



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
สายทาง - หมายเลข : เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม 3643
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1+645 - กม.4+065 (เป็นแห่ง ๆ) 2.165

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 462,000.00 บาท
ราคาประเมิน 462,000.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายภูษงค์ สุวรรณศิริ) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชม.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 462,000.00 บาท

ลงชื่อ  (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๕

	แขวง - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
	สายทาง - หมายเลข :	เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	3643
	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ปะจวบฯ)	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.1+645 - กม.4+065 (เป็นแห่ง ๆ)

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,210	278.33	336,779.30	378.22	377.00	456,170.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทาง	L.S.	1	-	-	6,033.69	5,830.00	5,830.00
	ก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับ							
	ทางหลวง 4 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 12 ม.ค. 2564					336,779.30	1.3589		462,000.00
								-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	462,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สี่แสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน								

ค่างานเฉลี่ย 381.82 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	△ พื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%		1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.33677930	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 3643 ตอน เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม

ระหว่าง กม. 1+645 - กม. 4+065 (เป็นแห่ง ๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 2.165 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.1+645 - กม.4+065

ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางกว้าง 2.00

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.15(2)	THERMOPLASTIC PAINT กว้าง 0.15 ม.	เส้นแบ่งช่องจราจร ดี 3.00 ม. เว้น 9.00 ม.		
	เส้นขอบขาวทึบจำนวน 2 เส้น	$2.17 \times 0.15 \times 2$	= 180.00	SQ.M.
	กม. 1+645 - กม. 2+245			
	ระยะทาง = 600.00			
	เส้นขอบเหลืองทึบจำนวน 2 เส้น	$600.00 \times 0.15 \times 2$	= 180.00	ตร.ม.
	กม. 1+645 - กม. 2+245			
	ระยะทาง = 600.00			
	เส้นขาวปะ จำนวน 2 เส้น	$600.00 / 12 \times 3 \times 0.15 \times 2$	= 45.00	SQ.M.
	กม. 1+645 - กม. 2+245			
	ระยะทาง = 600.00			
	เส้นขอบขาวทึบจำนวน 2 เส้น	$1,100.00 \times 0.15 \times 2$	= 330.00	SQ.M.
	กม. 2+500 - กม. 3+600			
	ระยะทาง = 1,100.00			
	เส้นขอบเหลืองทึบจำนวน 1 เส้น	$1,100.00 \times 0.15 \times 1$	= 165.00	ตร.ม.
	กม. 2+500 - กม. 3+600			
	ระยะทาง = 1,100.00			
	เส้นขอบขาวทึบจำนวน 2 เส้น	$2.00 \times 275 \times 0.15$	= 82.50	SQ.M.
	กม. 3+600 - กม. 3+875			
	ระยะทาง = 275.00			
	เส้นเหลืองปะ จำนวน 1 เส้น	$275.00 / 12 \times 3 \times 0.15 \times 1$	= 10.31	SQ.M.
	กม. 3+600 - กม. 3+875			
	ระยะทาง = 275.00			
	เส้นขอบขาวทึบจำนวน 2 เส้น	$2.00 \times 25 \times 0.15$	= 7.50	SQ.M.
	กม. 3+875 - กม. 3+900			
	ระยะทาง = 25.00			
	เส้นขอบเหลืองทึบจำนวน 1 เส้น	$25.00 \times 0.15 \times 1$	= 3.75	ตร.ม.
	กม. 3+875 - กม. 3+900			
	ระยะทาง = 25.00			
	เส้นขอบขาวทึบจำนวน 2 เส้น	$165.00 \times 2 \times 0.15$	= 49.50	SQ.M.
	กม. 3+900 - กม. 4+065			
	ระยะทาง = 165.00			
	เส้นขอบเหลืองทึบจำนวน 2 เส้น	$165.00 \times 0.15 \times 2$	= 24.75	ตร.ม.
	กม. 3+900 - กม. 4+065			
	ระยะทาง = 165.00			
	เส้นขาวปะ จำนวน 2 เส้น	$165.00 / 12 \times 3 \times 0.15 \times 2$	= 12.38	SQ.M.

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 3643 ตอน เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม

ระหว่าง กม. 1+645 - กม. 4+065 (เป็นแห่ง ๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 2.165 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.1+645 - กม.4+065

ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 2 ช่อง ไหล่ทางกว้าง 2.00

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
	กม. 3+900 - กม. 4+065			
	ระยะทาง = 165.00			
		รวมปริมาณงาน	พื้นที่ = 1,090.69	SQ.M.
		เผื่อ 11% (เครื่องหมายจราจรต่างๆ บนผิวทาง)	= 119.99	SQ.M.
		รวมปริมาณงาน	พื้นที่ = 1,210.68	SQ.M.
			คิดให้ = 1,210.00	SQ.M.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ		ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร
6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)		
ต้นทุน = $6A + 0.40B + 0.20C + O$		
A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 64 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 64 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น $A = 37.50 + 0.15 + 0.10$	=	<u>37.75</u> บาท/กก.
B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าผงลูกแก้ว	=	39.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 82 กม.	=	0.19 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น $B = 39.00 + 0.19 + 0.10$	=	<u>39.29</u> บาท/กก.
C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าการรองพื้น	=	71.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 82 กม.	=	0.19 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น $C = 71.00 + 0.19 + 0.10$	=	<u>71.29</u> บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการผิวเก่า		
ค่าดำเนินการ ผิวเก่า	=	<u>21.86</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.75 + 0.40 \times 39.29 + 0.20 \times 71.29 + 43.68$	=	<u>278.33</u> บาท/ตร.ม.

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480 ตร.ม. @ 2,498.03	=	53,657.68 บาท
13 ชุด				
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0 ม. @ 141.75	=	9,213.43 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	- ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11 ชุด @ 1,593.80	=	17,531.80 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	- ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33 ชุด @ 718.40	=	23,707.20 บาท
Concrete Barrier	=	- ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง	=	- ชุด @ -	=	- บาท
ไฟกระพริบ	=	2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	- ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81 ตร.ม. @ 71.70	=	<u>1,420.38</u> บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>108,606.49</u> บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60 วัน	=	2.0 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	$108606.4864 \times 2 / 36$	=	<u>6,033.69</u> บาท