

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-15 ซม.บรรจุในกล่อง GALVANIZED GABIONS
 จำนวน 1 รายการ
 ตอน 1 ระหว่าง กม. 1+990 - กม. 6+000,กม. 7+300 - กม.8+514
 และ กม.8+574 - กม.9+300
 วงเงินงบประมาณ 370,300.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225
 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว
 รวมระยะทาง 5.950 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-15 ซม.	700.00	ลบ.ม.	529.00	370,300.00
	บรรจุในกล่อง GALVANIZED GABIONS				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					370,300.00

(สามแสนเจ็ดหมื่นสามร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สกุดแต่)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายฤกษ์ณรงค์ แสนคำ)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ
 (นายชัยณัฏวิศ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

370,300.00

บาท

(ลงนาม)
 (นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

22

อ.ค.

63

รายละเอียดการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225

ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว

ตอน 1 ระหว่าง กม. 1+990 - กม. 6+000

กม. 7+300 - กม.8+514 และ กม.8+574 - กม.9+300

1. รายละเอียดของงาน

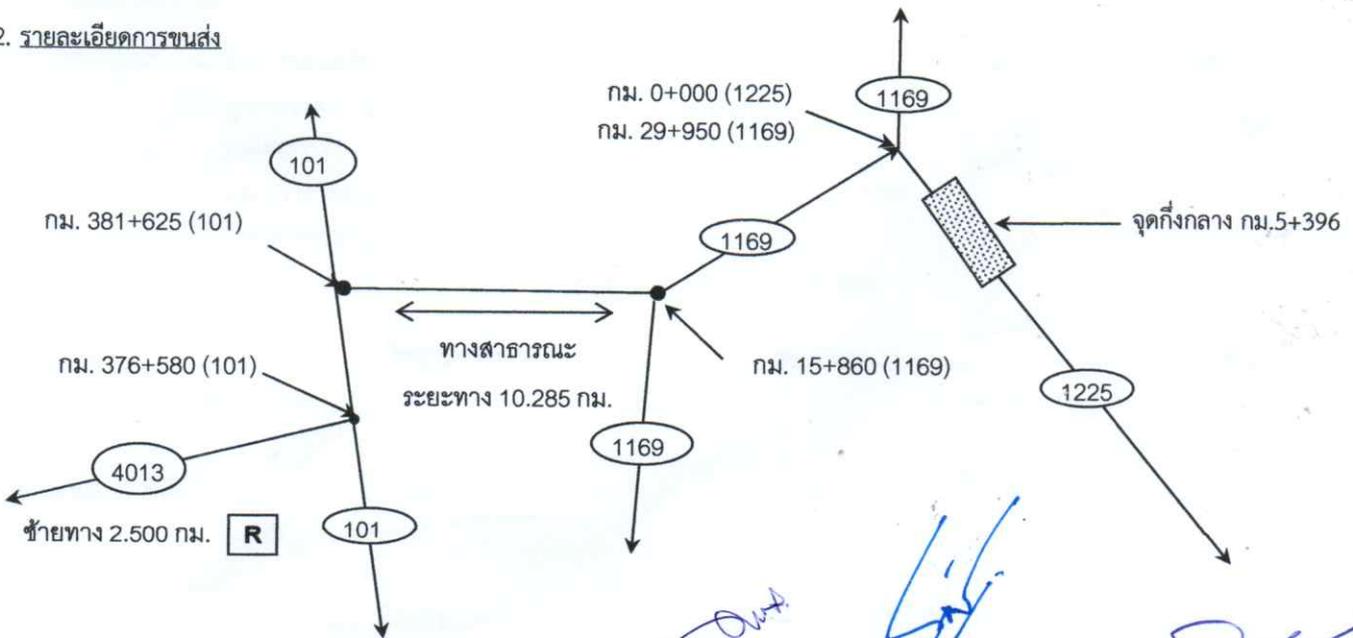
จัดหาวัสดุ	ดินคันทาง	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE หรือลูกรัง	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 15 เซนติเมตร	จำนวน	700.00 ม. ³ (ทลวม)
	หินคลุก	จำนวน	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 376+580	ทางหลวงหมายเลข	101
ตอน	อ.เมืองน่าน - อ.ท่าวังผา	ซ้าย/ขวา	ทาง 2.500 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของตนเอง	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/> 500.00 /	บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>

นำมากองที่ กม. 5+396

ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2563 น้ำมันดีเซล 24.88 บาท/ลิตร

(Handwritten signatures and stamps)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่ง วัสดุ ถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ			37.316 /	กม.
ประกอบด้วย						
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต						
ส่วนที่เป็นทางราบ	28.816	กม. x	1.00	=	28.816	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	6.800	กม. x	1.95	=	13.260	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	1.700	กม. x	2.52	=	4.284	กม.
- ทางผิวลูกรัง						
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	2.18	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	=	0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.		=	46.360	กม.
ค. = ข. / ก. =			1.2424			

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 16 ธันวาคม 2563

	ราคาน้ำมัน	24.00 - 24.99	บาท
ค่าวัสดุ	=	500.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน	=	-	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 37.316 กม. =	120.64 บาท x ค.	=	149.88 บาท/ม. ³ (หลวม)
	รวมเป็น	=	649.88 บาท/ม. ³ (หลวม)
	(ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %)	=	45.49 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	-	บาท/ม. ³ (หลวม)
	รวมเป็น	=	695.37 บาท/ม. ³ (หลวม)
	ราคาตามแผน	=	529.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
	ขอตั้ง	=	<u>529.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายชัยณัทวัส อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2563 น้ำมันดีเซล 24.88 บาท/ลิตร