

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งานหมดสะท้อนแสง		
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	500,000.00 บาท		
3 ลักษณะงาน	โดยสังเขป จ้างทำการติดตั้งหมดสะท้อนแสง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	1 พ.ค. 67	เป็นเงิน	498,926.00 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	เอกสาร "ก"		
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	รายการงานก่อสร้าง		
	1 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)		
	2 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)		
	3 BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสัมพันธ์ ศรีพันดอน	รอ.ขท.บึงกาฬ(ว)	ประธานกรรมการฯ	
6.2 นายธนากร เทียงผดุง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ	
6.3 นายสุรสิทธิ์ ล้านชาวงษ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ	

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงบึงกาฬ

- 1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 31310 ลักษณะงาน งานหมดสะท้อนแสง
ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองหึ่ง - เหล่าหลวง
ระหว่าง กม.1+950 - กม.16+988
ปริมาณงาน 4 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 500,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคาากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคาากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	71.00	239.00	16,969.00
2	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	1,323.00	239.00	316,197.00
3	BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	592.00	280.00	165,760.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					498,926.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 498,926.00 บาท

ลงชื่อ

กรรมการฯ

(นายสุรสิทธิ์ ล้วนวงษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ

กรรมการฯ

(นายธนากร เทียงตุง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ

ประธานกรรมการฯ

(นายสัมพันธ์ ศรีพันดอน)
รอ.ขท.บึงกาฬ(ว)

อนุมัติราคาากลาง 498,926.00 บาท

(นายสมจิตร์ สุภษิต)
ผอ.ขท.บึงกาฬ

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 31310 ลักษณะงาน งานหมดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหิ้ง - เหล่าหลวง ระหว่าง กม.1+950 - กม.16+988

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 1 พ.ค. 67

เขตพื้นที่ ผนตชก 2

แขวงทางหลวงบึงกาฬ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	71.00	190.00	13,490.00	1.4029	266.55	239.00	16,969.00
2	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	1,323.00	190.00	251,370.00	1.4029	266.55	239.00	316,197.00
3	BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	592.00	220.00	130,240.00	1.4029	308.64	280.00	165,760.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)						395,100.00	รวมค่างานทั้งหมด		498,926.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)						0.395100	ปรับยอด		-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		498,926.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	ไม่เกิน	5	0.395100	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	ใช้	1.4029	1.4029	ผนตชก 2

ลงชื่อ

ประธานกรรมการฯ

(นายสัมพันธ์ ศรีพันดอน)

รอ.ขท.บึงกาฬ(ว)

ลงชื่อ

กรรมการฯ

(นายธนากร เทียงผดุง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ

กรรมการฯ

(นายสุรสิทธิ์ ล้วนชาวงษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหึ่ง - เหล่าหลวง ระหว่าง กม.1+950 - กม.16+988 ระยะทางดำเนินการ 15.038 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ค. 67 อยู่ในเขต ฝนตกชุก 2

1 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)		71.00 EACH
ค่า ROAD STUD	=	160.00 บาท/อัน
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	190.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	190.00 บาท/อัน
2 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)		1,323.00 EACH
ค่า ROAD STUD	=	160.00 บาท/อัน
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	190.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	190.00 บาท/อัน
3 BI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)		592.00 EACH
ค่า ROAD STUD	=	190.00 บาท/อัน
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	220.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	220.00 บาท/อัน