

##### 4.1 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (0.15 \times 0.7)$	=	0.105
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.260 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน		=	<b>1.040</b> ตร.ม.

##### 4.2 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

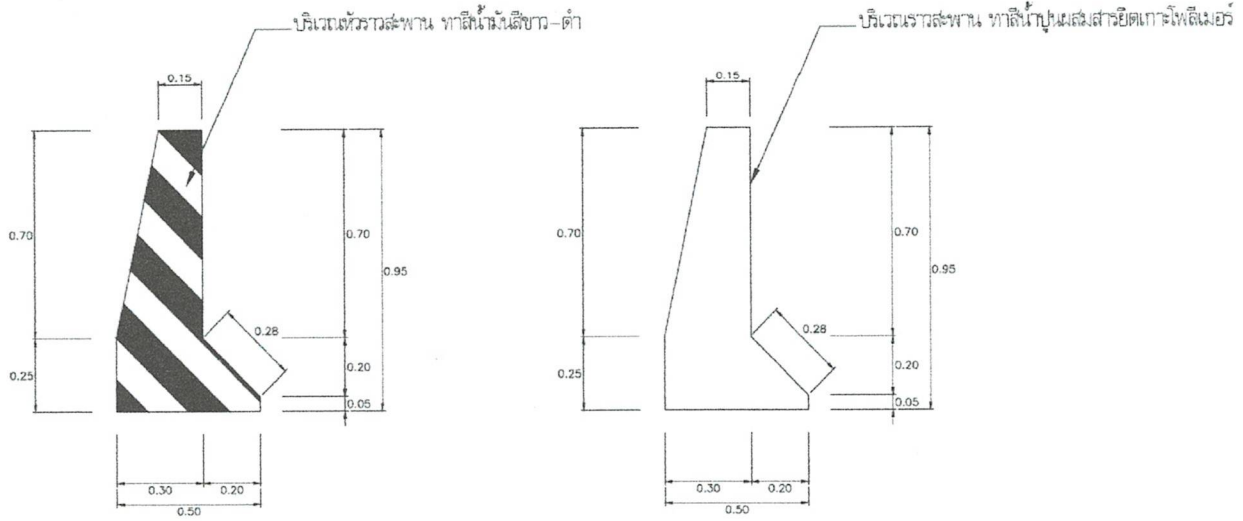
ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 24$ ความยาวราวสะพานมา		
	$28.32 \times 2$ ด้าน	=	56.64 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<b>56.64</b> ตร.ม.

#### สรุปปริมาณงานทั้งสิ้น

งานสีน้ำมันขาว-ดำ	=	7.220 ตร.ม.
งานทาสีน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์	=	322.66 ตร.ม.

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 319 ตอน หนองชะอม - ปราจีนบุรี ระหว่างช่วง กม.0+000 - กม.3+600 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบการคำนวณหาปริมาณงาน

#### 1. สะพานลำรางหนองใหญ่ ที่กม.0+908

##### 1.1 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } (0.7 \times 0.3) - (0.15 \times 0.7) &= 0.105 \\
 (0.25 \times 0.5) &= 0.125 \\
 (0.05 \times 0.2) &= 0.010 \\
 (1/2 \times 0.2 \times 0.2) &= 0.020 \\
 &= 0.260 \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

$$\text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} \quad \underline{\underline{1.040}} \text{ ตร.ม.}$$

##### 1.4 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\text{ปริมาณงาน } (0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 15 \text{ ความยาวราวสะพานมา}$$

$$17.70 \times 2 \text{ ด้าน} = 35.40 \text{ ตร.ม.}$$

$$\text{รวมปริมาณงาน} = \underline{\underline{35.40}} \text{ ตร.ม.}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 319 ตอน หนองชะอม - ปราจีนบุรี ระหว่างช่วง กม.0+000 - กม.3+600 (เป็นช่วงๆ)

### 2.สะพานลำรางห้วยนา ที่กม.1+411

#### 2.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (0.15 \times 0.7)$	=	0.105
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.260 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน			<u>1.040</u> ตร.ม.

#### 2.4 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 15$ ความยาวราวสะพานมา		
	$17.70 \times 2$ ด้าน	=	35.40 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<u>35.40</u> ตร.ม.

### 3.สะพานลำรางแหลมโพธิ์ ที่กม.2+148

#### 3.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (0.15 \times 0.7)$	=	0.105
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.260 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน			<u>1.040</u> ตร.ม.

