

# ค้นฉบับ

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน  
บนทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน สิ่งเหนือ - โพนางด้าออก ตอน ๑๐  
ที่ กม.๑๐๗+๙๗๘ (RT) (สะพานบางโฉมศรี) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑ จุดดำเนินการ)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี  
วันที่ ๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน  
๒๕๐๐๐ งานบำรุงรักษาสะพาน บนทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน สิ่งเหนือ - โพน  
างด้าออก ตอน ๑๐ ที่ กม.๑๐๗+๙๗๘ (RT) (สะพานบางโฉมศรี) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑ จุดดำเนินการ)  
เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๔๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘  
ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี  
ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ซีที ซูเปอร์ จอยท์ จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่งซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ  
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดปทุมธานี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๒๐๐/๕ หมู่ที่ ๖ ซอยสุขี ๑/๖  
ตำบลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดย นายสีอชัย ทิพกรณ์ กรรมการผู้จัดการ เป็น  
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดปทุมธานี  
ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๒๑๖๓๖ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘  
มอบอำนาจให้ นายปริญญา ทิพกรณ์ เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวได้รับอนุมัติให้แก้ไขแบบรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพ  
หน้างาน โดยผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้ปรับปรุงรูปแบบตามบันทึกเลขที่  
สทล.๑๑/๔๐๐๓ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑. ขท.สิงห์บุรี.๑/  
พ.๑/๑๑๒๔ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง  
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีปริมาณงานในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบ  
ท้ายสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ เปลี่ยนแปลงไปจากรายการที่อยู่ใน  
สัญญาดังนี้

# แนบ

-๒-

## ๑.๑ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๑.	งานสกัดพร้อมตักแต่งผิวคอนกรีตโครงสร้างสะพาน (กรณีงานซ่อมเสาดอม่อ, พื้นคอนกรีต, คานคอนกรีต)	๑๕๐.๐๐ ตร.ม.	๖๐.๐๐ ตร.ม.	๒,๖๘๕.๓๔	๔๐๒,๘๐๑.๐๐	๑๖๑,๑๒๐.๔๐

## ๑.๒ รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานตามสัญญาเดิม จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒.	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑.๐๐ ชุด	๗,๑๙๙.๐๐	๗,๑๙๙.๐๐

## ๑.๓ เพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓.	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	๔๑๕.๐๐ ตร.ม.	๕๘๒.๑๙	๒๔๑,๖๐๘.๘๕

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) แทน

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ จากเดิมวงเงินสัญญา ๔๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่แสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวงเงินสัญญาใหม่ ๔๐๙,๙๒๘.๒๕ บาท (เงินสี่แสนเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๑,๐๒๕.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันยี่สิบห้าบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวันละ ๑,๐๒๔.๘๒ บาท (เงินหนึ่งพันยี่สิบสี่บาทแปดสิบสองสตางค์)

# คำอธิบาย

- ๓ -

ข้อ ๔ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขปรับลดระยะเวลาทำการ จาก ๑๕๐ วัน เป็น ๙๘ วัน อันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้คู่สัญญาตกลงกัน กำหนดวันเริ่มลงมือทำงาน ๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญา ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ฉะนั้น บริษัท ซีที ซูเปอร์ จอยท์ จำกัด (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ข้อ ๕ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังนี้.-

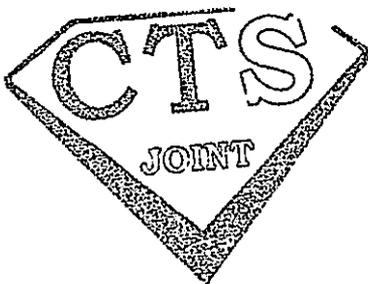
แก้ไขแบบก่อสร้างเลขที่ ๒๕/๖๘ ฉบับลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ตามรายการแก้ไขครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ แผ่น ได้แก่ งานบำรุงรักษาสะพาน แผ่นที่ ๑/๒

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

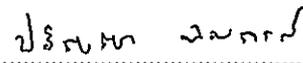
ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สท.๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์จึงได้ ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



บริษัท ซีที ซูเปอร์ จอยท์ จำกัด  
CT SUPER JOINT CO.,LTD

ลงชื่อ .....  .....ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สินสีบล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ .....  .....ผู้รับจ้าง  
(นายปริญญา ทิพกรรม) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ .....  .....พยาน  
(นางสาวเปลวทิพย์ จันท์กำจร) รอ.ชท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ .....  .....พยาน  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ชท.สิงห์บุรี