



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง 31300
สายทาง - หมายเลข : โคกวัด - บ้านไร่ ตอน 2 3336

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+280 - กม.6+350 (เป็นแห่งๆ) 2.82

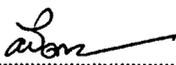
เรียน ผอ.ชท.สมุทรสงคราม

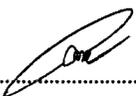
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 116,000.00 บาท
ราคาประเมิน 116,000.00 บาท

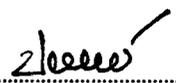
คณะกรรมการค่านวนราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายภูซงค์ สุวรรณศิริ) รอ.ชท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โทพล) รอ.ชท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชผ.ชท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 116,000.00 บาท

ลงชื่อ  (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ชท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ - ๕ ม.ค. ๒๕๖๕

	แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายนำทาง	31300
	สายทาง - หมายเลข :	โคกวัด - บ้านไร่ ตอน 2	3336
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+280 - กม.6+350 (เป็นแห่งๆ)	2.820

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	283	180.00	50,940.00	244.60	240.00	67,920.00
6.15(4.2)	BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	164	210.00	34,440.00	285.37	280.00	45,920.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	-	-	2,670.76	2,160.00	2,160.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 5 ม.ค. 2564					85,380.00	1.3589		116,000.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น คิดเป็น	116,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 70.00 บาท/อัน

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	Δพื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	10%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	15%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.08538000	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

	แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายนำทาง	31300
	สายทาง - หมายเลข : โคกวัด - บ้านไร่ ตอน 2	3336
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+280 - กม.6+350 (เป็นแห่งๆ)	2.820

ประเมินราคาเมื่อ	5 ม.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	24.00-24.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	24.50	พื้นที่ผน(N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	10,358	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	0	Thk. F	0.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	18.857	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	19	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หมุด UNI - DIRECTION	บาท/อัน	180	-	-	-	-	กทม.
	ROAD STUD							
2	หมุด BI - DIRECTION	บาท/อัน	210	-	-	-	-	กทม.
	ROAD STUD							

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31300 งานเครื่องหมายนำทาง

ทางหลวงหมายเลข 3336 ตอน โคกวัด - บ้านไร่ ตอน 2

ระหว่าง กม. 0+280 - กม. 6+350 (เป็นแห่งๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 2,820 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.0+280 - กม.6+350

ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางกว้าง 1.00 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.15(4.1)	UNI - DIRECTION ROAD STUD			
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	กม. 0+280 - กม. 1+075	ระยะทาง = 795.00	ม.
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.	$(795 / 24) + 1 \times 2$	= 68.00	อัน
		กม. 2+000 - กม. 3+000	ระยะทาง = 1,000.00	ม.
		$(1,000 / 24) + 1 \times 2$	= 85.00	อัน
		กม. 5+325 - กม. 6+350	ระยะทาง = 1,025.00	ม.
		$(1,025 / 24) + 1 \times 2$	= 87.00	อัน
6.15(4.2)	BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	กม. 0+280 - กม. 1+075	ระยะทาง = 795.00	ม.
	เส้นเหลืองปะ 1 เส้น	$(795 / 24) + 1 \times 1$	= 34.00	อัน
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.	กม. 2+000 - กม. 3+000	ระยะทาง = 1,000.00	ม.
		$(1,000 / 24) + 1 \times 1$	= 43.00	อัน
		กม. 5+325 - กม. 6+350	ระยะทาง = 1,025.00	ม.
		$(1,025 / 24) + 1 \times 1$	= 44.00	อัน
		ช่วงโค้ง สีขาว	= 43.00	อัน
		ช่วงโค้ง สีเหลือง	= 43.00	อัน
		รวมปริมาณงาน หน้าเดียว	= 283.00	อัน
		รวมปริมาณงาน สองหน้า	= 164.00	อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปั๊มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ปั๊มสะท้อนแสง 1 หน้า = 1 อัน @ 145.00 = 145.00 บาท
(UNI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่นกาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่,ค่าติดตั้ง,ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/อัน

6.15(4.2) BI - DIRECTION ROAD STUD

คิดจากปั๊มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน

ปั๊มสะท้อนแสง 2 หน้า = 1 อัน @ 175.00 = 175.00 บาท
(Bi - Directional Road Stud)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่นกาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่,ค่าติดตั้ง,ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 210.00 บาท/อัน

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,488.50	=	23,180.38	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.50	ม. @	141.75	=	5,173.88	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,677.90	=	6,711.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33.00	ชุด @	753.42	=	24,862.86	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2.00	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	98.25	=	1,093.52	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	64098.24	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	45	วัน		=	2	เดือน
คำนวณป้ายชุดที่ 4	=	64098.24 x 1.5 / 36			=	<u>2,670.76</u>	บาท