#### 3.4 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

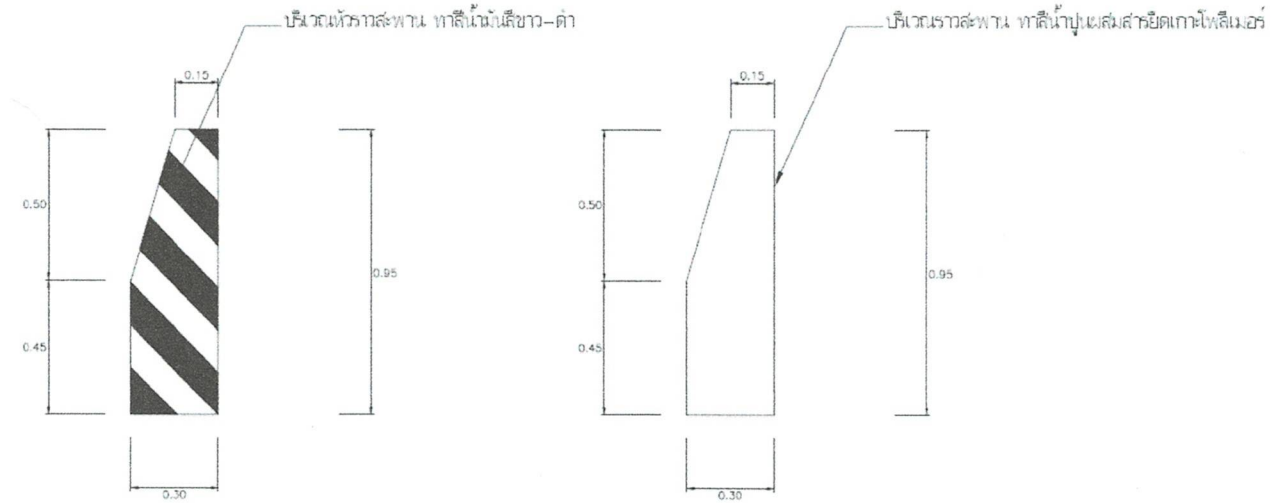
ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 15$ ความยาวราวสะพานมา		
	$17.70 \times 2$ ด้าน	=	35.40 ตร.ม.
รวมปริมาณงานทั้งสิ้น		=	<u>35.40</u> ตร.ม.

#### สรุปปริมาณงานทั้งสิ้น

งานสีน้ำมันขาว-ดำ	=	3.120 ตร.ม.
งานทาสีน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์	=	106.20 ตร.ม.

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3077 ตอน ศาลนเรศวร - เขาค้อ ระหว่างช่วง กม.0+000 - กม.11+600 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบการคำนวณหาปริมาณงาน

#### 1. สะพานคลองจันทู ที่กม.7+620

##### 1.1 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } & (0.5 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.5) & = & 0.1625 \\
 & (0.3 \times 0.45) & = & 0.135 \\
 & & = & 0.298 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} & = & \underline{1.190} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

##### 1.2 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณงาน } & 0.95 \times 28 \text{ ความยาวราวสะพาน} \\
 & 26.6 \times 2 \text{ ด้าน} & = & 53.20 \text{ ตร.ม.} \\
 \text{รวมปริมาณงาน} & = & \underline{53.20} \text{ ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3077 ตอน ศาลนเรศวร - เขาใหญ่ ระหว่างช่วง กม.0+000 - กม.11+600 (เป็นช่วงๆ)

### 2. สะพานคลองไม้ปล่อง ที่กม.11+599

#### 1.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.5 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.5) &= 0.1625 \\ (0.3 \times 0.45) &= 0.135 \\ &= 0.298 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.190} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

