

สรุปผลการประเมินราคา

ยสร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อ วัสดุก่อสร้าง จำนวน 2 รายการ
เพื่อใช้ในงานก่อสร้าง งาน CONCRETE BARRIER TYPE II
ระหว่าง กม.406+700 - กม.408+100
วงเงินงบประมาณ 462,000.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11
ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ
รวมระยะทาง 1.400 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ยาว 10 เมตร ศก.12 มม.(มอก.24-2559)	2,600.00	เส้น	143.00	371,800.00
2	ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม.(เบอร์ 18)	700.00	กก.	36.00	25,200.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					397,000.00

(สามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชัยณัฏวัส อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

397,000.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท. ลำปาง

22 / ๖.๑. / ๖3

หนังสือขออนุมัติทำางไว้ยังไม่

ตารางวัสดุก่อสร้าง รวมค่าขนส่ง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ตอน ปางเตาะ - ปางมะโฮะ
ระหว่าง กม. 406+700 - กม. 408+100

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่เหลือ		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตารางค่าขนส่ง)	ภาษี	รวมค่าวัสดุ (บาท)	ราคา บาท/หน่วย	ราคา ตามแผน	ข้อดี ราคา	หน่วย
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง		รวม								
				ราบ	เนิน	ราบ	เนิน									
1.	เหล็กเส้นกลมผิวข้อ SD.40 ยาว 10 เมตร ศก.12 มม.(บอก.24-2559) 1.1.ขนส่งจากจังหวัดลำปางถึงที่งาน	บ./คืบ	14,869.51	38,800	8,500	-	-	-	47,300	108.89	1.1707	16,132.38	143.26	168.00	143.00	บ./เส้น
2.	ลาดยางเหล็ก ศก. 1.25 มม.(เบอร์ 18) 2.1.ขนส่งจากจังหวัดลำปางถึงที่งาน	บ./กก.	33.65	38,800	8,500	-	-	-	47,300	0.11	1.1707	36.14	36.14	36.00	36.00	บ./กก.

- ขนส่งโดยใช้รถบรรทุก 10 ล้อ

หมายเหตุ

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller ones.