



สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10-25 ซม.บรรจุในกล่อง GABION
จำนวน 1 รายการ

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
ตอน กองลอย - แม่แฮใต้

ตอน 2 ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+750,กม.34+650 - กม.37+200
วงเงินงบประมาณ 438,600.00 บาท

รวมระยะทาง 6.000 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุ หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	510.00	ลบ.ม.	836.00	426,360.00
	บรรจุในกล่อง GABION		(หลวม)		
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					426,360.00

(สี่แสนสองหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายพรชัย สุกุลแต่)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายฤกษ์รักษ์ แสนคำ)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายชัยณัฐวิทย์ อัครอริยวงศา)

ผู้จัดทำ

(ลงนาม).....
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 426,360.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

08 / ม.ค. / 64

รายละเอียดการประมาณราคาสำนักคันหินเศรษฐกิจการก่อสร้างงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่

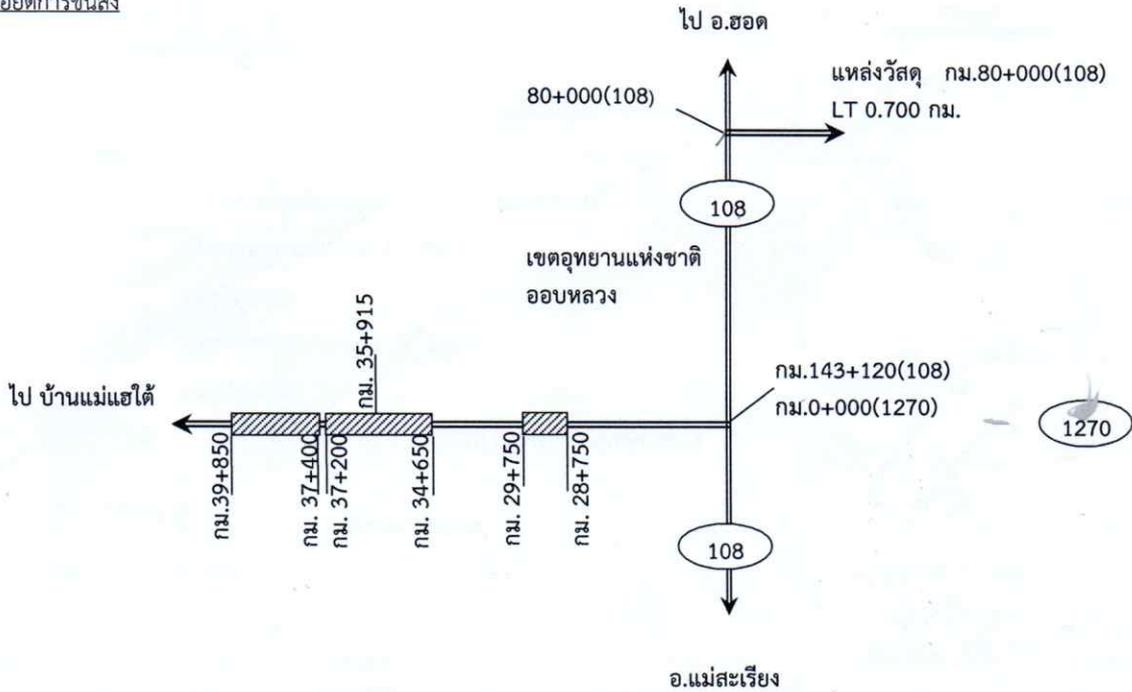
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ปลายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270
 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้
 ตอน 2 ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+750
 ,กม.34+650 - กม.37+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment, New Material	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	จำนวน	510.00 ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่ กม. 80+000 ปลายทางหลวงหมายเลข 108
 สาย สะพานแม่กลาง - บ่อหลวง ซ้าย/ ขวา ทางห่าง 0.700 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี 358.88 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้
 นำมากองที่ กม. 35+915
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้

2. รายละเอียดการขนส่ง



(Handwritten signatures and initials)

ณ วันที่ 6 มกราคม 2564 ราคาน้ำมัน 24.89 บาท

(Additional handwritten signatures and initials)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกองประกอบด้วย	ก.	ยาวประมาณ	99.735	กม.
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	65.735	กม. x 1.00	= 65.735	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	34.000	กม. x 1.95	= 66.300	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 132.035	กม.
ค. = ข. / ก.			= 1.3238	

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 6 มกราคม 2564 ราคาน้ำมัน 24.00 - 24.99 บาท

ค่าวัสดุ	=	358.88	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน	=	-	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 99.735 กม. = 319.54 บาท x ค.	=	423.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวม	=	781.88	บาท/ม. ³ (หลวม)
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	=	54.73	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน	=	-	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมเป็นเงิน	=	836.61	บาท/ม. ³ (หลวม)
ราคาตามแผน	=	860.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ขอตั้ง	=	<u>836.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่

ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท

 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

 เหตุที่ถูกลงกว่า

 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ประธานกรรมการ
 (นายพรชัย สุกุลแท้)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ
 (นายชัยนัทวัส อัครอริยวงศา)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ
 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 6 มกราคม 2564 ราคาน้ำมัน 24.89 บาท