#### 1.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

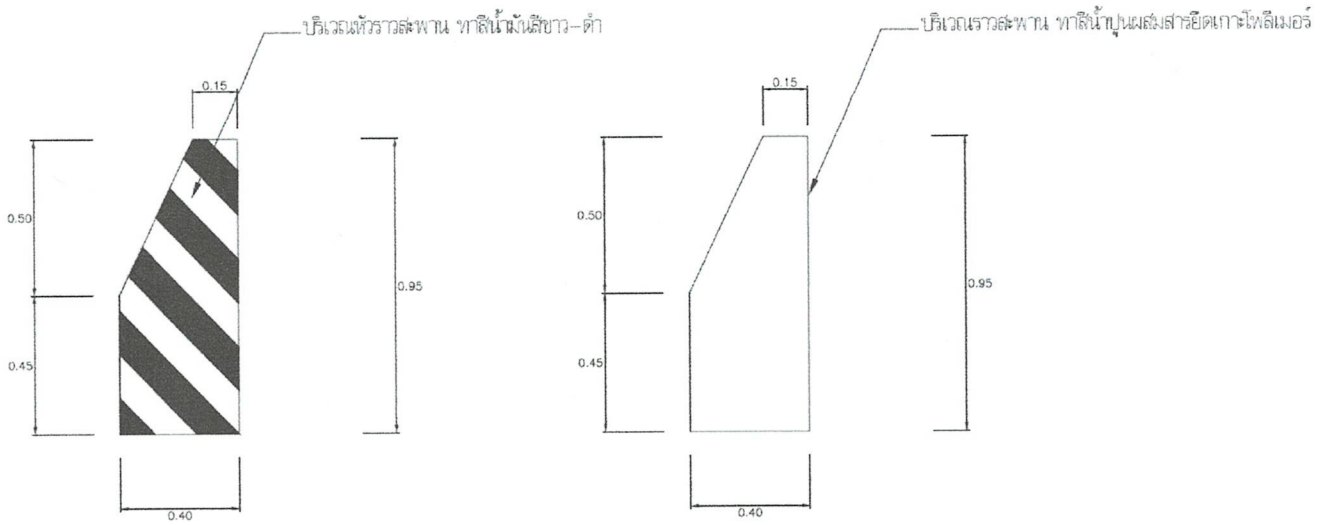
$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } 0.95 \times 35 \text{ ความยาวราวสะพาน} \\ 33.25 \times 2 \text{ ด้าน} &= 66.50 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{66.50} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

### สรุปปริมาณงานทั้งสิ้น

$$\begin{aligned} \text{งานสีน้ำมันขาว-ดำ} &= 2.380 \text{ ตร.ม.} \\ \text{งานทาสีน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์} &= 119.70 \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซื่อ ระหว่างช่วง กม.1+490 - กม.15+857 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบการคำนวณหาปริมาณงาน

#### 1. สะพานลำรางประปา ที่กม.1+625

##### 1.1 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

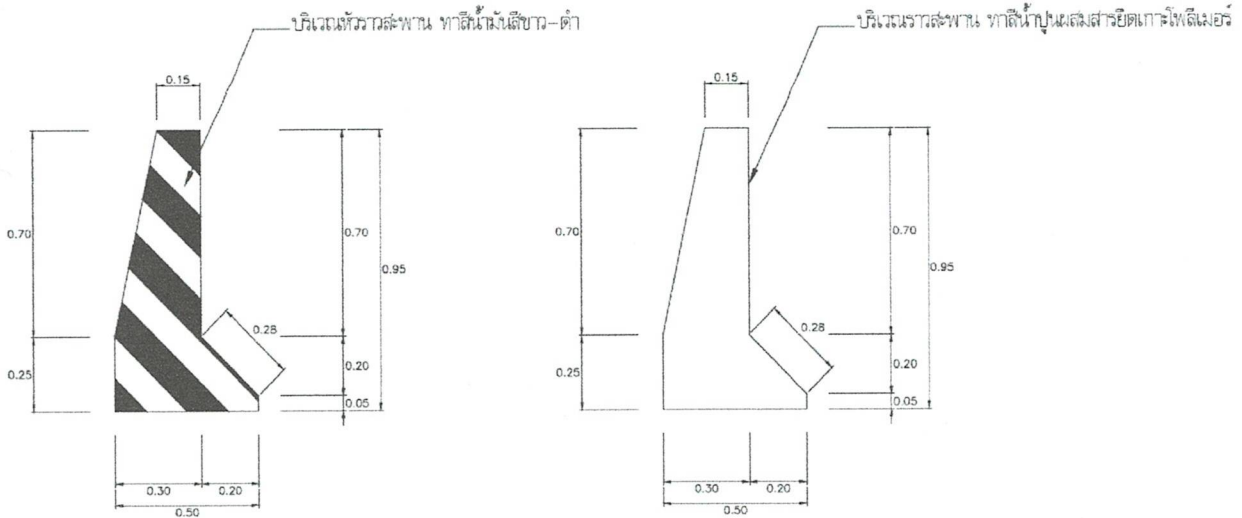
$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.5 \times 0.4) - (1/2 \times 0.25 \times 0.5) &= 0.1375 \\ (0.4 \times 0.45) &= 0.18 \\ &= 0.318 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.270} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

##### 1.2 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } 0.95 \times 31 \text{ ความยาวราวสะพาน} \\ 29.45 \times 2 \text{ ด้าน} &= 58.90 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{58.90} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซื่อ ระหว่างช่วง กม.1+490 - กม.15+857 (เป็นช่วงๆ)



### แบบประกอบการคำนวณหาปริมาณงาน

#### 2. สะพานคลองบริบูรณ์ ที่กม.2+875

##### 2.1 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน (0.7x0.3)-(1/2x0.15x0.7)	=	0.1575
(0.25x0.5)	=	0.125
(0.05x0.2)	=	0.010
(1/2x0.2x0.2)	=	0.020
	=	0.313 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน	=	<u>1.250</u> ตร.ม.

