

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-25 ซม.บรรจุในกล่อง GABION  
 จำนวน 1 รายการ  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200  
 วงเงินงบประมาณ 486,600.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270  
 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้  
 รวมระยะทาง 5.200 กม.  
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	600.00	ลบ.ม.	811.00	486,600.00
	บรรจุในกล่อง GABION		(ทลวม)		
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					486,600.00

(สี่แสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
 (นายพรชัย สุกุลแต่) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) กรรมการ

(ลงนาม).....  
 (นายวีระ ใจชุ่มชื่น) กรรมการ

(ลงนาม).....  
 (นายกฤษณรักษ์ แสนคำ) กรรมการ

(ลงนาม).....  
 (นายชัยณัฐวิทย์ อัครอริยวงศา) ผู้จัดทำ

(ลงนาม).....  
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 486,600.00 บาท

(ลงนาม).....  
 (นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

22 / 6.ค. / 63

**รายละเอียดการประมาณราคาสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่**

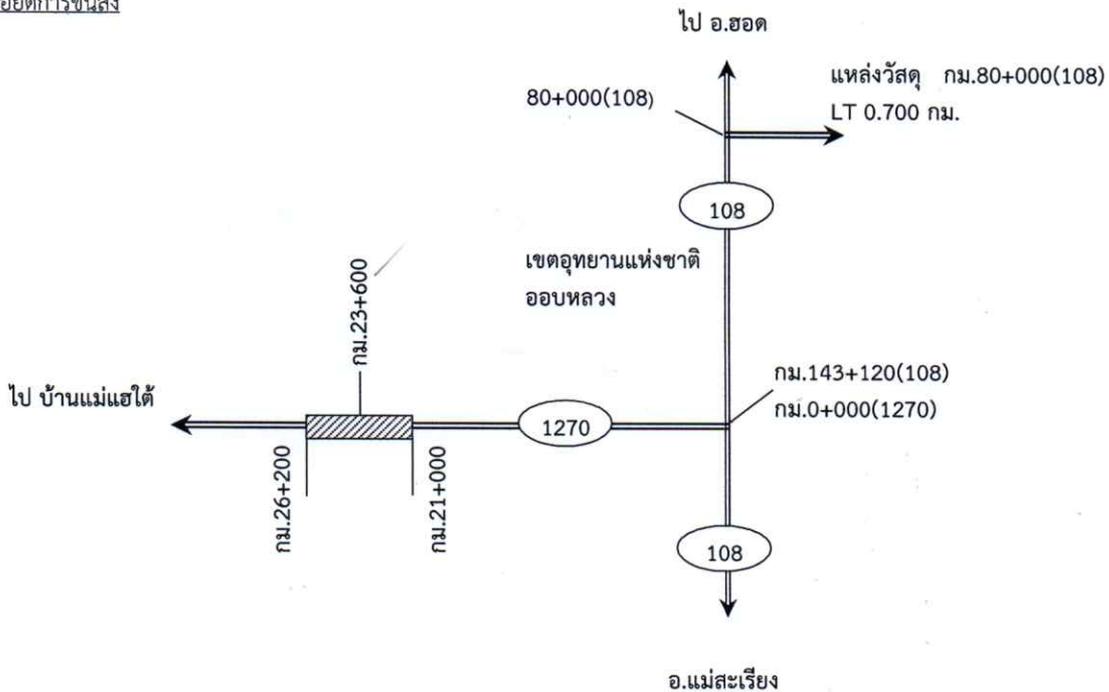
ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 ลงวันที่  
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270  
 ตอน กองลอย - แม่แอใต้  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	จำนวน	ม. <sup>3</sup>
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. <sup>3</sup>
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. <sup>3</sup>
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. <sup>3</sup>
	กรวด	จำนวน	ม. <sup>3</sup>
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	จำนวน	600 ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 80+000	ทางหลวงหมายเลข	108
สาย	สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง	ซ้าย/ ขวา	ทางห่าง 0.700 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
กำหนดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> 358.88 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 23+600		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1270	ตอน	กองลอย - แม่แอใต้

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2563 ราคาน้ำมัน 24.89 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	87.420	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	23.420	กม. x 1.00	= 23.420	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	64.000	กม. x 1.95	= 124.800	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 148.220	กม.
ค. = ข. / ก.			= 1.6954	

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 17 ธันวาคม 2563

ค่างวด					24.00 - 24.99	บาท
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน						
ค่าขนส่งที่ระยะ	87.420	กม. =	280.26	บาท x ค.		
				รวม		
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %		
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน						
				รวมเป็นเงิน		
				ราคาตามแผน		
				ขอตั้ง		

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา .....  
 ในทางหลวงหมายเลข ..... ตามสัญญาที่ .....  
 ลงวันที่ ..... ระยะขนส่งเฉลี่ย ..... กม. ราคา ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 เหตุที่ถูกต้องกว่า  
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.<sup>3</sup> ละ ..... บาท  
 เหตุที่แพงกว่า .....

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ  
 (นายพรชัย สุกุลแต่)  
 (ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)  
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
 (นายชัยณัฏวิศ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)  
 (ลงนาม)..... กรรมการ  
 (นายฤทธิรงค์ แสนคำ)  
 (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2563 ราคาน้ำมัน 24.89 บาท