

สรุปผลการประเมินราคา

13 ม.ค. 63

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-25 ซม.บรรจุในกล่อง GABION
จำนวน 1 รายการ
ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200
วงเงินงบประมาณ 486,600.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
ตอน กองลอย - แม่แสบใต้
รวมระยะทาง 5.200 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	600.00	ลบ.ม.	801.00	480,600.00
	บรรจุในกล่อง GABION		(หลวม)		
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					480,600.00

(สี่แสนแปดหมื่นหกกร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายเกษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชัยณัฏวิศ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 480,600.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

4 / ม.ค. / 64

รายละเอียดการประมาณราคาส่งเสริมเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่

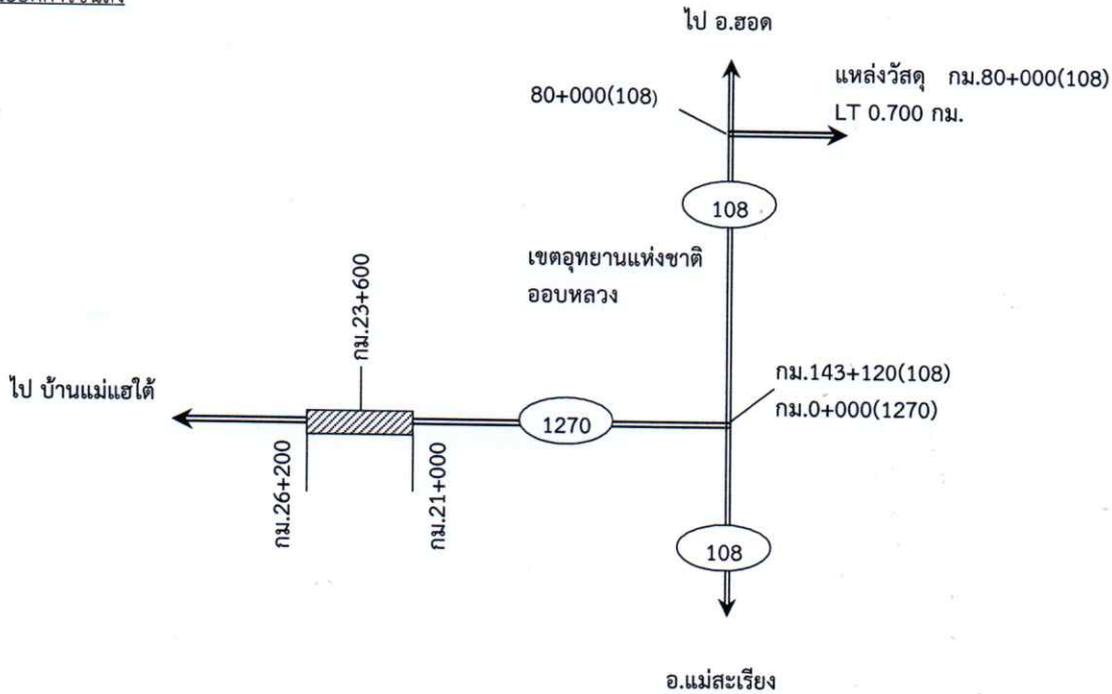
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้
 ตอน 1 ระหว่าง กม.21+000 - กม.26+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	จำนวน	600 ม. ³ (ทลวม)

จากแหล่งที่ กม. 80+000 ทางหลวงหมายเลข 108
 สาย สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง ซ้าย/ขวา ทางห่าง 0.700 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี 358.88 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้
 นำมากองที่ กม. 23+600
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้

2. รายละเอียดการขนส่ง



(Handwritten signatures and initials)

ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2563 ราคาน้ำมัน 25.29 บาท

(Handwritten signatures and initials)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง ประกอบด้วย	ก.	ยาวประมาณ				87.420	กม.
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต							
ส่วนที่เป็นทางราบ	53.420	กม.	x	1.00	=	53.420	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	34.000	กม.	x	1.95	=	66.300	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง							
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	119.720	กม.
ค. = ข. / ก.						1.3694	

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 23 ธันวาคม 2563

ค่าวัสดุ				ราคาน้ำมัน	25.00 - 25.99	บาท
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน						บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 87.420 กม. =	284.71	บาท	x	ค.		บาท/ม. ³ (หลวม)
				รวม	748.76	บาท/ม. ³ (หลวม)
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	52.41	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน						บาท/ม. ³ (หลวม)
				รวมเป็นเงิน	801.17	บาท/ม. ³ (หลวม)
				ราคาตามแผน	811.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
				ขอตั้ง	<u>801.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกต้องกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายวิระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายชัยณัฏฐ์ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2563 ราคาน้ำมัน 25.29 บาท