##### 2.4 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน (0.15+0.70+0.28+0.05)x30 ความยาวราวสะพานมา		
35.40 x 2 ด้าน	=	70.80 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน	=	<u>70.80</u> ตร.ม.

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซื่อ ระหว่างช่วง กม.1+490 - กม.15+857 (เป็นช่วงๆ)

### 3.สะพานลำรางหนองกระจับ ที่กม.6+636

#### 3.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7) &= 0.1575 \\ (0.25 \times 0.5) &= 0.125 \\ (0.05 \times 0.2) &= 0.010 \\ (1/2 \times 0.2 \times 0.2) &= 0.020 \\ &= 0.313 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.250} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

#### 3.4 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 23 \text{ ความยาวราวสะพานมา} \\ 27.14 \times 2 \text{ ด้าน} &= 54.28 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{54.28} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

### 4.สะพานคลองหนองกระจับ ที่กม.6+829

#### 4.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7) &= 0.1575 \\ (0.25 \times 0.5) &= 0.125 \\ (0.05 \times 0.2) &= 0.010 \\ (1/2 \times 0.2 \times 0.2) &= 0.020 \\ &= 0.313 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.250} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

#### 4.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 30 \text{ ความยาวราวสะพานมา} \\ 35.4 \times 2 \text{ ด้าน} &= 70.80 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{70.80} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

### รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซื่อ ระหว่างช่วง กม.1+490 - กม.15+857 (เป็นช่วงๆ)

#### 5.สะพานคลองดงขวาง ที่กม.7+382

##### 5.1 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7)$	=	0.1575
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.313 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน		=	<u>1.250</u> ตร.ม.

##### 5.4 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 30$ ความยาวราวสะพานมา		
	$35.40 \times 2$ ด้าน	=	70.80 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<u>70.80</u> ตร.ม.

#### 6.สะพานลำรางโคกมะกอก ที่กม.7+738

##### 6.1 คัดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7)$	=	0.1575
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.313 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน		=	<u>1.250</u> ตร.ม.

##### 6.2 คัดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 30$ ความยาวราวสะพานมา		
	$35.40 \times 2$ ด้าน	=	70.80 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<u>70.80</u> ตร.ม.

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - หัวขี้เฒ่า ระหว่างช่วง กม.1+490 - กม.15+857 (เป็นช่วงๆ)

### 7. สะพานลำรางเกาะแล้ง 1 ที่กม.8+126

#### 7.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7) &= 0.1575 \\ (0.25 \times 0.5) &= 0.125 \\ (0.05 \times 0.2) &= 0.010 \\ (1/2 \times 0.2 \times 0.2) &= 0.020 \\ &= 0.313 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.250} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

#### 7.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 30 \text{ ความยาวราวสะพานมา} \\ 35.40 \times 2 \text{ ด้าน} &= 70.80 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{70.80} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

### 8. สะพานลำรางเกาะแล้ง 2 ที่กม.8+450

#### 8.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7) &= 0.1575 \\ (0.25 \times 0.5) &= 0.125 \\ (0.05 \times 0.2) &= 0.010 \\ (1/2 \times 0.2 \times 0.2) &= 0.020 \\ &= 0.313 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.250} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

#### 8.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 30 \text{ ความยาวราวสะพานมา} \\ 35.40 \times 2 \text{ ด้าน} &= 70.80 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{70.80} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซื่อ ระหว่างช่วง กม.1+490 - กม.15+857 (เป็นช่วงๆ)

### 9.สะพานลำรางหัวส้ม ที่กม.9+227

#### 9.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7) &= 0.1575 \\ (0.25 \times 0.5) &= 0.125 \\ (0.05 \times 0.2) &= 0.010 \\ (1/2 \times 0.2 \times 0.2) &= 0.020 \\ &= 0.313 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.250} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

#### 9.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 40 \text{ ความยาวราวสะพานมา} \\ 47.20 \times 2 \text{ ด้าน} &= 94.40 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{94.40} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

