

สรุปผลการประเมินราคา

๒๗๖๓๐๖

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-15 ซม.บรรจุในกล่อง GALVANIZED GABIONS
 จำนวน 1 รายการ
 ตอน 1 ระหว่าง กม. 1+990 - กม. 6+000,กม. 7+300 - กม.8+514
 และ กม.8+574 - กม.9+300
 วงเงินงบประมาณ 423,200.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225
 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว
 รวมระยะทาง 5.950 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-15 ซม. บรรจุในกล่อง GALVANIZED GABIONS	800.00	ลบ.ม.	529.00	423,200.00
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					423,200.00

(สี่แสนสองหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สกุลแต่)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายกฤษณ์รักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ
 (นายชัยนันทวิส อัครอริวงศา)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 423,200.00 บาท

(ลงนาม)
 (นายอาณัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

๑ / ๐.๐. / ๖๓

รายละเอียดการประเมินราคา

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225

ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว

ตอน 1 ระหว่าง กม. 1+990 - กม. 6+000

กม. 7+300 - กม.8+514 และ กม.8+574 - กม.9+300

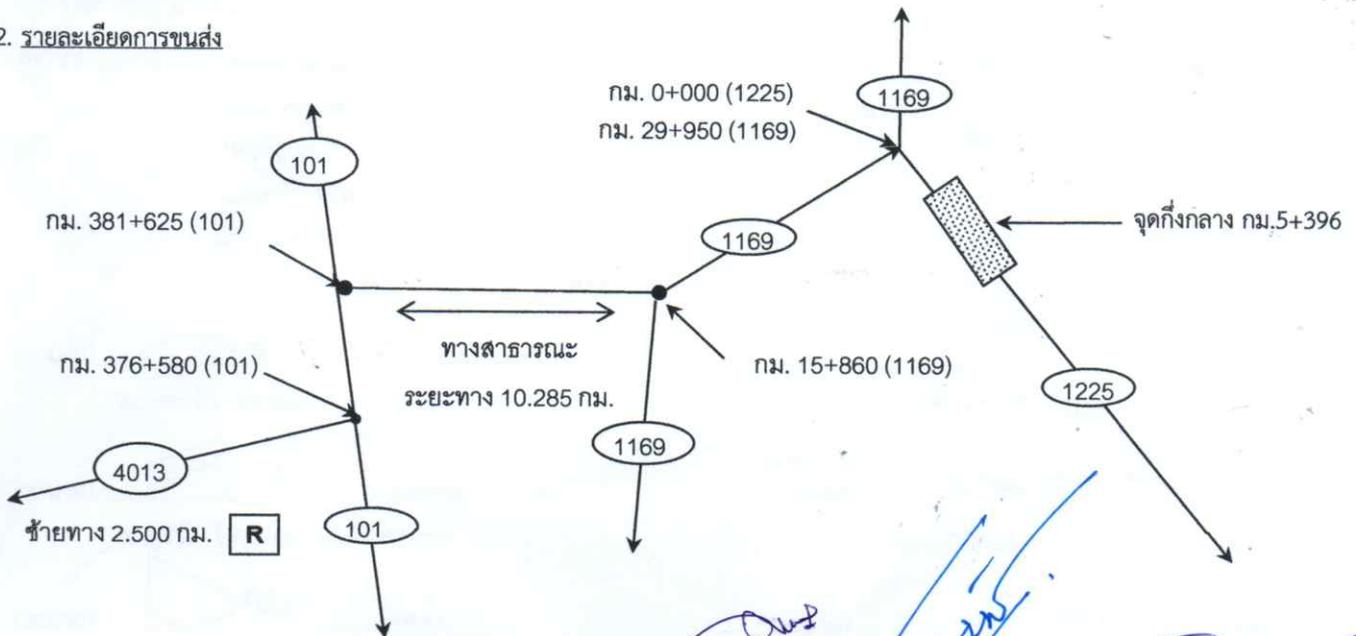
ศูนย์สร้างทางลำปาง

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินคันทาง	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE หรือลูกรัง	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 15 เซนติเมตร	จำนวน	800.00 ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 376+580	ทางหลวงหมายเลข	101
ตอน	อ.เมืองน่าน - อ.ท่าวังผา	ซ้าย/ขวา	ทาง 2.500 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/> 500.00	บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 5+396		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1225	ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว	

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2563 น้ำมันดีเซล 24.48 บาท/ลิตร

(Handwritten signatures and stamps)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่ง วัสดุ ถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	37.316	✓	กม.
ประกอบด้วย					
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	28.816	✓	กม. x 1.00	=	28.816
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	6.800	✓	กม. x 1.95	=	13.260
ส่วนที่เป็นทางเขา	1.700	✓	กม. x 2.52	=	4.284
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000		กม. x 1.23	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000		กม. x 2.18	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000		กม. x 2.75	=	0.000
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต			ข.	=	46.360
ค. = ข. / ก.			1.2424	✓	
3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 2 ธันวาคม 2563			ราคาน้ำมัน	24.00 - 24.99	✓
ค่าวัสดุ				=	500.00
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน				=	-
ค่าขนส่งที่ระยะ 37.316 กม.	=	120.64	✓	บาท x ค.	=
			รวมเป็น	=	649.88
			(ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %)	=	45.49
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน				=	-
			รวมเป็น	=	695.37
			ราคาตามแผน	=	529.00
			ขอตั้ง	=	<u>529.00</u>

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สุกุลแท้)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายชัยณัฏวิธ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายฤทธิรงค์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2563 น้ำมันดีเซล 24.48 บาท/ลิตร