

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ
 ตอน 2 ระหว่าง กม.19+200 - กม.24+200
 วงเงินงบประมาณ 453,800.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225
 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว
 รวมระยะทาง 5.000 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-15 ซม. บรรจุในกล่อง GALVANIZED GABIONS	70.00	ลบ.ม. (หลวม)	560.00	39,200.00
2	งานจัดซื้อวัสดุ GALVANIZED GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00 M. พร้อมลวดพันกล่องและช่องตาข่ายขนาด 8x12 ซม.	70.00	กล่อง	1,200.00	84,000.00
3	งานจัดซื้อวัสดุ NON WOVEN GEOTEXTILE, WEIGHT 200 G/SQ.M. พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง	5,700.00	ตร.ม.	53.50	304,950.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					428,150.00

(สี่แสนสองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายฤทธิรงค์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายชัยณัฐ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

428,150.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

22 / 6.ค. / 63.

หนังสือ ขออนุมัติ ค่าจริงยังไม่มา

รายละเอียดการประเมินราคา สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จังหวัดน่าน

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225
 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว
 ตอน 2 ระหว่าง กม.19+200 - กม.24+200

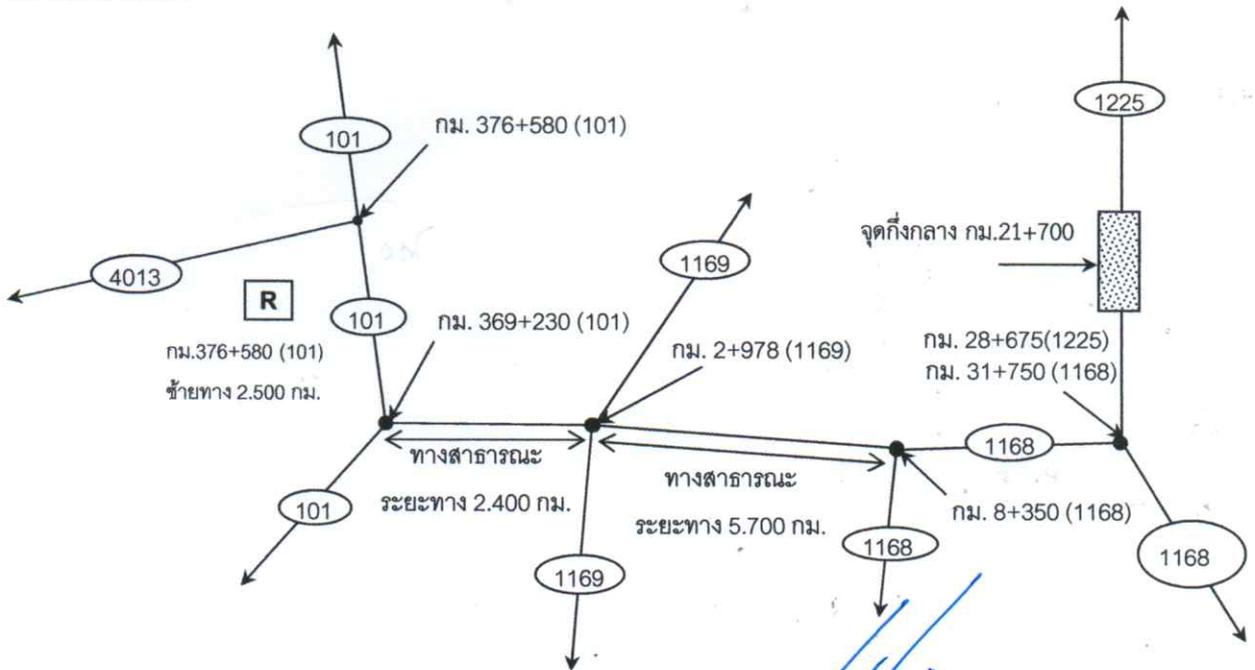
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินคันทาง	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE หรือลูกรัง	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินใหญ่	จำนวน	70.00 ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 376+580	ทางหลวงหมายเลข	101
ตอน	อ.เมืองน่าน - อ.ท่าวังผา	ซ้าย/ขวา	ทาง 2.500 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/> 500.00	บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>

นำมากองที่ กม. 21+700 /
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2563 น้ำมันดีเซล 24.88 บาท/ลิตร /

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่ง วัสดุ ถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	48.325	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	44.325	กม. x 1.00	= 44.325	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	3.000	กม. x 1.95	= 5.850	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	1.000	กม. x 2.52	= 2.520	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 52.695	กม.
ค. = ข. / ก.			= 1.0904	

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 18 ธันวาคม 2563 /

ค่าน้ำมัน	24.00 - 24.99	บาท
ค่าวัสดุ	= 500.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน	= -	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 48.325 กม. = 155.71 / บาท x ค.	= 169.78	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวม	= 669.78	บาท/ม. ³ (หลวม)
(ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)	= 46.88	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมเป็น	= 716.66	บาท/ม. ³ (หลวม)
ขอตั้ง	= <u>716.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... (นายพรชัย สกุลแท้) ประธานกรรมการ	(ลงนาม)..... (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) กรรมการ
(ลงนาม)..... (นายวิระ ใจชุ่มชื่น) กรรมการ	(ลงนาม)..... (นายฤกษ์ณรงค์ แสนคำ) กรรมการ
(ลงนาม)..... (นายชัยณัฐวิศ อัครอริยวงศา) ผู้จัดทำ	(ลงนาม)..... (นายสุรพรรณ วรณแก้ว) ผู้จัดทำ