### 10.สะพานลำรางโคกมะกอก 1 ที่กม.11+030

#### 10.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7) &= 0.1575 \\ (0.25 \times 0.5) &= 0.125 \\ (0.05 \times 0.2) &= 0.010 \\ (1/2 \times 0.2 \times 0.2) &= 0.020 \\ &= 0.313 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน } \times 4 \text{ ด้าน} &= \underline{1.250} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

#### 10.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงาน } (0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 30 \text{ ความยาวราวสะพานมา} \\ 35.40 \times 2 \text{ ด้าน} &= 70.80 \text{ ตร.ม.} \\ \text{รวมปริมาณงาน} &= \underline{70.80} \text{ ตร.ม.} \end{aligned}$$

## รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซ้อ ระหว่างช่วง กม.1+490 - กม.15+857 (เป็นช่วงๆ)

### 11. สะพานลำรางโคกมะกอก 2 ที่กม.11+300

#### 11.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7)$	=	0.1575
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.313 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน		=	<u>1.250</u> ตร.ม.

#### 11.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 30$ ความยาวราวสะพานมา		
	$35.40 \times 2$ ด้าน	=	70.80 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<u>70.80</u> ตร.ม.

### 12. สะพานลำรางโคกมะกอก 3 ที่กม.11+471

#### 12.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7)$	=	0.1575
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.313 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน		=	<u>1.250</u> ตร.ม.

#### 12.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 23$ ความยาวราวสะพานมา		
	$27.14 \times 2$ ด้าน	=	54.28 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<u>54.28</u> ตร.ม.

### รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซ้อ ระหว่างช่วง กม.1+490 - กม.15+857 (เป็นช่วงๆ)

#### 13.สะพานลำรางดงยาง ที่กม.11+707

##### 13.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7)$	=	0.1575
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.313 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน		=	<u>1.250</u> ตร.ม.

##### 13.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 40$ ความยาวราวสะพานมา		
	$47.20 \times 2$ ด้าน	=	94.40 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<u>94.40</u> ตร.ม.

#### 14.สะพานลำรางบ้านดงยาง ที่กม.12+631

##### 14.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7)$	=	0.1575
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.313 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน		=	<u>1.250</u> ตร.ม.

##### 14.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 30$ ความยาวราวสะพานมา		
	$35.40 \times 2$ ด้าน	=	70.80 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<u>70.80</u> ตร.ม.

### รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซื่อ ระหว่างช่วง กม.1+490 - กม.15+857 (เป็นช่วงๆ)

15. สะพานลำรางหนองไผ่ ที่กม.13+055

15.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7)$	=	0.1575
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.313 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน		=	<u>1.250</u> ตร.ม.

15.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 40$ ความยาวราวสะพานมา		
	$47.20 \times 2$ ด้าน	=	94.40 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<u>94.40</u> ตร.ม.

16. สะพานลำรางหนองไผ่ ที่กม.12+576

16.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7)$	=	0.1575
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.313 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน		=	<u>1.250</u> ตร.ม.

16.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 26$ ความยาวราวสะพานมา		
	$30.68 \times 2$ ด้าน	=	61.36 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<u>61.36</u> ตร.ม.

### รายการคำนวณพื้นที่ทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซ้อ ระหว่างช่วง กม.1+490 - กม.15+857 (เป็นช่วงๆ)

17. สะพานลำรางหนองบ่อ ที่กม.14+134

17.1 คิดพื้นที่ทาสีน้ำมันขาว - ดำ บริเวณหัวราวสะพาน

ปริมาณงาน	$(0.7 \times 0.3) - (1/2 \times 0.15 \times 0.7)$	=	0.1575
	$(0.25 \times 0.5)$	=	0.125
	$(0.05 \times 0.2)$	=	0.010
	$(1/2 \times 0.2 \times 0.2)$	=	0.020
		=	0.313 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน x 4 ด้าน		=	<u>1,250</u> ตร.ม.

17.2 คิดพื้นที่ทาสีน้ำปูน

ปริมาณงาน	$(0.15 + 0.70 + 0.28 + 0.05) \times 30$ ความยาวราวสะพานมา		
	$35.40 \times 2$ ด้าน	=	70.80 ตร.ม.
รวมปริมาณงาน		=	<u>70.80</u> ตร.ม.

สรุปปริมาณงานทั้งสิ้น

งานสีน้ำมันขาว-ดำ	=	21,270 ตร.ม.
งานทาสีน้ำปูนผสมสารยึดเกาะโพลีเมอร์	=	1,220.02 ตร.ม.